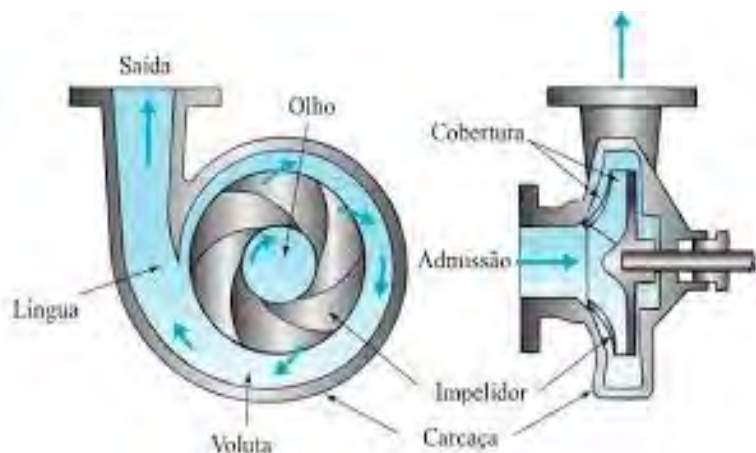


A Linha de **BOMBAS CENTRIFUGA** com **SELO MECÂNICO** da **Interfluid** é bastante completa incluindo Bombas com **Rotor Aberto, Fechado e Regenerativa** de forma à atender praticamente todos os segmentos da Indústria sejam eles de **SERVIÇOS GERAIS** ou de **PROCESSO** com inúmeras opções de **Selagem Simples ou Dupla, Selos Balanceados ou não, com Planos de Recirculação, Quench, Flushing e Barreira** atendendo aos requisitos **API**.

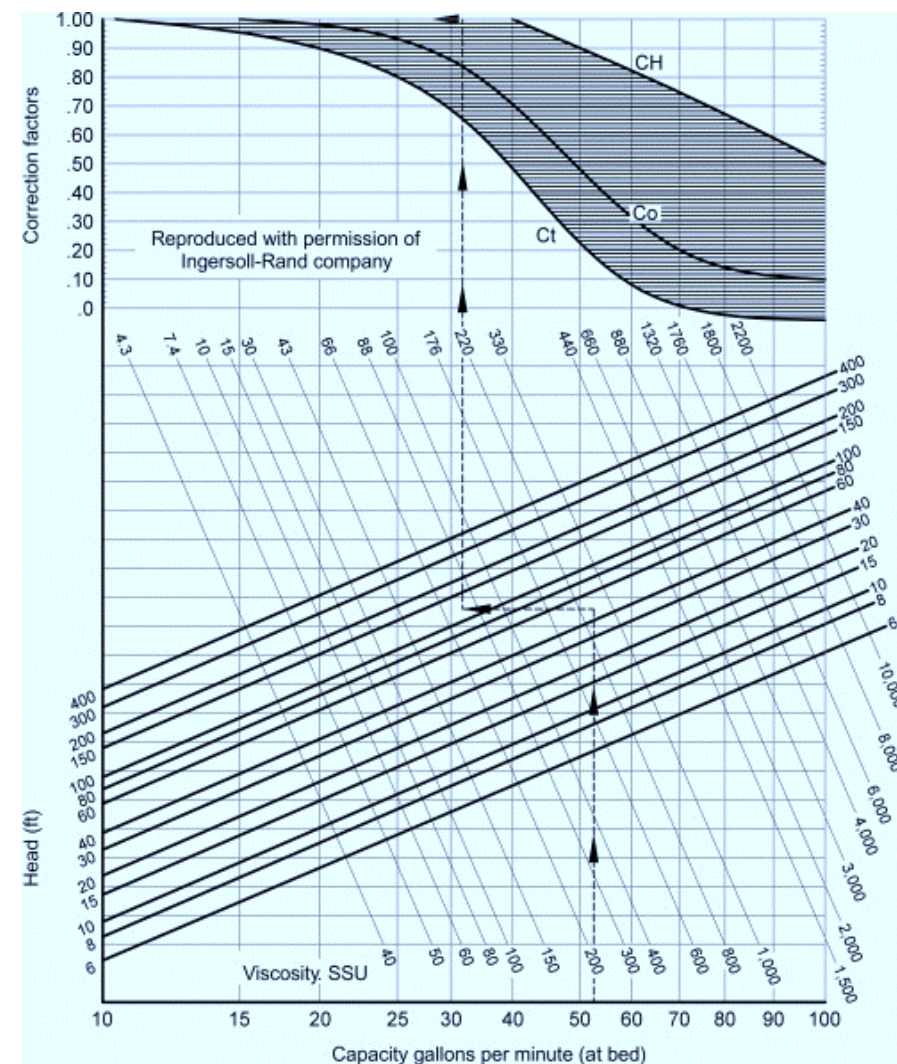


BOMBAS CENTRÍFUGAS – Correção por VISCOSIDADE

Bombas Centrifugas são Máquinas Hidráulicas que transformam a **Energia Cinética de Movimento Mecânico** em **Energia de Fluxo (VAZÃO)** e parte da Energia de Fluxo é transformada em **Energia de Pressão (Altura Manométrica)** sendo que internamente à Bomba o Fluido se desloca em **Escoamento Turbulento** com grande velocidade e forte cisalhamento. A menos que expressamente informado Bombas Centrifugas tem seu **Projeto estabelecido para ÁGUA** 1,0 cps sendo imperativo a **Correção dos pontos de Operação para diferentes Viscosidades**. Verificado os valores de Correção C_q, C_h, C_e chegaremos ao limite pratico de 200 cps para a utilização de Bombas Centrifugas.

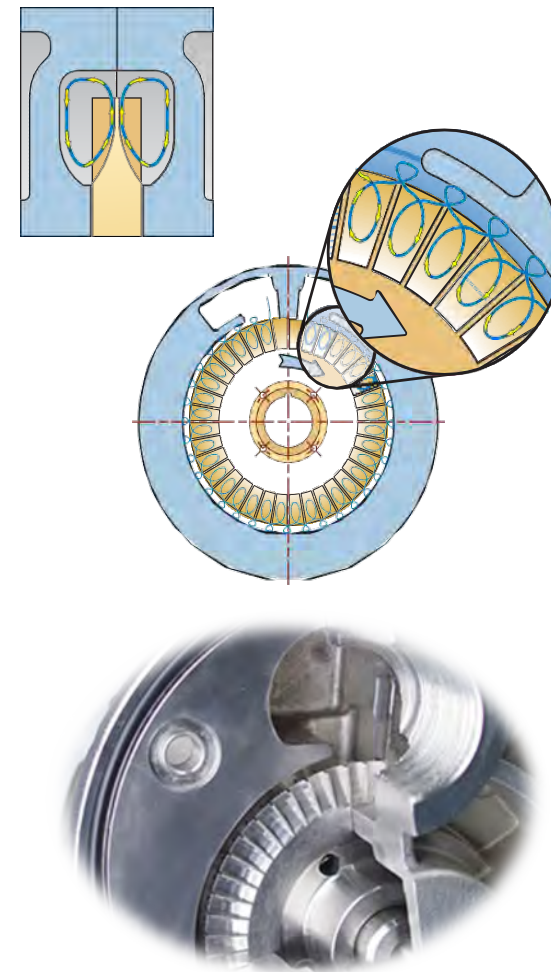


$$H_b = (Q \times P) / E_{fic.Global}$$



TURBINA REGENERATIVA

Enquanto numa **Bomba Centrífuga Convencional** o fluxo de fluido ocorre em única etapa pelo Rotor da Bomba no tipo **Turbina Regenerativa** este fluxo ocorre em **seguidas etapas cumulativas** até chegar ao ponto de descarga. Na verdade é como se fossem várias **Bombas Centrífugas em Série** pois à cada Câmara a ação Centrífuga dota o fluido de maior velocidade e assim transformando cada vez mais **Energia Cinética em Pressão**. Para este tipo de Bomba é possível afirmar que a **Energia Total de Descarga é a Somatória das Energias Parciais por Câmara** e exatamente pelo aproveitamento da energia anterior a cada nova etapa que se surgiu o nome de **REGENERATIVA**. Este comportamento hidráulico muito se assemelha ao comportamento de Bombas de Deslocamento Positivo onde a energia transferida ao fluido a cada câmara se soma seguidamente a anterior sendo a única diferença o fato de que uma de uma Bomba de Deslocamento Positivo obtém a Energia de Pressão pela transformação direta da Energia Mecânica enquanto na **REGENERATIVA** a **Energia de Pressão advém de transformação de parte da Energia Cinética**. Canais de distribuição e coleta localizados na tampa e no suporte são responsáveis por distribuir e coletar o fluido pelas câmaras até o último estágio ou seja a Descarga da Bomba. Algumas bombas Regenerativas possuem as câmaras distribuídas de um único lado do Rotor porém as Bombas fabricadas pela **MTH possuem câmaras distribuídas pelos dois lados do Rotor** permitindo que o **Rotor gire livre centralizado unicamente pelo equilíbrio de forças hidráulicas** e assim garantindo uma melhor e mais eficiente distribuição de esforços e cargas aumentando em muito a vida do equipamento.



TURBINA REGENERATIVA - MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO:

- Construção **BRONZE(BF)**: Suporte e Tampa em **Ferro Fundido ASTMA48**, Rotor em **Bronze B62**, Eixo em **Inox 304**, Luva do Eixo em **Bronze B16**, Selo Mecânico em Carvão x Cerâmica x Buna N e Anel de Vedação em Buna N.
- Construção **ALL IRON(AI)**: Suporte e Tampa em **Ferro Fundido ASTMA48**, Rotor em **Aço Carbono**, Eixo em **Inox 304**, Luva do Eixo em **Inox 316**, Selo Mecânico em Carvão x Cerâmica x Buna N e Anel de Vedação em Buna N.
- Construção **ALL BRONZE(AB)**: Suporte, Tampa e Rotor em **Bronze B62**, Eixo em **Inox 304**, Luva do Eixo em **Bronze B16**, Selo Mecânico em Carvão x Cerâmica x Buna N e Anel de Vedação em Buna N.
- Construção **STAINLESS STEEL(SS)**: Suporte, Tampa em **Inox 316** e Rotor em **Inox W88**, Eixo em **Inox 304**, Luva do Eixo em **AISI 316**, Selo Mecânico em Carvão x Cerâmica x Viton e Anel de Vedação em Viton.

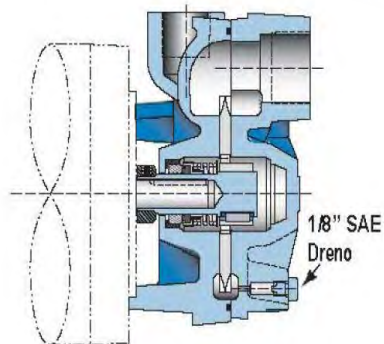


OPÇÕES DE SELAGEM MECÂNICA:

Selo Mola Simples não Balanceado: Sede Rotativa em Carvão, Sede Estacionária em Cerâmica e Elastômeros em Buna N ou Viton. Selo destinado a aplicações simples com fluídos de baixa viscosidade, temperaturas de até **72 °C** e Pressões de descarga até **100 psig**. Montagem simples e custo Baixo. **O Selo está submetido a pressão de descarga** e a circulação de fluído pelo mesmo é muito baixa tornando a caixa de selagem praticamente uma área Dead-End.

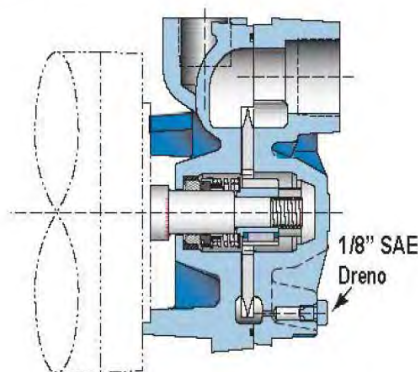


1/3-3CV
(C3)



1/8" SAE
Dreno

5-15 CV
(C15)



1/8" SAE
Dreno

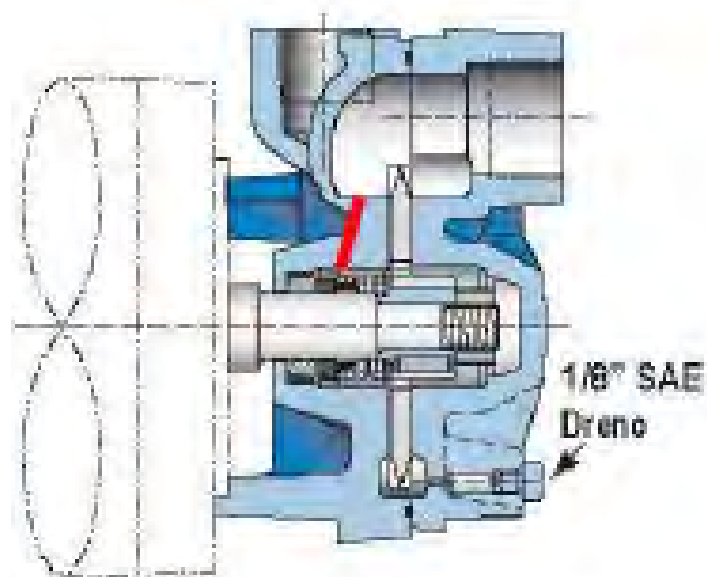
Selo Mola Multiplas não Balanceado:

Sede Rotativa e Estacionária com escolha entre diversos materiais e Elastômeros em Viton ou Teflon. Selo destinado a aplicações exigentes com fluídos de até média viscosidade, temperaturas de até **159 °C** e Pressões de descarga até **250 psig**.



