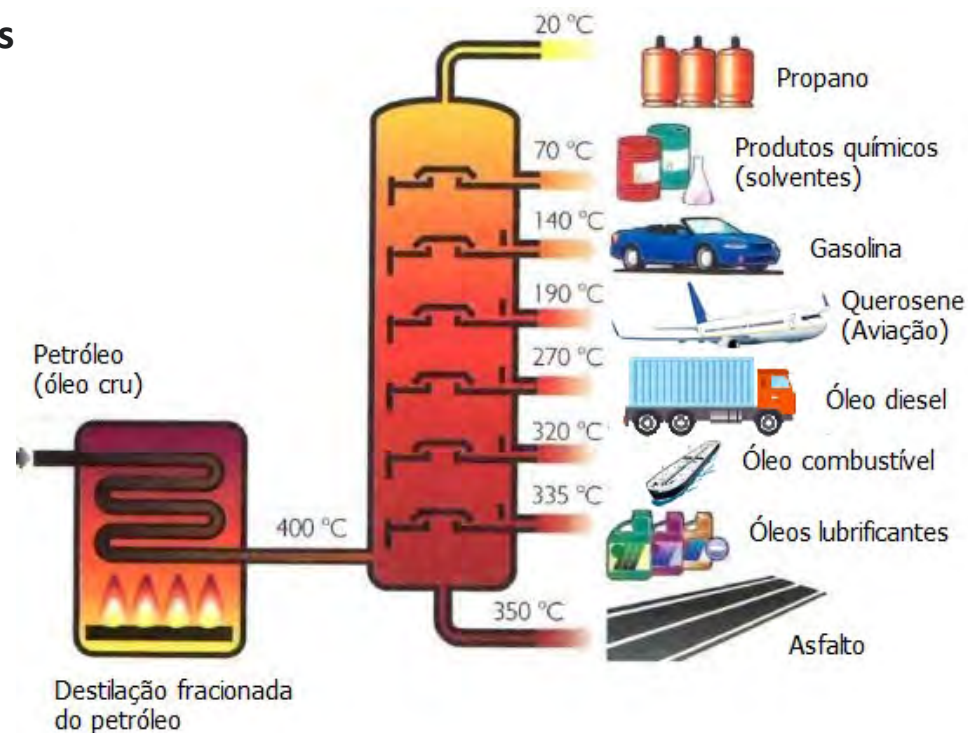


Asfalto é um **Betume** espesso de material aglutinante escuro e reluzente com estrutura sólida, constituído de misturas complexas de **Hidrocarbonetos** não voláteis, além de substâncias **Minerais**. É o Resíduo da **Destilação à Vácuo** do **Petróleo**. Não é **Volátil** e amolece a temperaturas entre **150°C e 200°C**. Possui propriedades Isolantes e Adesivas e principalmente por elas é amplamente utilizado em **Pavimentação, Isolamento Térmico e Acustico**, Vedação e Impermeabilização. Existem vários tipos de asfalto por exemplo o **CAP** - Cimento Asfáltico de Petróleo (Ex. CAP-20, CAP-70), o **ADP** - Asfalto Diluído de Petróleo (Ex. CM-30, CR-250) e a Emulsão Asfáltica (Ex. RR-2C, RM-1C) entre outros



Seja para utilização em Pavimentação, Isolamento ou Vedação o **Asfalto Modificado** com adição de **Polímero**, **Carga Mineral** e outros componentes é objeto contínuo de estudos e testes visando sempre produzir PRODUTOS de maior **Eficiência**, de maior **Rendimento**, de **Aplicação Facilitada** e tantas outras características importantes. A **Carga Mineral** ou **Filler Calcário** é o material obtido através da moagem fina de calcário, basalto, materiais carbonáticos, etc. O **Filler** possui uma granulometria muito fina o que faz desse material uma ótima associação para aumentar a Trabalhabilidade e diminuir a Capilaridade e a Permeabilidade de Produtos Asfálticos.