OPÇÕES DE SELAGEM MECÂNICA:

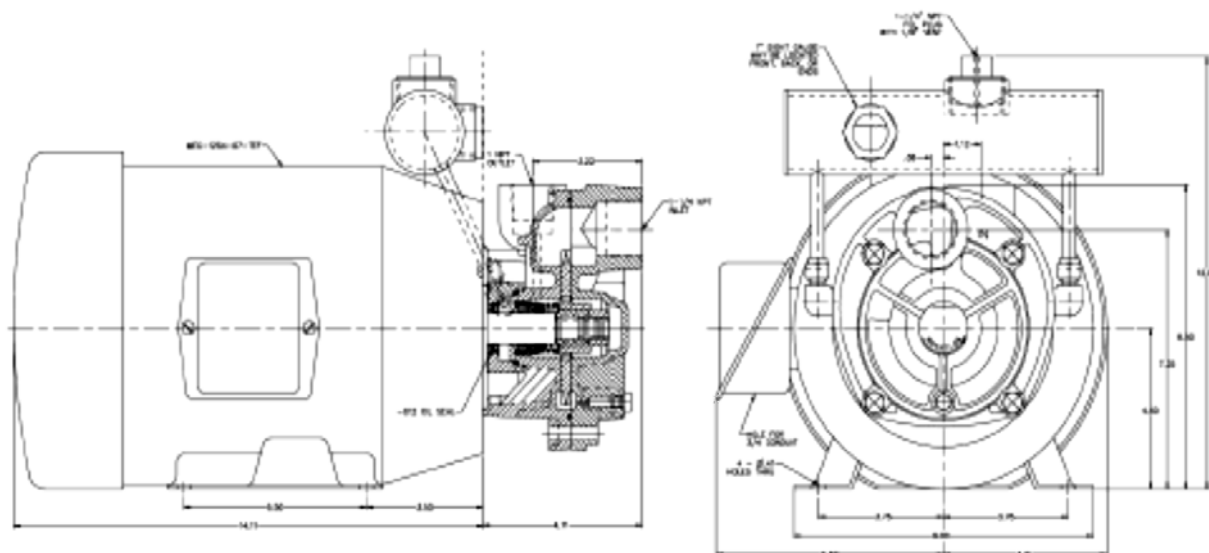
Selo Mola Simples GLSC não Balanceado: Sede Rotativa e Estacionária em Silicon Carbide com Grafite (Graphite Loaded Silicon Carbide-GLSC) e Elastômeros em Viton. Selo destinado a aplicações um pouco mais exigentes com fluídos de até média viscosidade, temperaturas até **92 °C** e Pressões de descarga até **150 psig**. Juntamente com essa opção de selagem pode ser realizada a furação com giclê formando um canal da descarga para a área de selagem permitindo assim uma circulação de Fluido que visa também manter a área relativamente limpa. Esta opção não dispensa a Lavagem da Bomba para paradas prolongadas com Fluídos que possam obstruir esta furação.



OPÇÕES DE SELAGEM MECÂNICA:

Selo Mecânico GLSC Mola Simples Não Balanceado com Quench Gland:

Selo idêntico a opção "2" porém com instalação de **Sobreposta com Quench**(Quench Gland) com **Reservatório para Fluido** de lavagem compatível com o fluido bombeado e com visor para monitoramento. Esta opção visa permitir que a área de selagem fique livre de sujidade como também visa a não solidificação do fluido na região do selo mecânico. A troca do fluido de quench deve ser feita em de acordo com a aplicação e em determinadas situações o Flushing para limpeza ainda será exigido.



T51 PUMP WITH 7.5 HP TEFC MOTOR & SEAL QUENCH GLAND

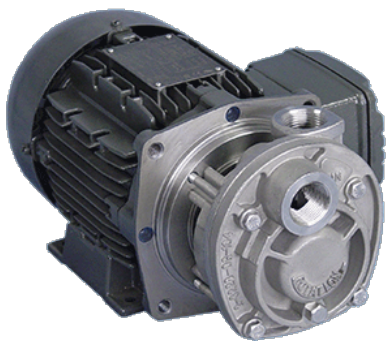


OPÇÕES DE MONTAGEM:

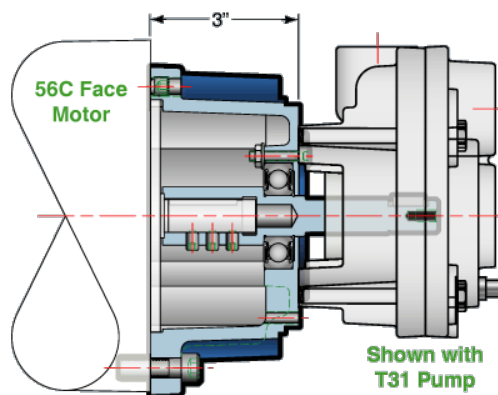
PEDESTAL P2(T31), P3 OU P15 (E-T41 & E-T51)

FLANGE VERTICAL (E-T41 & E-T51)

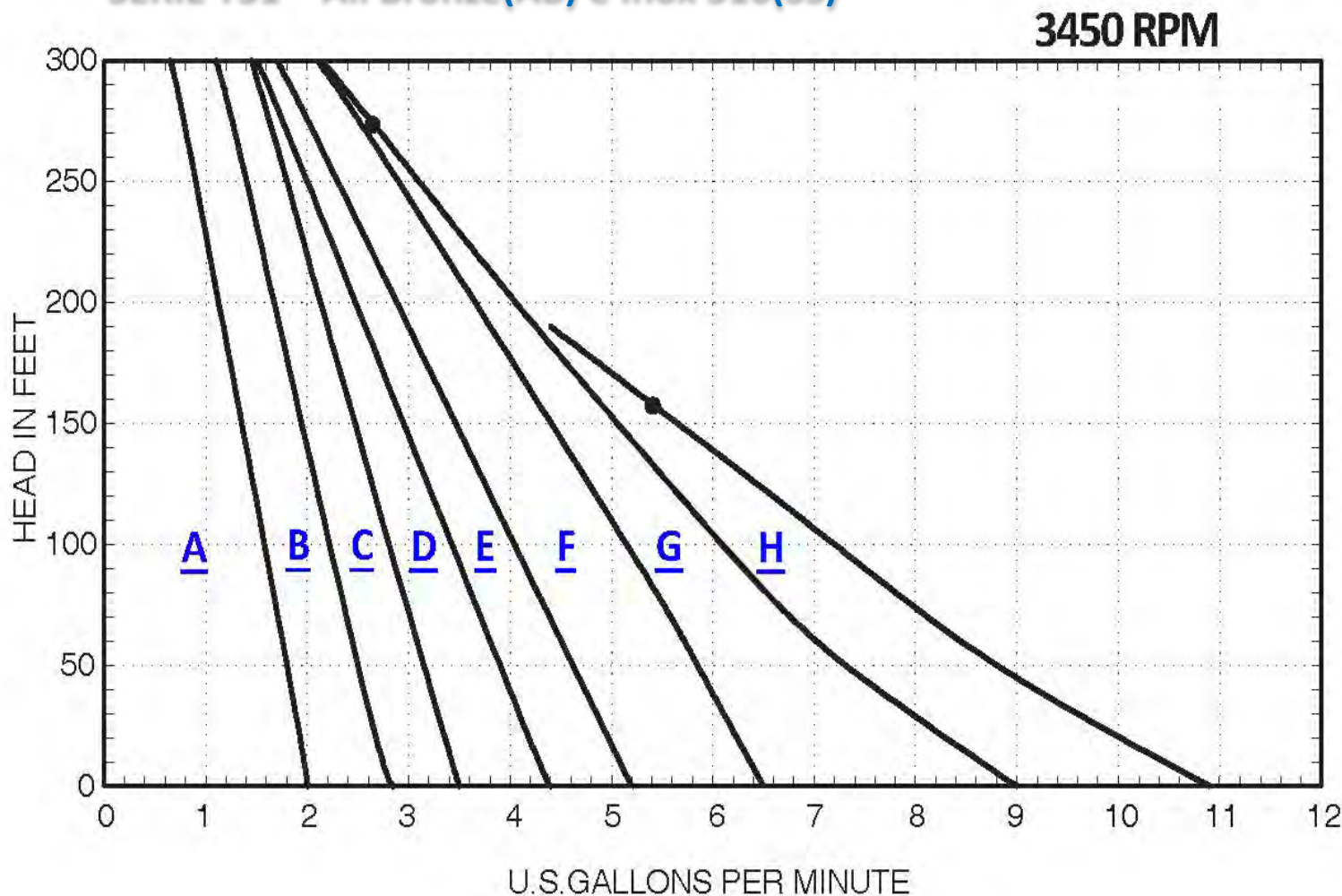
CLOSE COUPLED C3,D3 OU C15



T31 - Montagem ADAPTADOR MOTOR 56C(FC149)



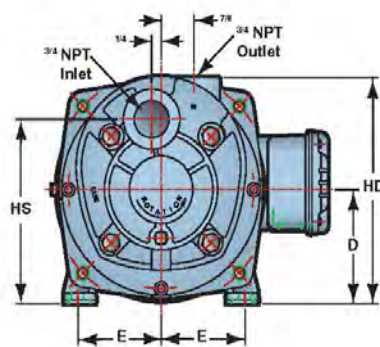
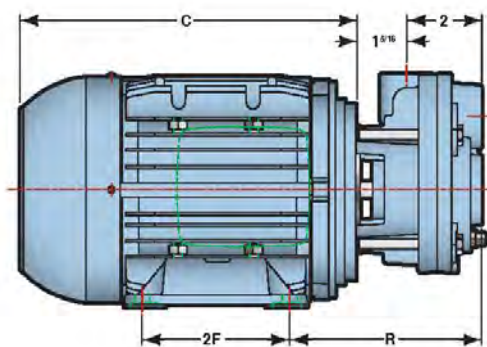
SÉRIE T31 – All Bronze(AB) e Inox 316(SS)



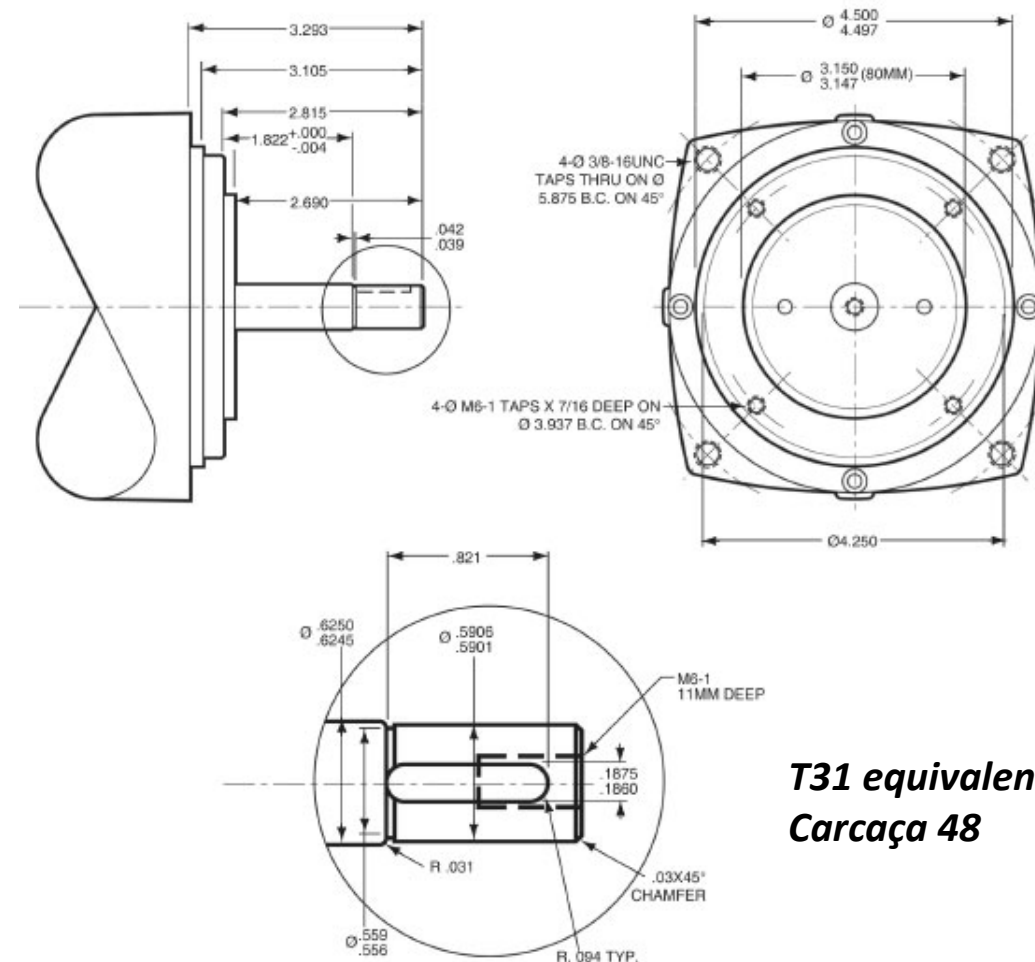
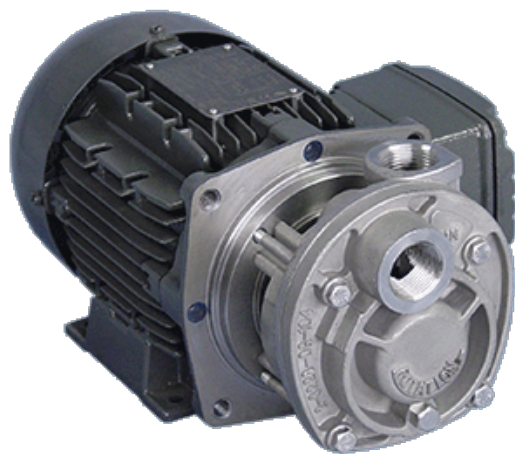
- Vazões **2,04 m³/h** (9 GPM).
- Pressões **91,44 mca** (300 Ft).
- Temperatura **121 °C** (250°F).
- Bocais **3/4" FNPT** 90°, 180°, 270°.



SÉRIE "T31" com Montagem Close Coupled "D3" – Motor WEG com eixo em Inox 304 dispensa luva sobre o eixo

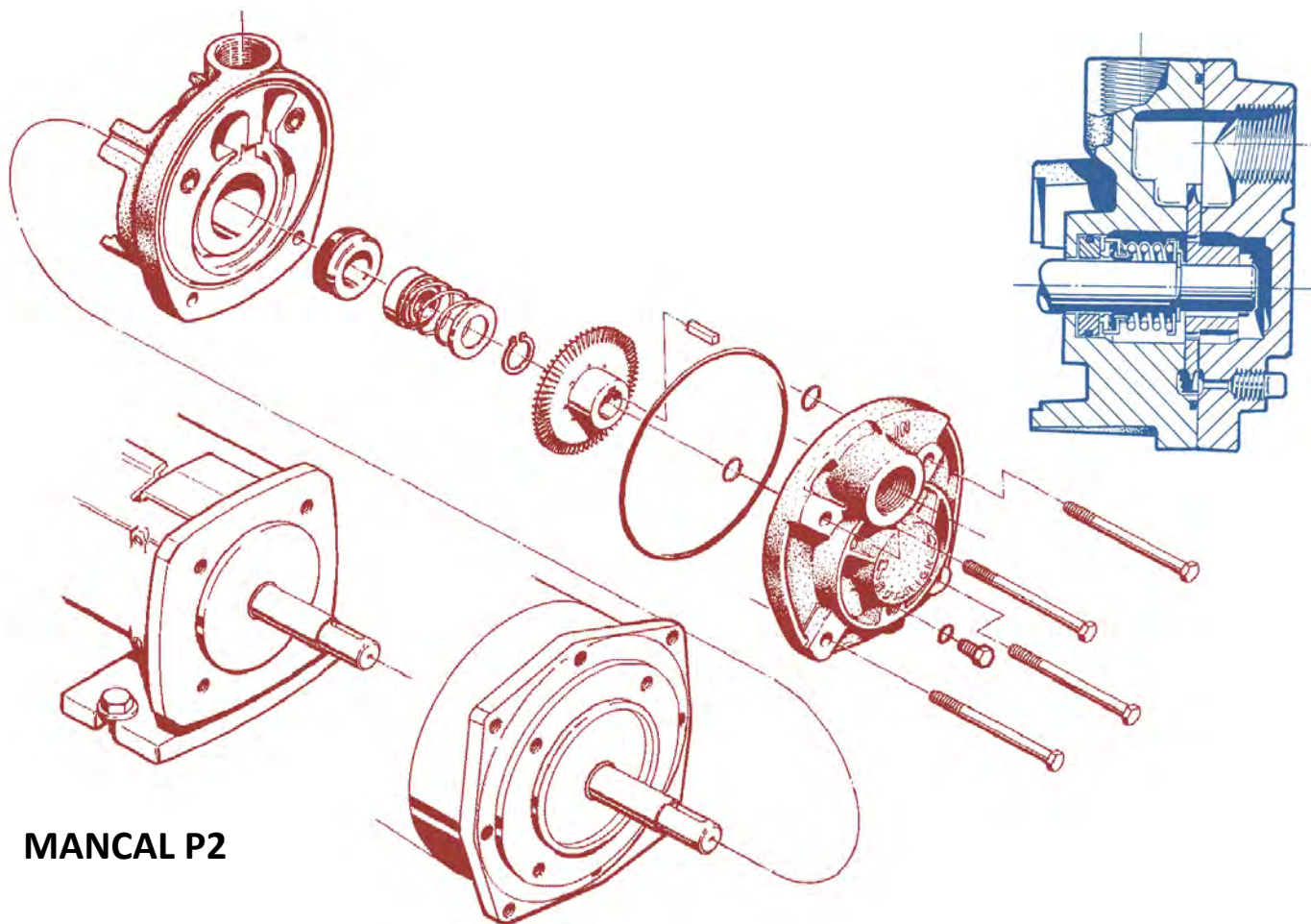


CV	C	D	E	R	2F	HS	HD
0,33 a 1,0 C71	8.13/16	2.13/16	2.13/16	5.5/16	3.9/16	4.9/16	5.9/16
1,5 C80	9.5/8	3.1/8	2.1/2	5.1/2	3.15/16	4.7/8	5.15/16



T31 equivalente
Carcaça 48

SÉRIE T31 - Montagem Close Coupled "D3" & Mancal "P2" Sem Luva no Eixo

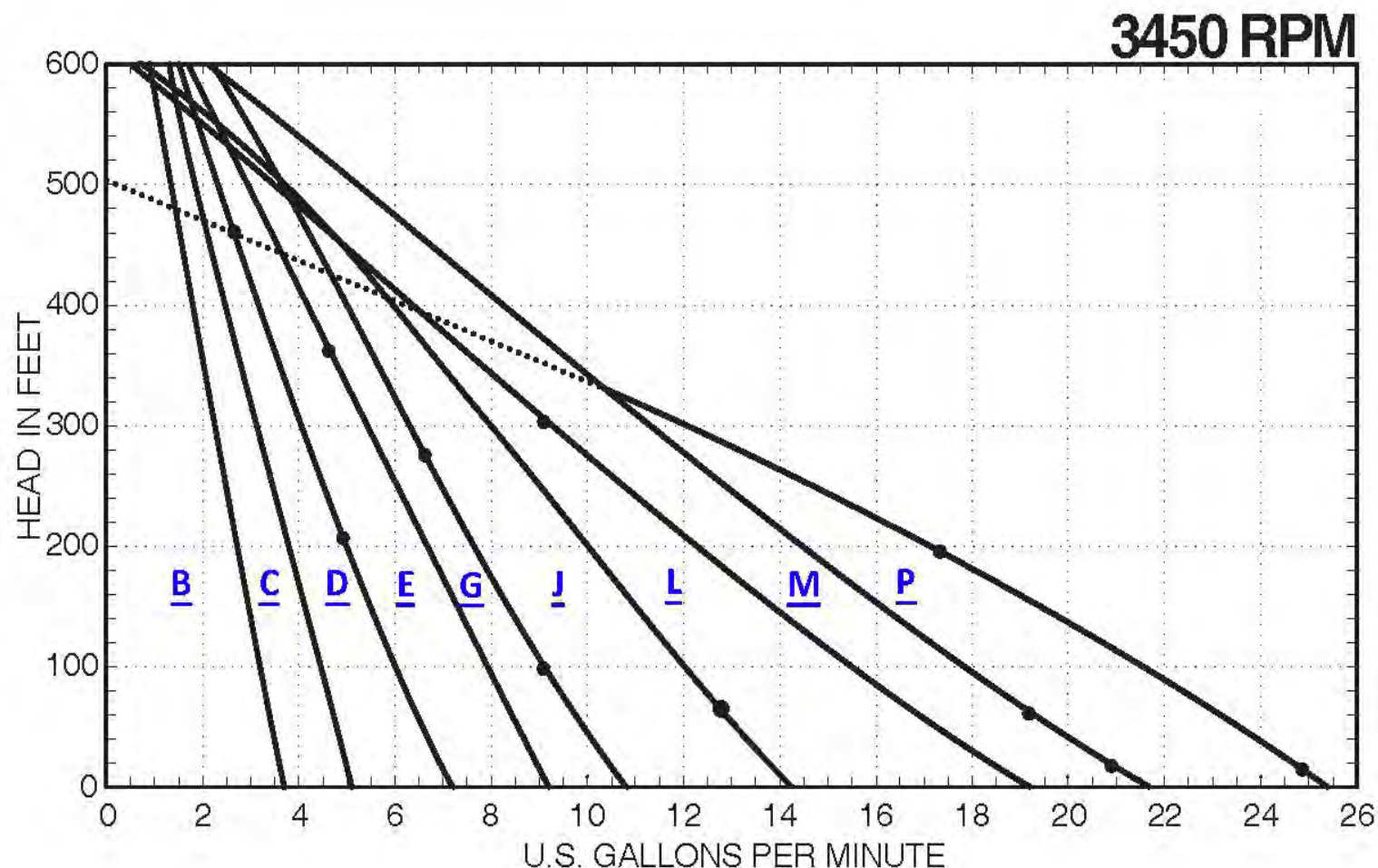


MANCAL P2

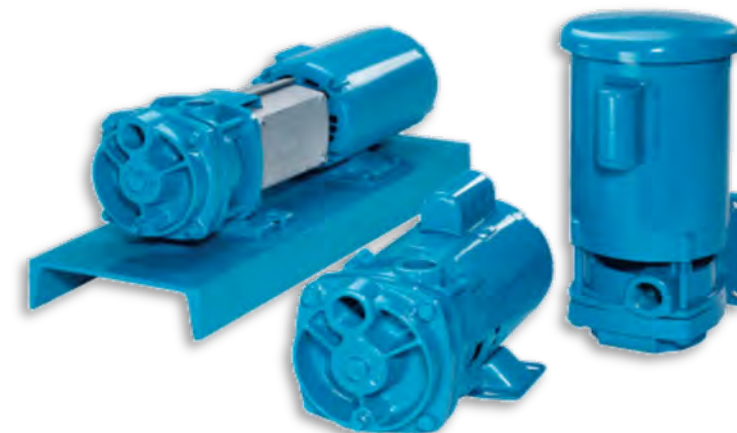
MOTOR D3



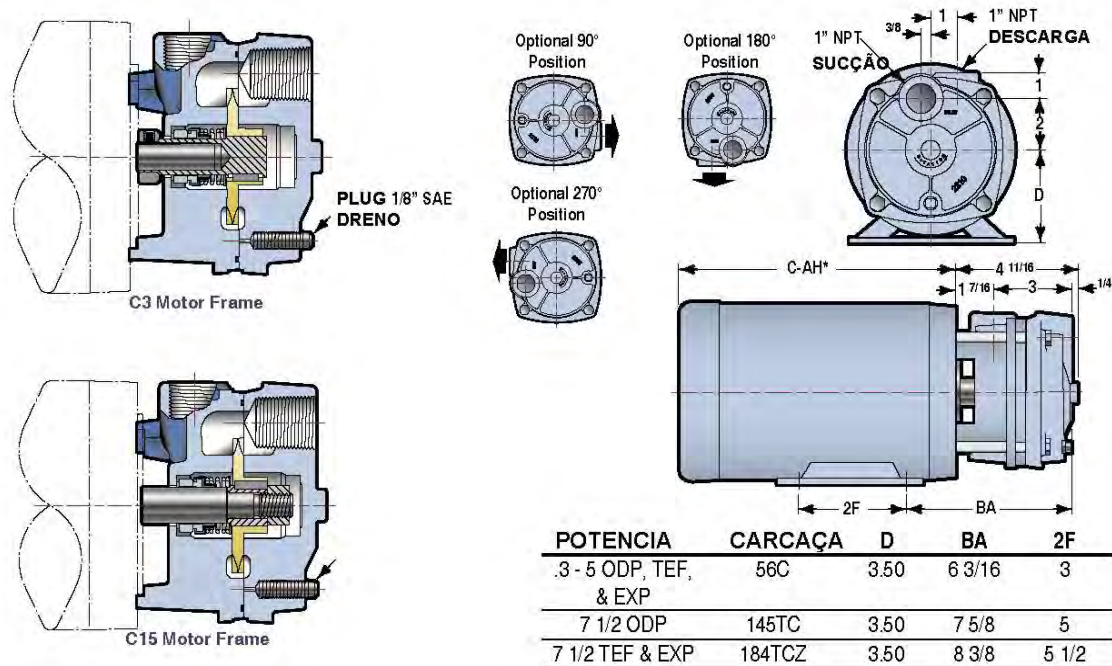
SÉRIE E41 & T41 – Bronze(B), All Bronze(AB), Ferro Fundido(AI) e Inox 316(SS)



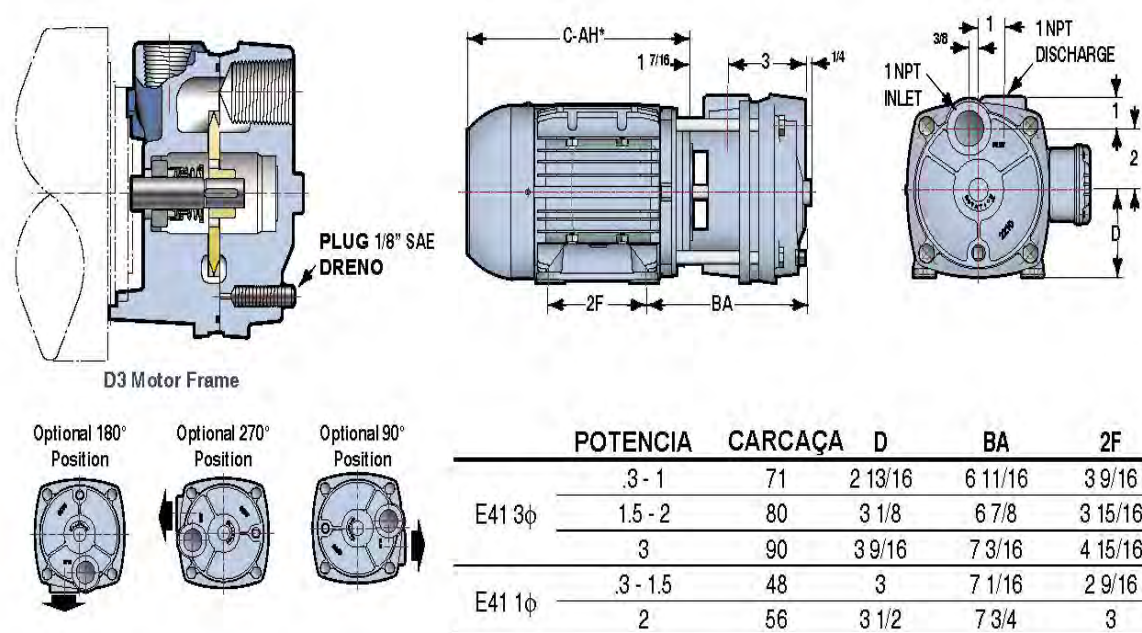
- Vazões **5,91 m³/h** (26 GPM).
- Pressões **182,88 mca** (600 Ft).
- Temperatura **149 °C** (300°F).
- Bocais **1" FNPT** 90°, 180°, 270°.