O **Bombeamento de Asfalto e Produtos Asfálticos** sempre vai requerer **BOMBAS POSITIVAS** pois mesmo o Asfalto sem Carga possui viscosidades acima do que as BOMBAS CINEMÁTICAS podem operar. A princípio mesmo uma Bomba Positiva simples pode operar com Asfalto porém as **Características Especiais de Resistência a ABRASÃO** da Bomba são primordiais para a **Durabilidade** das mesma, principalmente quando em operação com **Asfalto Modificado com Carga Mineral**. Convém ainda lembrar que trata-se de uma **Operação à Quente** e portanto **Bombas Jaquetadas para Fluido Térmico ou Vapor** são necessárias de forma a manter a temperatura do Asfalto internamente à Bomba até mesmo quando esta estiver sem funcionamento pois caso o Asfalto endureça internamente à Bomba o dano será permanente. O Sistema de Vedação destas Bombas também é item importante já que Selagem Mecânica não pode operar nas condições de bombeio necessárias e grandes vazamentos trazem contínuos problemas.

A Interfluid acompanha os enormes esforços de várias empresas em desenvolver e fabricar Produtos Asfálticos destinados a multiplas utilizações desenvolvendo em contra partida Equipamentos cada vez mais específicos destinados a otimizar Produção e atender a crescente demanda destas aplicações.



BOMBA DE PROCESSO DE ENGRENAGENS “GLOBALGEAR”

ASFALTO COM CARGA MINERAL –

Bomba GG em Ferro Fundido para Vazões até 120 m³/h e Pressões até 13,5 barg **ESPECIAL PARA ABRASIVOS** com:

- ❖ **Tutried** (Nitretação Gasosa com migração de Carbono para superfície) aplicado no **Corpo, Cabeçote e Engrenagens**.
- ❖ Eixo **Chrome Oxide** e Pino em **Tungsten Carbide Sólido**.
- ❖ Buchas em **Silicon Carbide**.
- ❖ Jaquetas para Fluido Termico no **Cabeçote e no Suporte**.
- ❖ Rolamentos com **Folga Aumentada** e Lubrificação Externa.
- ❖ Bomba com Folgas Especiais para temperaturas até **260 Celsius** e Viscosidade de até **360.000 cps**.
- ❖ Engaxetamento Especial **Wedgee**.



BOMBA DE PROCESSO DE PISTÃO CIRCUNFERENCIAL “HEAVY DUTY”

ASFALTO COM CARGA MINERAL –

Bomba HD em Ductil para Vazões até 118 m³/h e Pressões até 31,0 barg **ESPECIAL PARA ABRASIVOS** com:

- ❖ Engrenamento Externo ao Fluido e Rotores sem contato Metálico com **Aumento Significativo da Vida Útil.**
- ❖ Eixos Bi-Apoidados em Armco 17-4 de **Extrema Resistência a Flexão e ao Desgaste** e Buchas em **Silicon Carbide.**
- ❖ **Jaqueta Integral** para Fluido Termico.
- ❖ Rolamentos de Rolos(Axial) e Dupla Carreira de Esferas(Radial) com **Folga Aumentada** e Lubrificação Externa.
- ❖ Bomba com Folgas Especiais para temperaturas até **260 Celsius** e Viscosidade de até **4.000.000 cps.**
- ❖ Engaxetamento Especial **Wedgee.**

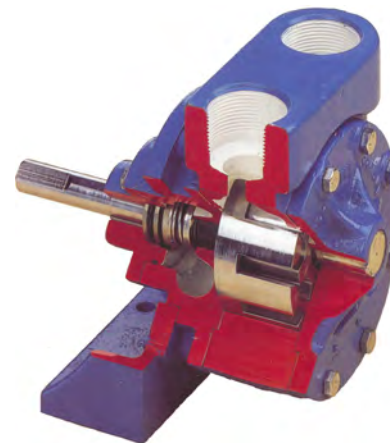


BOMBA DE SERVIÇOS GERAIS DE ENGRENAGENS “4000”

ASFALTO SEM CARGA MINERAL –

Bomba Série 4000 em Ferro Fundido para Vazões até 19 m³/h e Pressões até 21,5 barg com:

- ❖ Jaquetas para Fluido Termico no **Cabecote**.
- ❖ Bomba com Folgas Especiais para temperaturas até **190 Celsius** e Viscosidade de até **25.000 cps**.
- ❖ Várias opções de Selagem.





Preparador de Polimero
“SFI-POLYMER”



Misturadores Estáticos
“HELICALBLADE”



Sensores de Fluxo
“OVALGEAR”



Sensores de Nível
Ultrasônico “PROSCAN”