SÉRIE T41H - Montagem Close Coupled NEMA "C3 & C15" Com Luva no Eixo

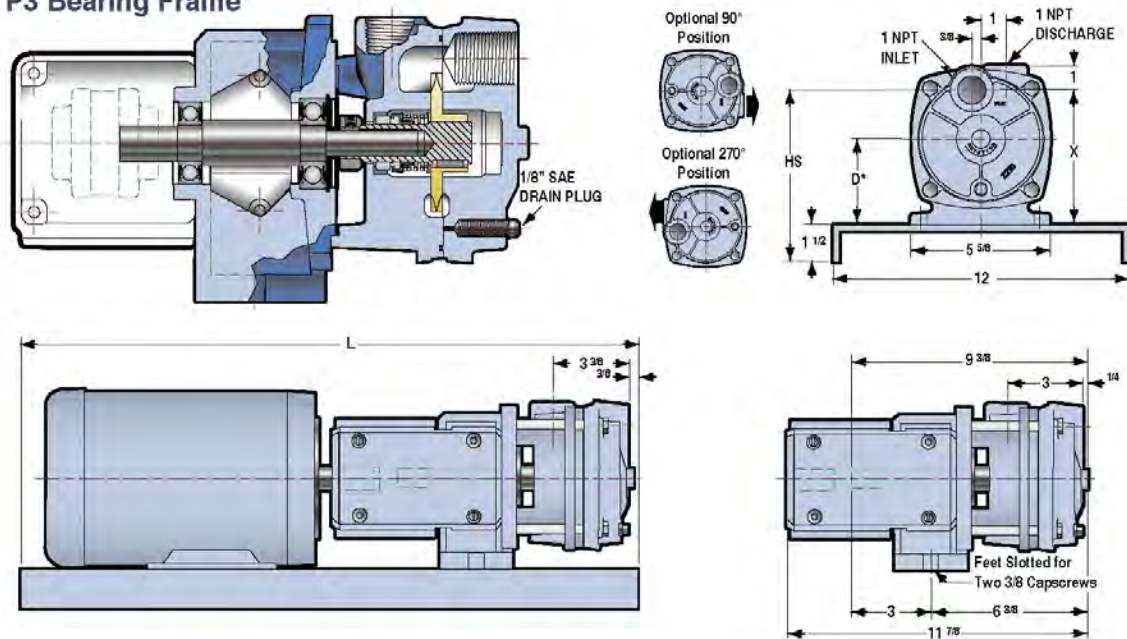


SÉRIE E41H - Montagem Close Coupled IEC "D3" Sem Luva no Eixo



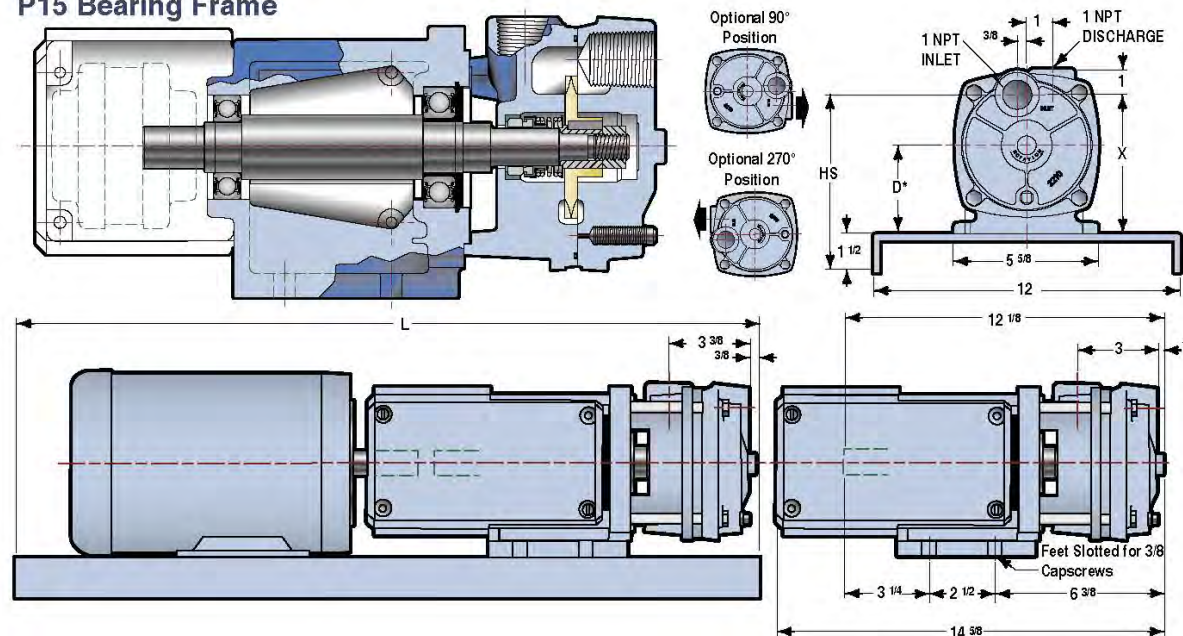
SÉRIE T41H - Montagem Pedestal "P3"

P3 Bearing Frame

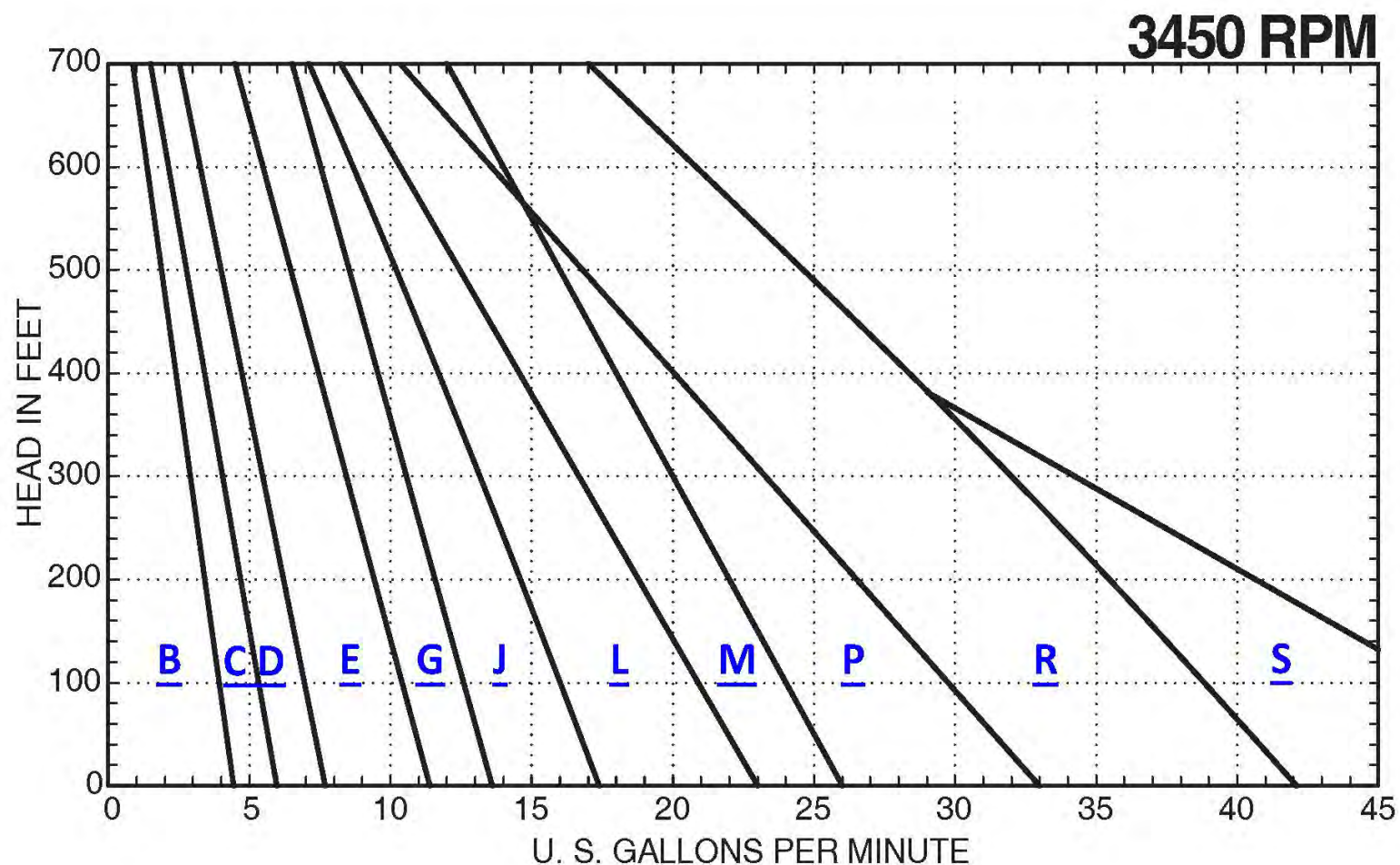


SÉRIE T41H - Montagem Pedestal "P15"

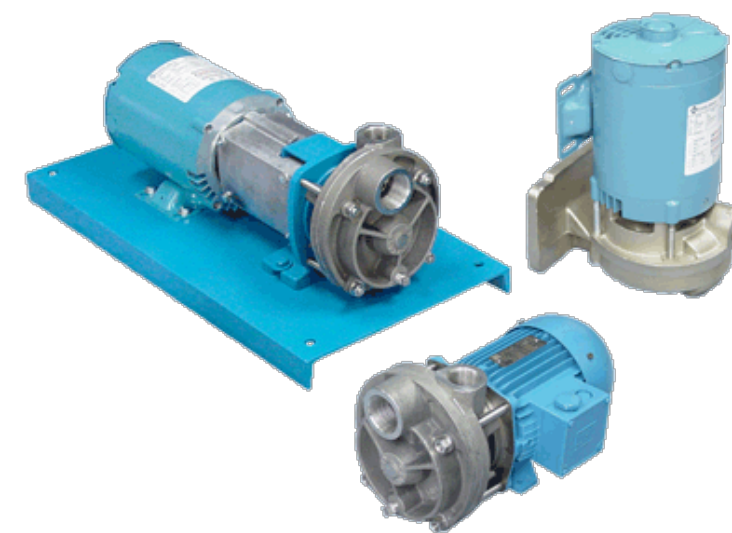
P15 Bearing Frame



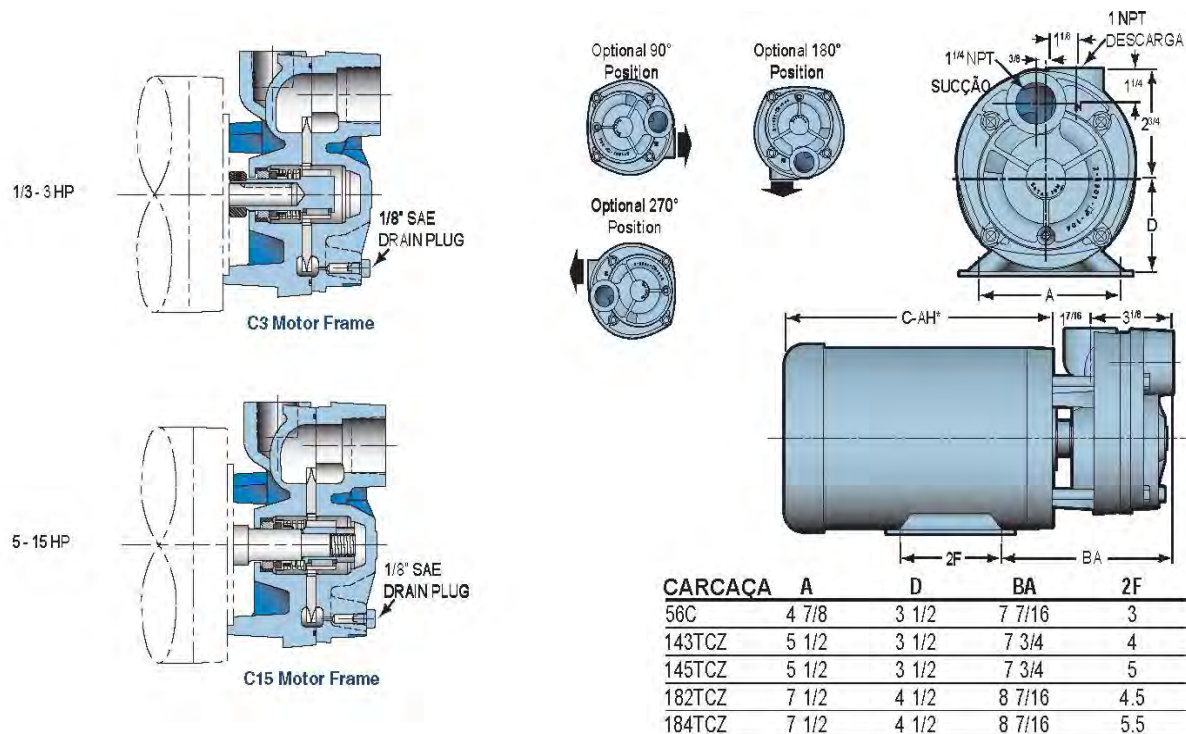
SÉRIE E51 & T51 – Bronze(B), All Bronze(AB), Ferro Fundido(AI e Inox 316(SS)



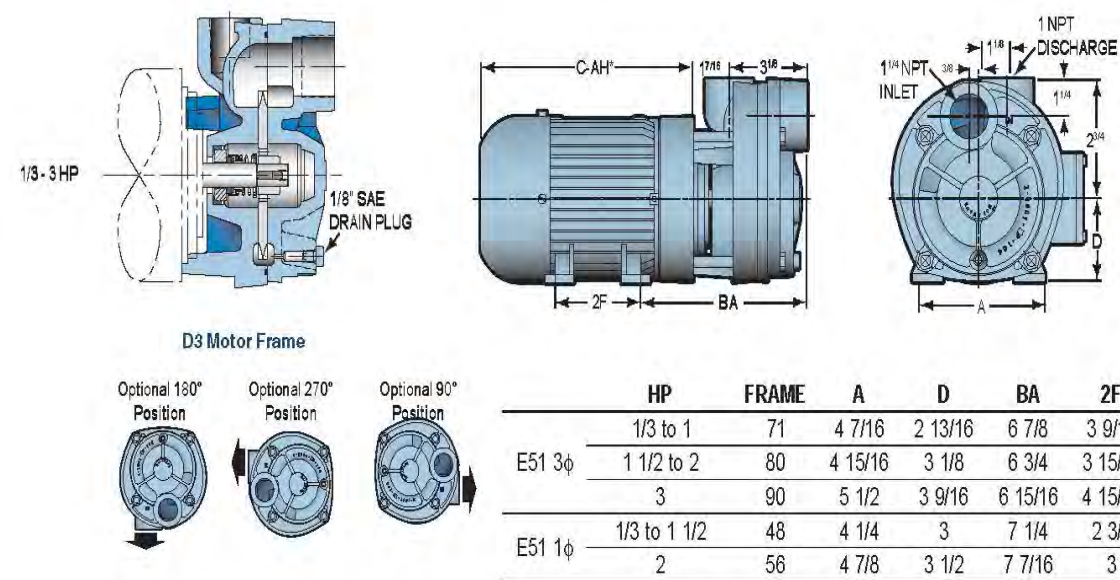
- Vazões **9,09 m³/h** (40 GPM).
- Pressões **213,36 mca** (700 Ft).
- Temperatura **149 °C** (300°F).
- Bocais **1.1/4 X 1" FNPT** 90°, 180°, 270°.



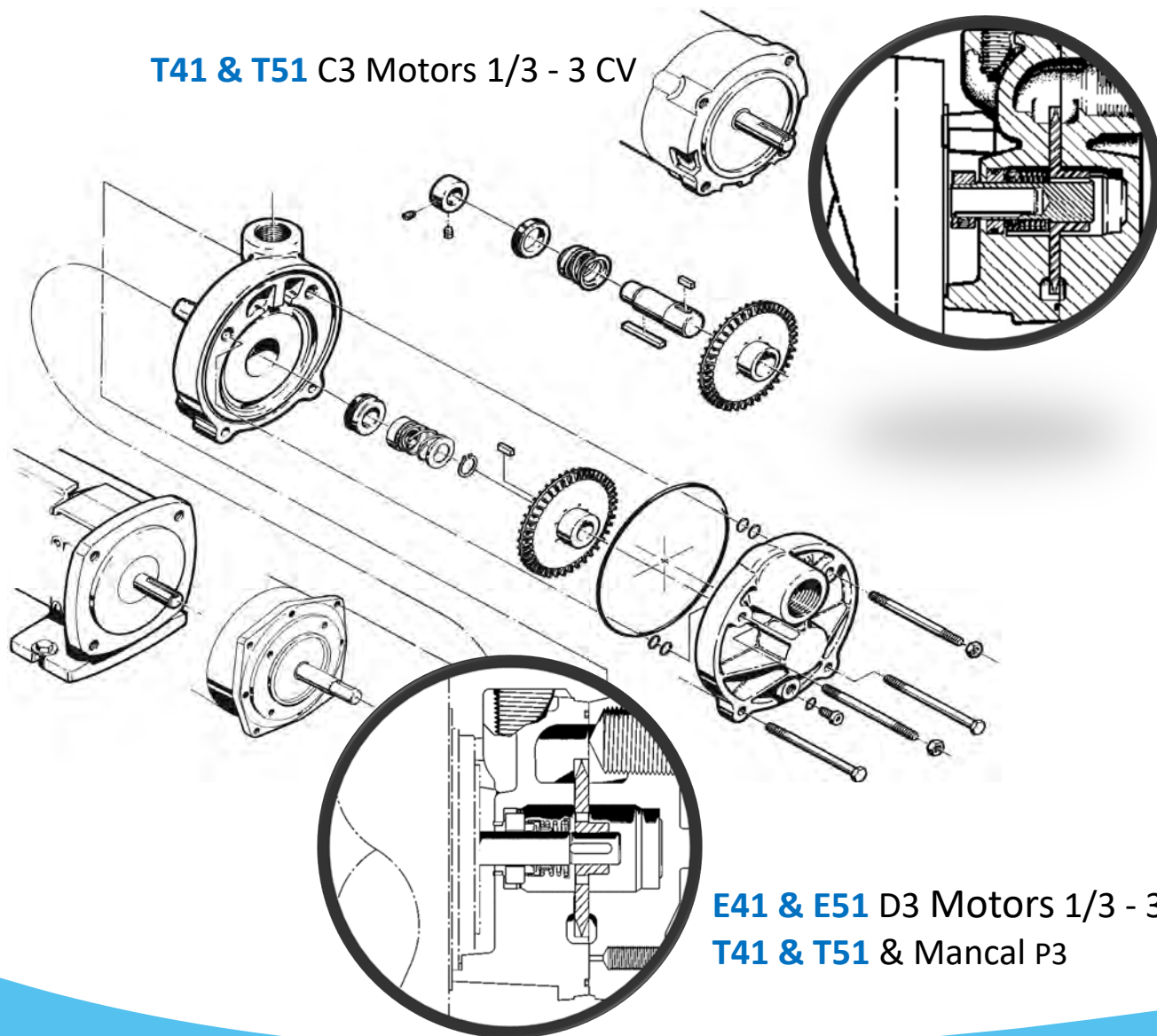
SÉRIE T51H - Montagem Close Coupled NEMA "C3 & C15"



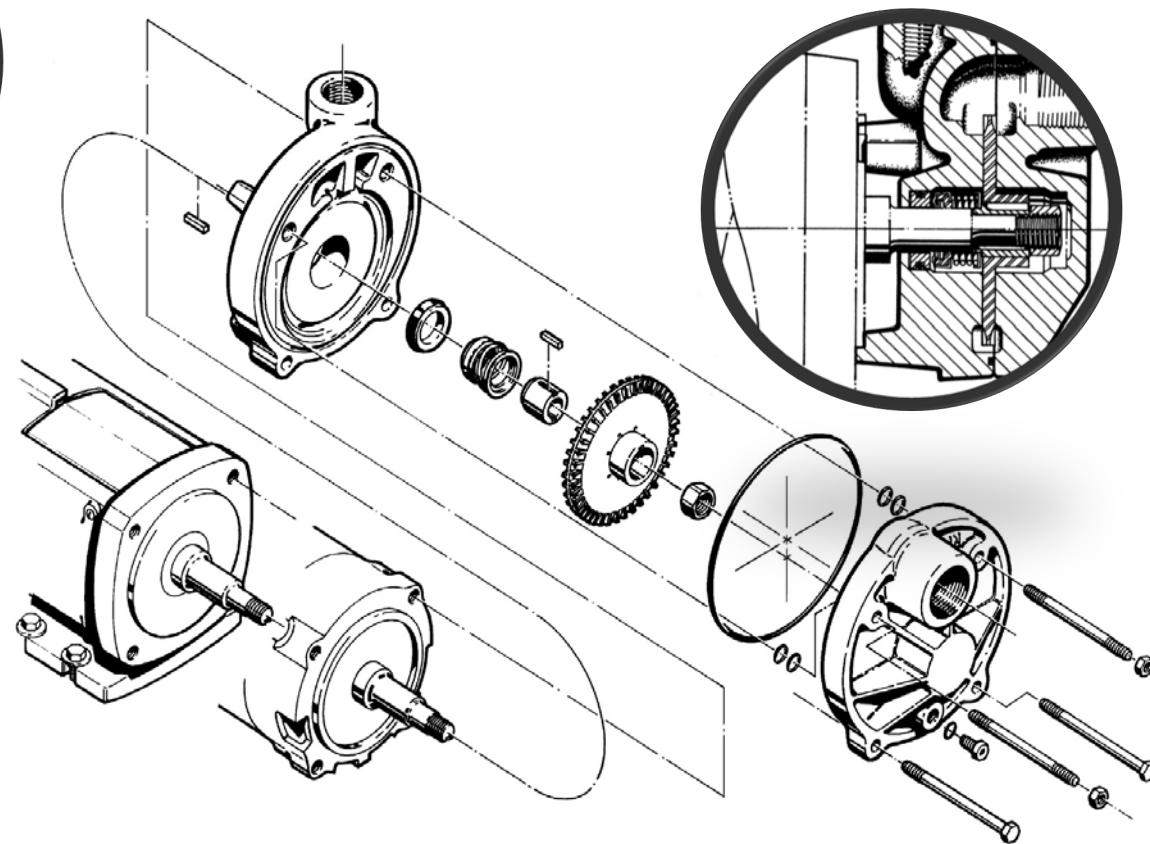
SÉRIE E51H - Montagem Close Coupled IEC "D3"



T41 & T51 C3 Motors 1/3 - 3 CV



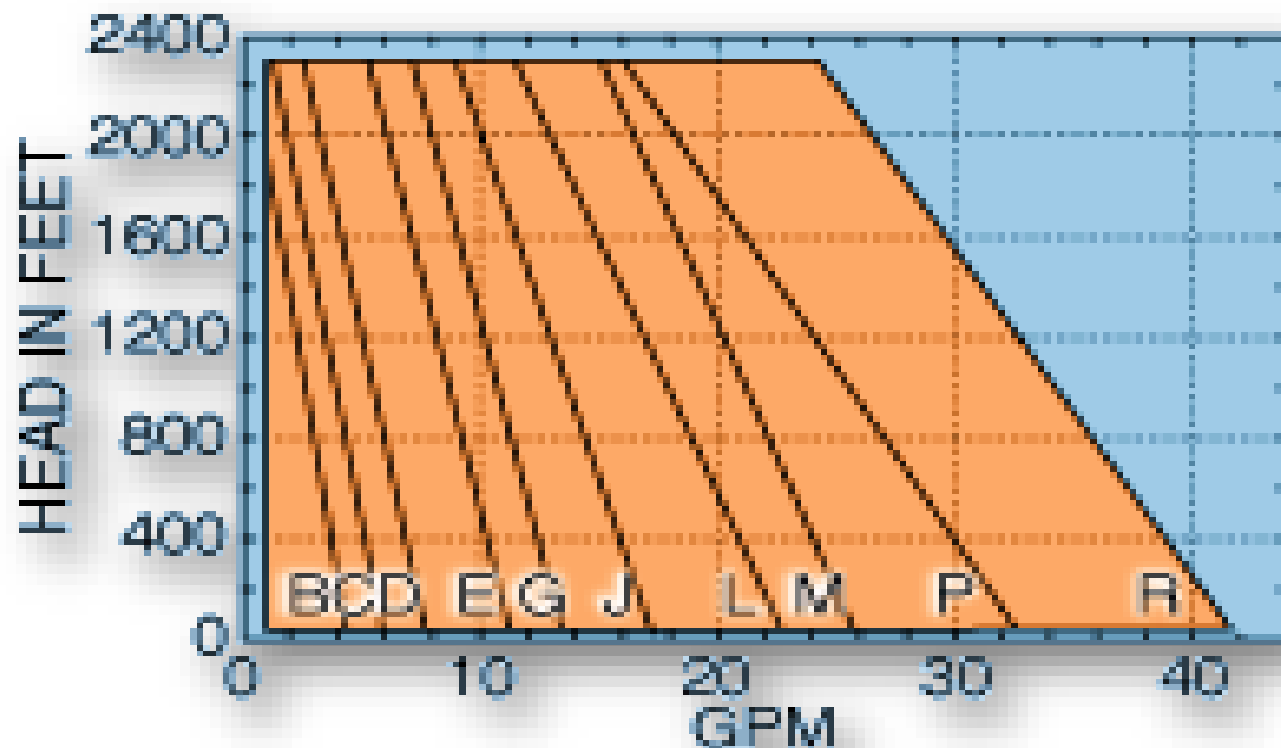
T41 & T51 C15 P15 Motors 3 - 15 CV



E41 & E51 D3 Motors 1/3 - 3 CV

T41 & T51 & Mancal P3

SÉRIE M50 & L50 – Bronze, Ferro Fundido e Inox 316
Simples ou Múltiplos Estágios (até 5)

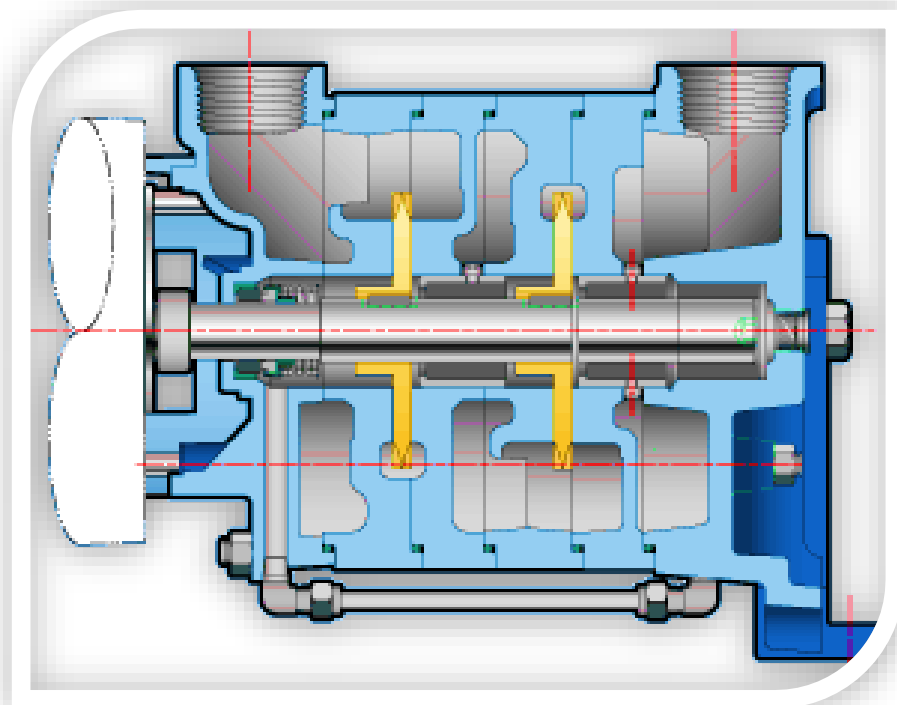


- Vazões **9,09 m³/h** (40 GPM).
- Pressões **701 mca** (2300 Ft).
- Temperatura **149 °C** (300°F).
- Bocais **1.1/4" FNPT**.

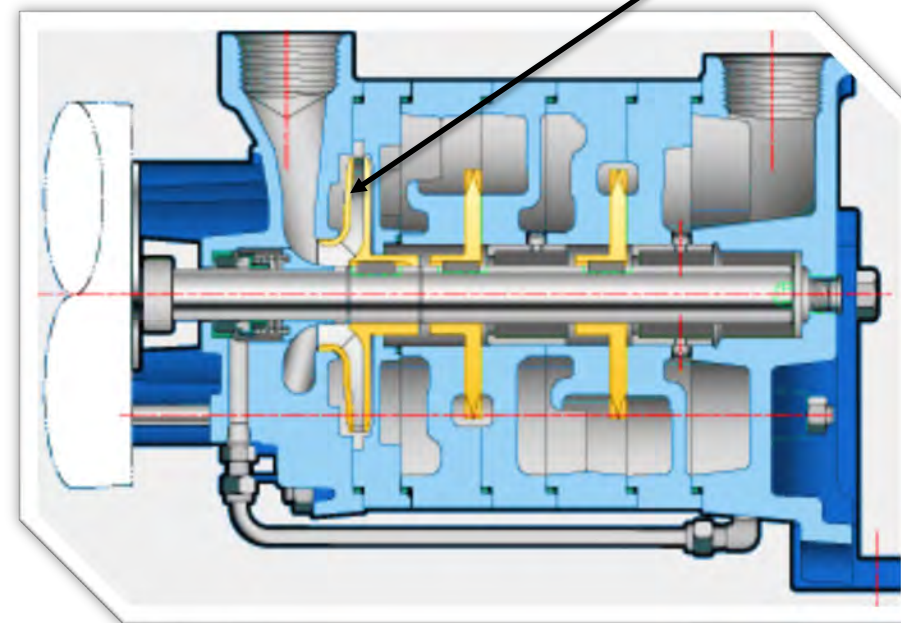


A Série **"M50 & L50"** de Bombas Centrifugas do tipo Turbina Regenerativa são disponíveis com **Simple**s ou **Multiplos Estágios (até 5)** sendo que os modelos **"L50"** são dotadas de um **Indutor** montado antes do **Primeiro Estágio** com a função principal de garantir a admissão do fluído á velocidade constante reduzindo assim o dispêndio energético e auxiliando no **balanceamento mecânico das cargas nos mancais**, produzindo também um **baixo NIPreq** e um **menor consume de Potência**.

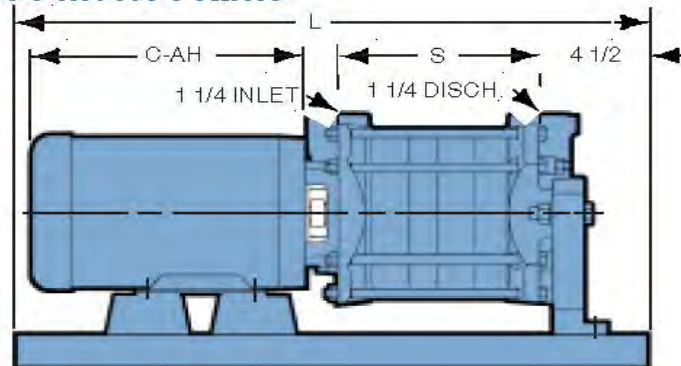
M51
M52
M53
M54
M55



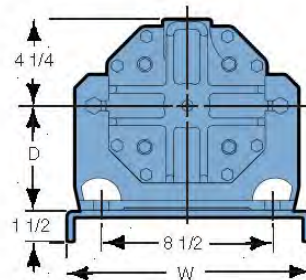
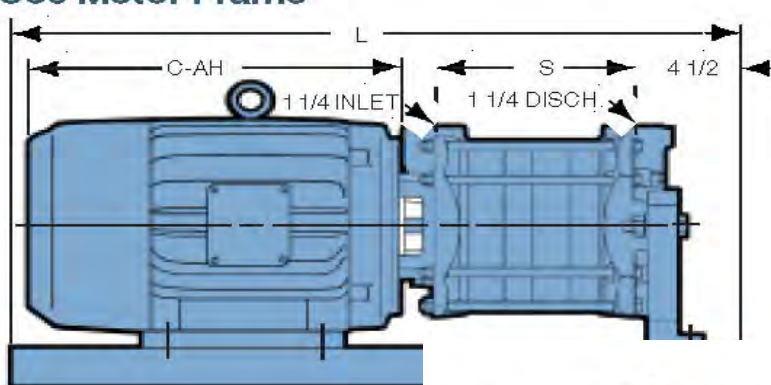
L51
L52
L53
L54
L55



C3 Motor Frame



C30 Motor Frame



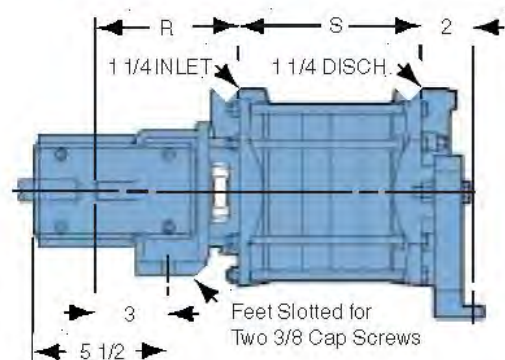
BOMBAS M50 SEM INDUTOR

FRAME	ALL			MODEL M51			MODEL M52			MODEL M53			MODEL M54			MODEL M55		
	D	C-AH	W	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)
56	5 1/4	13	12	REFER TO T51 SERIES			7 1/2	28		10	32		12 1/2	35		15	40	
143T-145T	5 1/4	13	12				7 1/2	28		10	32		12 1/2	35		15	40	
182T-184T	5 1/4	14 1/2	12				7 1/2	30	28	10	32	30	12 1/2	35	32	15	40	35
213T-215T	5 1/4	17	12				7 1/2		32	10		35	12 1/2		40	15		40
254T-256T	6 1/4	21 1/2	15				7 1/2		35	10		40	12 1/2		40	15		45
284TS-286TS	7	23 1/2	15				7 1/2		40	10		40	12 1/2		45	15		45

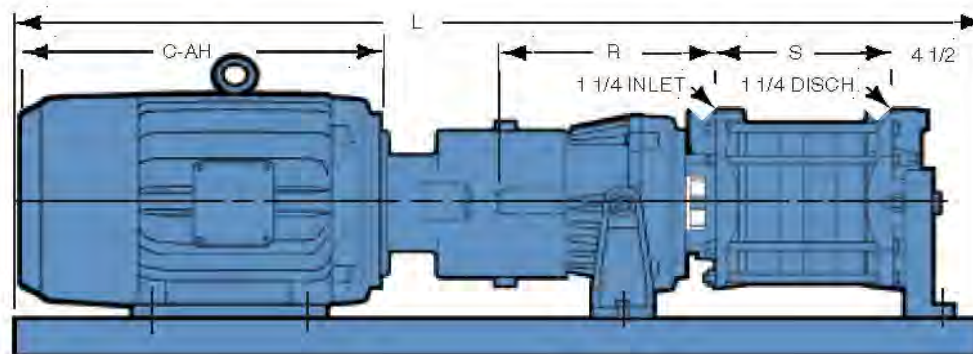
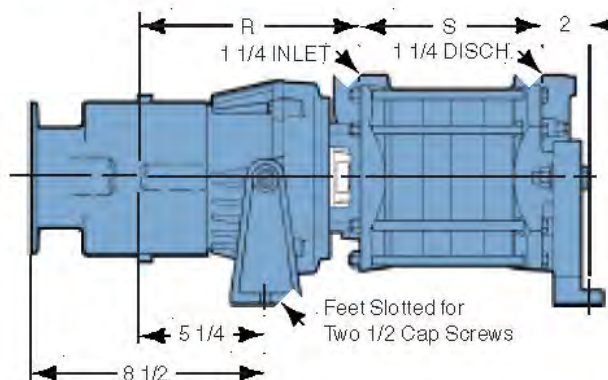
BOMBAS L50 COM INDUTOR

FRAME	ALL			MODEL L51			MODEL L52			MODEL L53			MODEL L54			MODEL L55		
	D	C-AH	W	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)	S	L (C3)	L (C30)
56	5 1/4	13	12	5 15/16	28		8 7/16	30		10 15/16	32		13 7/16	35		15 15/16	40	
143T-145T	5 1/4	13	12	5 15/16	28		8 7/16	30		10 15/16	32		13 7/16	35		15 15/16	40	
182T-184T	5 1/4	14 1/2	12	5 15/16	30	28	8 7/16	32	30	10 15/16	35	32	13 7/16	40	35	15 15/16	40	40
213T-215T	5 1/4	17	12	5 15/16		30	8 7/16		35	10 15/16		35	13 7/16		40	15 15/16		40
254T-256T	6 1/4	21 1/2	15	5 15/16		35	8 7/16		40	10 15/16		40	13 7/16		45	15 15/16		45
284TS-286TS	7	23 1/2	15	5 15/16		40	8 7/16		40	10 15/16		45	13 7/16		45	15 15/16		50

P3 Bearing Frame



P30 Bearing Frame

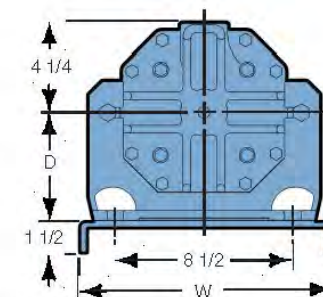


BOMBAS M50 SEM INDUTOR

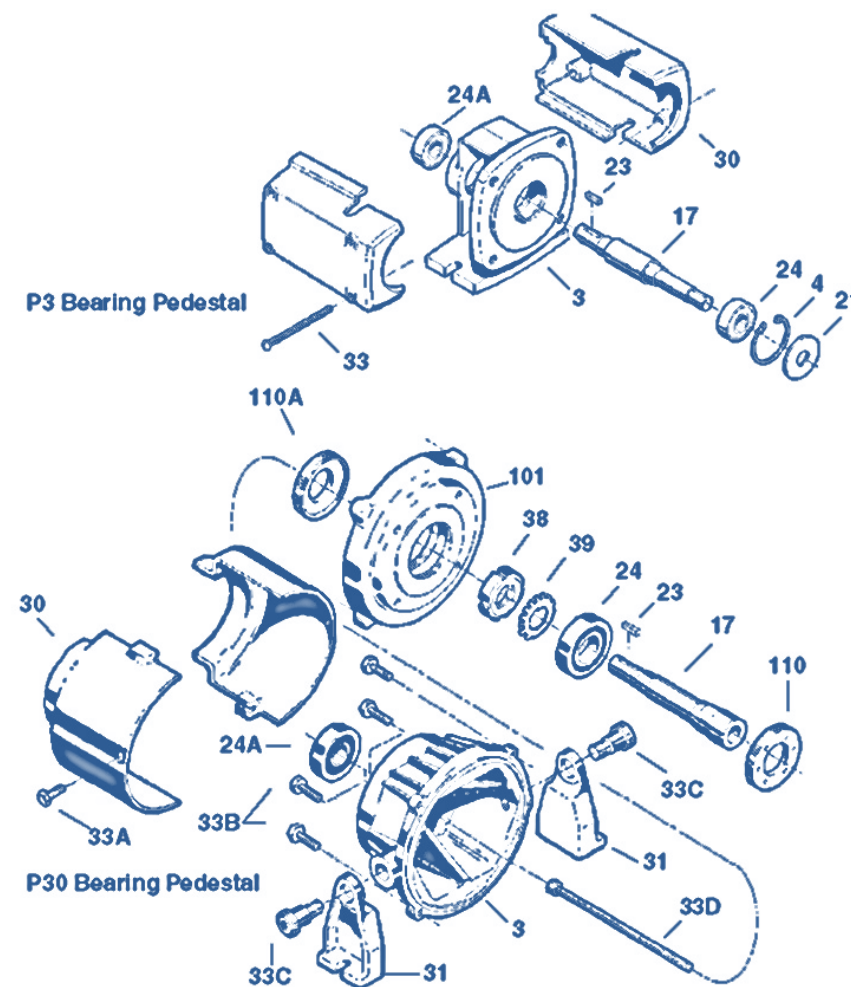
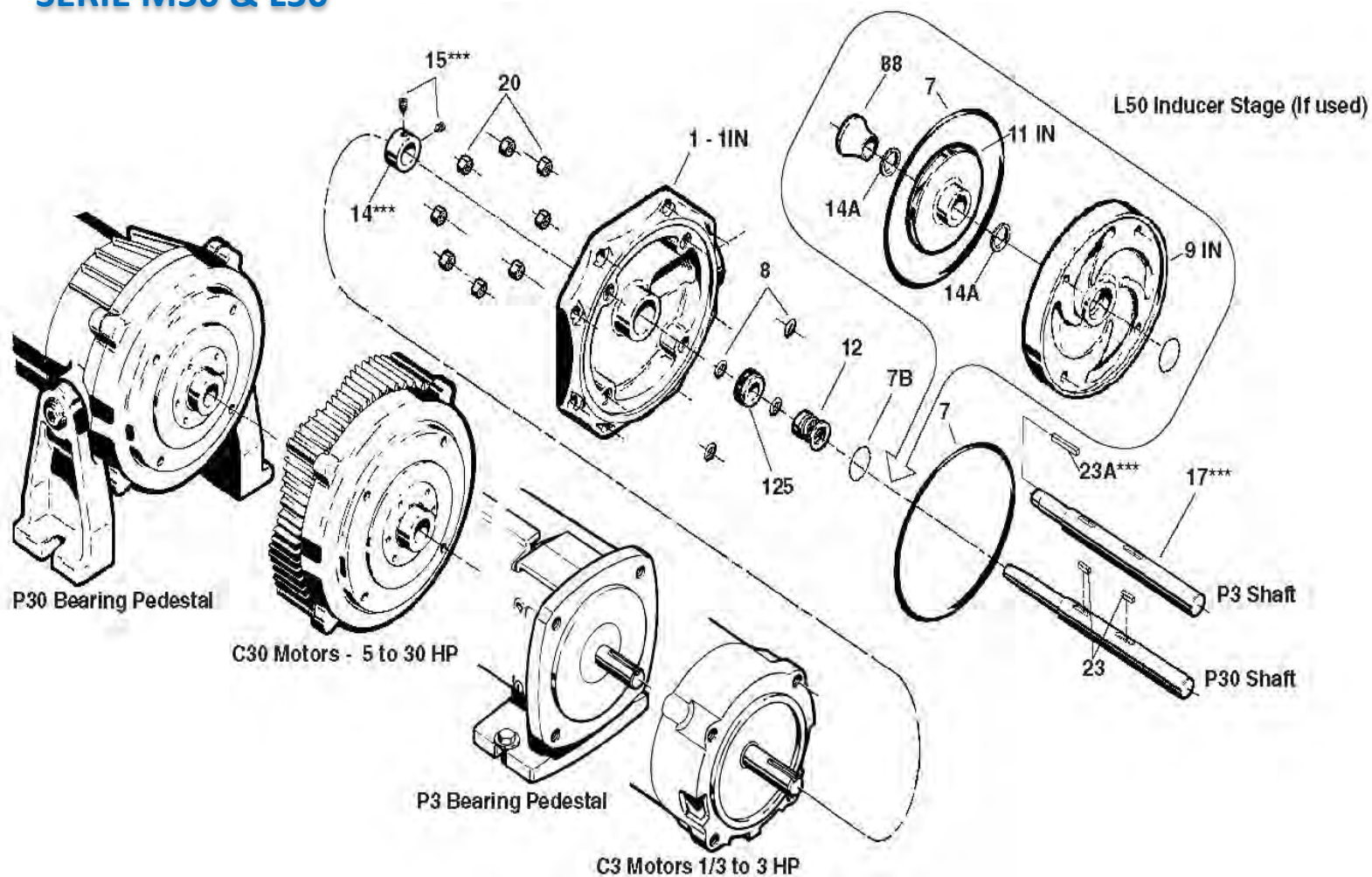
	ALL					MODEL M51			MODEL M52			MODEL M53			MODEL M54			MODEL M55		
FRAME	D	C-AH	R (P3)	R (P30)	W	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)
56	5 1/4	13	5	9 1/16	12	REFER TO T51 SERIES			7 1/2	32		10	35		12 1/2	38		15	40	
143T-145T	5 1/4	13	5	9 1/16	12				7 1/2	35		10	35		12 1/2	38		15	40	
182T-184T	5 1/4	14 1/2	5	9 1/16	12				7 1/2	35	40	10	38	45	12 1/2	40	45	15	45	50
213T-215T	5 1/4	17	5	9 1/16	12				7 1/2		45	10		45	12 1/2		50	15		50
254T-256T	6 1/4	21 1/2	5	9 1/16	15				7 1/2		50	10		50	12 1/2		55	15		55
284TS-286T-S	7	23 1/2	5	9 1/16	15				7 1/2		50	10		55	12 1/2		55	15		60

BOMBAS L50 COM INDUTOR

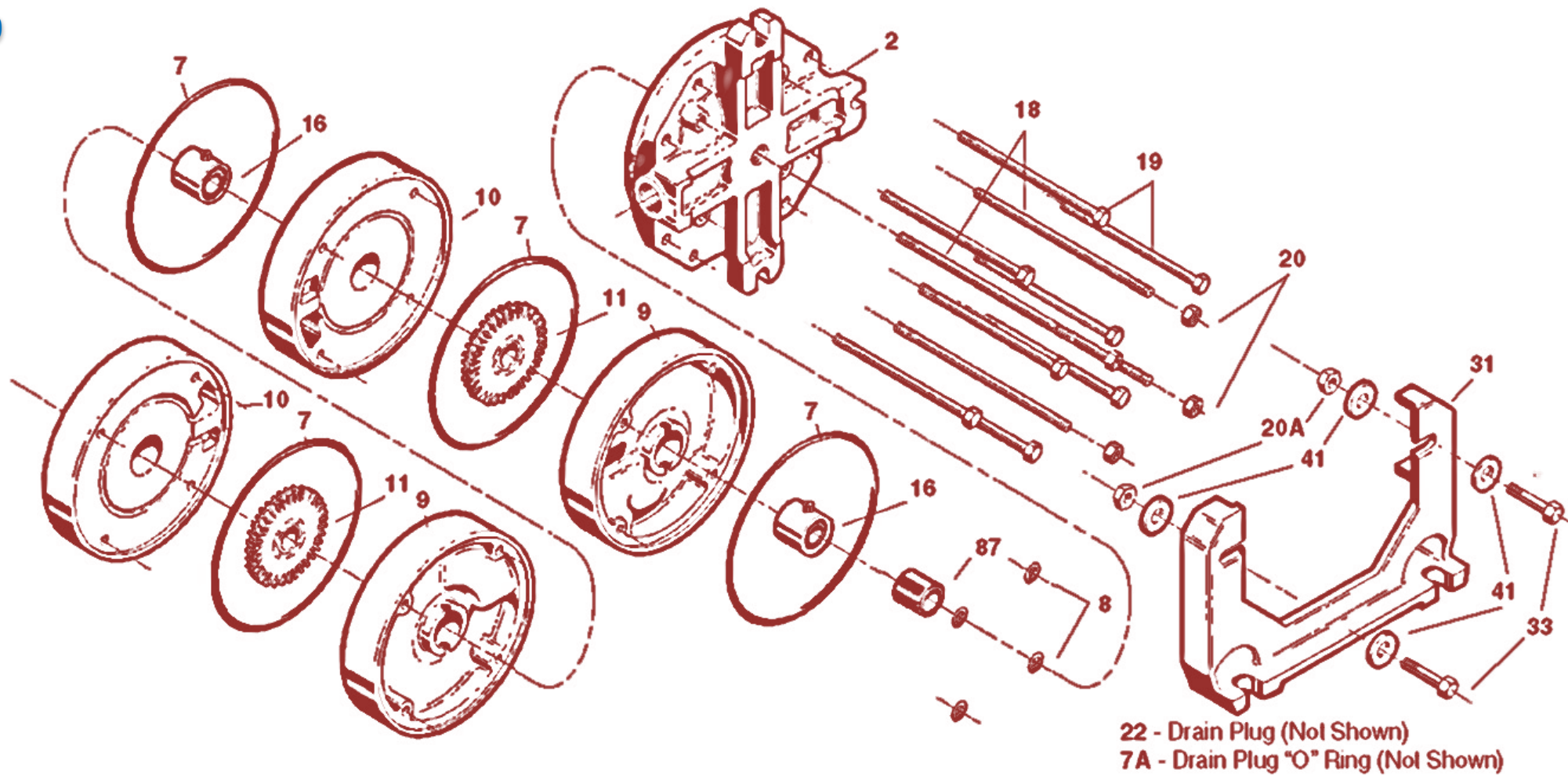
	ALL					MODEL L51			MODEL L52			MODEL L53			MODEL L54			MODEL L55		
FRAME	D	C-AH	R (P3)	R (P30)	W	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)	S	L (P3)	L (P30)
56	5 1/4	13	7	10 1/8	12	5 15/16	32		8 7/16	35		10 15/16	38		13 7/16	40		15 15/16	45	
143T-145T	5 1/4	13	7	10 1/8	12	5 15/16	32		8 7/16	35		10 15/16	38		13 7/16	40		15 15/16	45	
182T-184T	5 1/4	14 1/2	7	10 1/8	12	5 15/16	35	38	8 7/16	38	40	10 15/16	40	45	13 7/16	45	45	15 15/16	45	50
213T-215T	5 1/4	17	7	10 1/8	12	5 15/16		45	8 7/16		45	10 15/16		50	13 7/16		50	15 15/16		55
254T-256T	6 1/4	21 1/2	7	10 1/8	15	5 15/16		50	8 7/16		50	10 15/16		55	13 7/16		55	15 15/16		60
284TS-286T-S	7	23 1/2	7	10 1/8	15	5 15/16		50	8 7/16		55	10 15/16		55	13 7/16		60	15 15/16		60



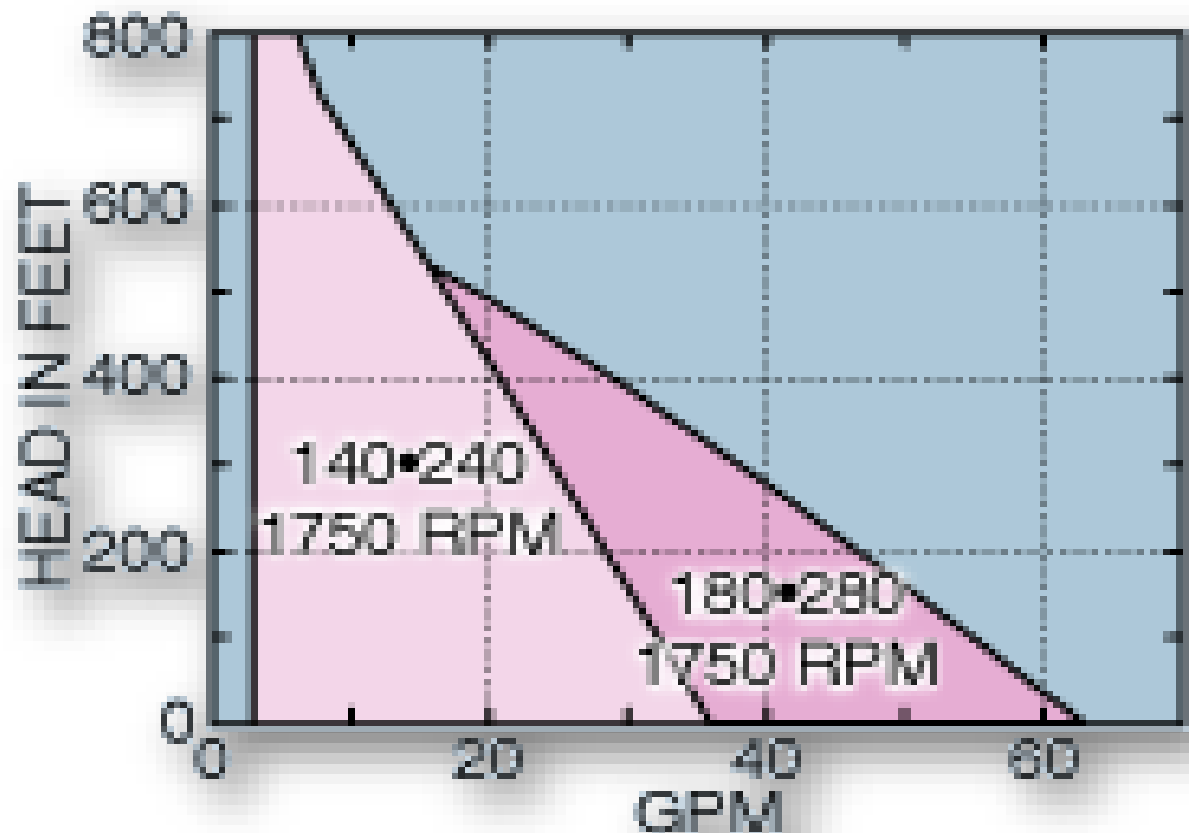
SÉRIE M50 & L50



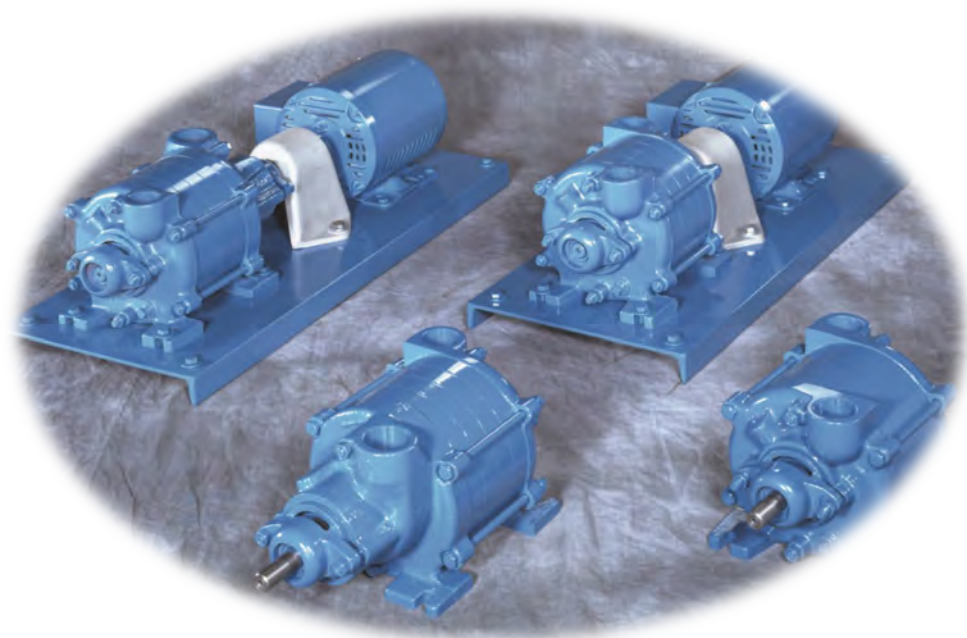
SÉRIE M50 & L50

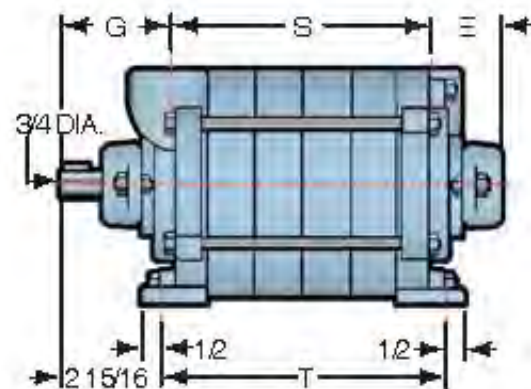


SÉRIE 140-240-180-280 – Bronze, Ferro Fundido e Inox 316
Simple ou Multiplos Estágios (até 4)



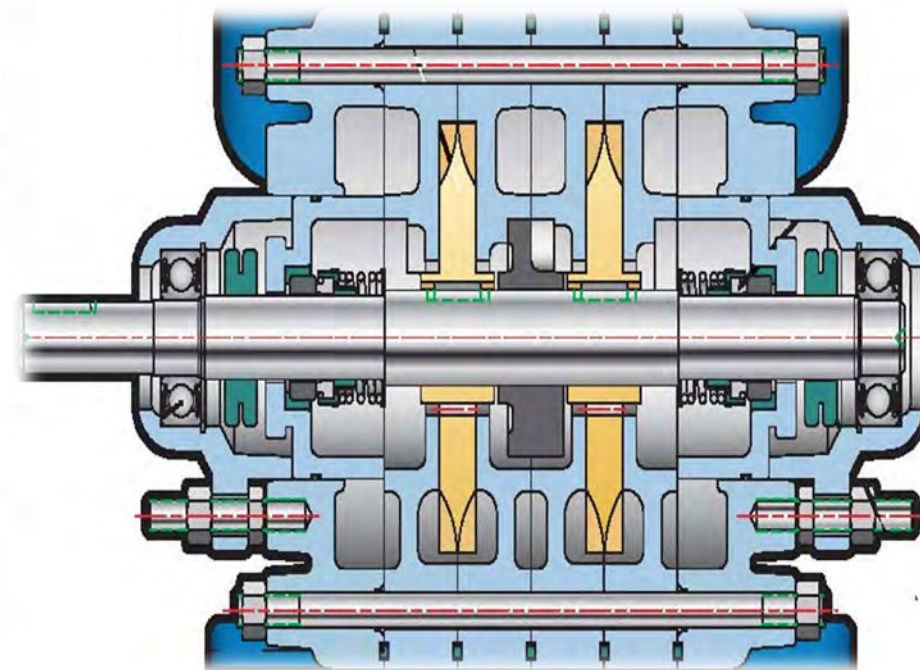
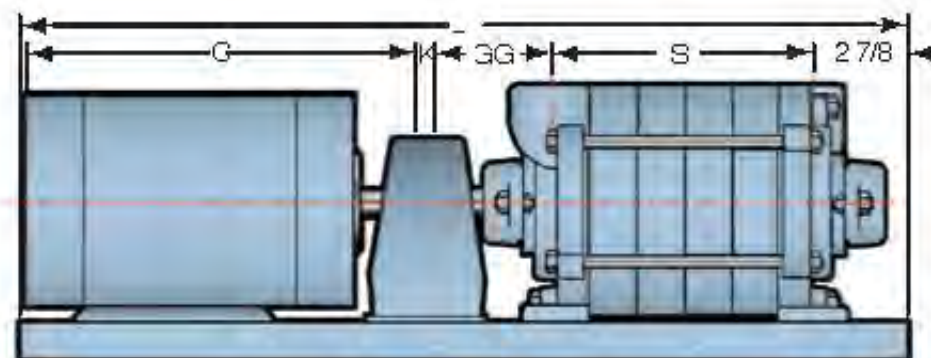
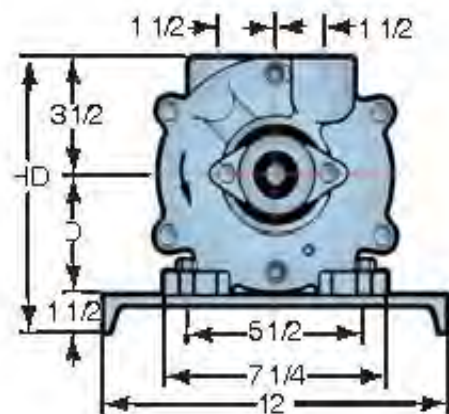
- Vazões **13,64 m³/h** (60 GPM).
- Pressões **244 mca** (800 Ft).
- Temperatura **149 °C** (300°F).
- Bocais **1.1/4" (140) e 1.1/2" FNPT**.

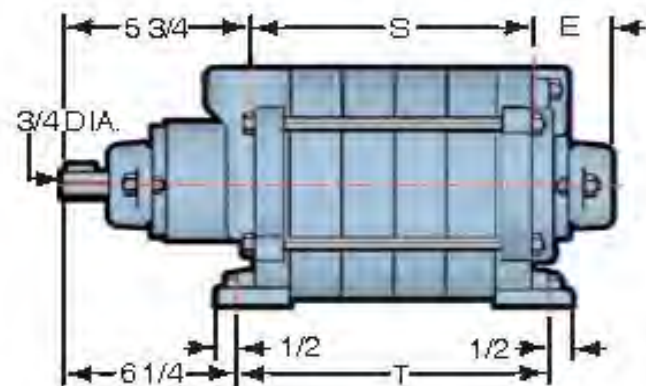




SOMENTE A BOMBA

SERIE	SUCÇÃO	DESCARGA	E	G	S	T
141	1 1/4	1 1/4	2 1/8	3 13/16	4 1/4	6
142	1 1/4	1 1/4	2 1/8	3 13/16	6 1/4	8
143	1 1/4	1 1/4	2 1/8	3 13/16	8 1/4	10
144	1 1/4	1 1/4	2 1/8	3 13/16	10 1/4	12
181	1 1/2	1 1/2	2 1/4	3 11/16	5 1/2	7
182	1 1/2	1 1/2	2 1/4	3 11/16	8 1/2	10
183	1 1/2	1 1/2	2 1/4	3 11/16	11 1/2	13
184	1 1/2	1 1/2	2 1/4	3 11/16	14 1/2	16

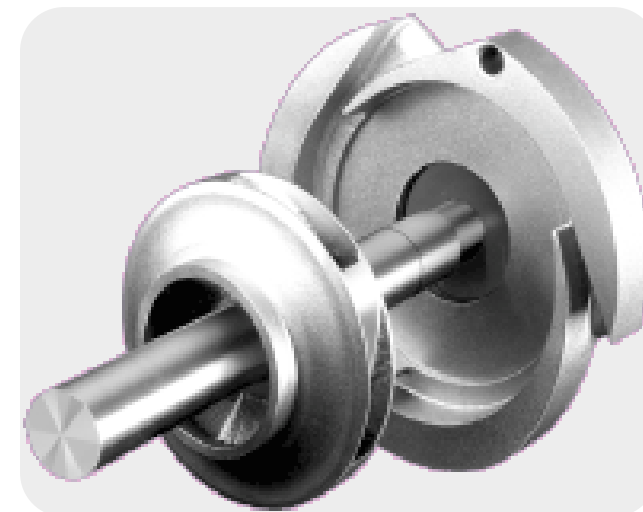
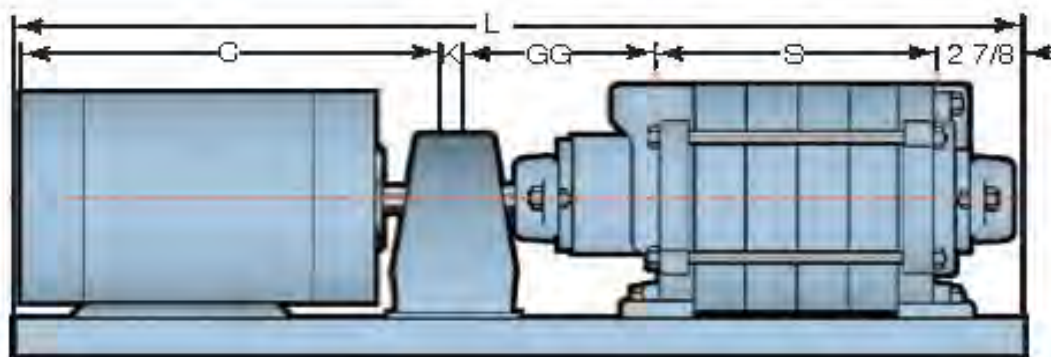
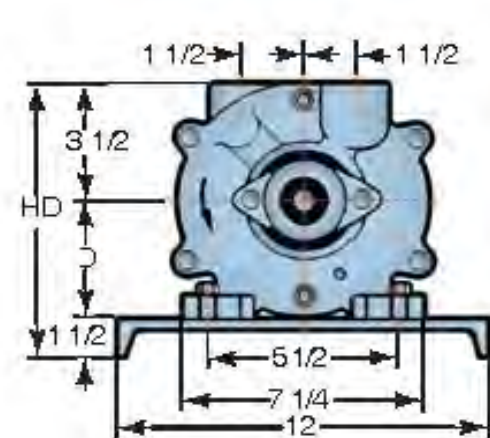




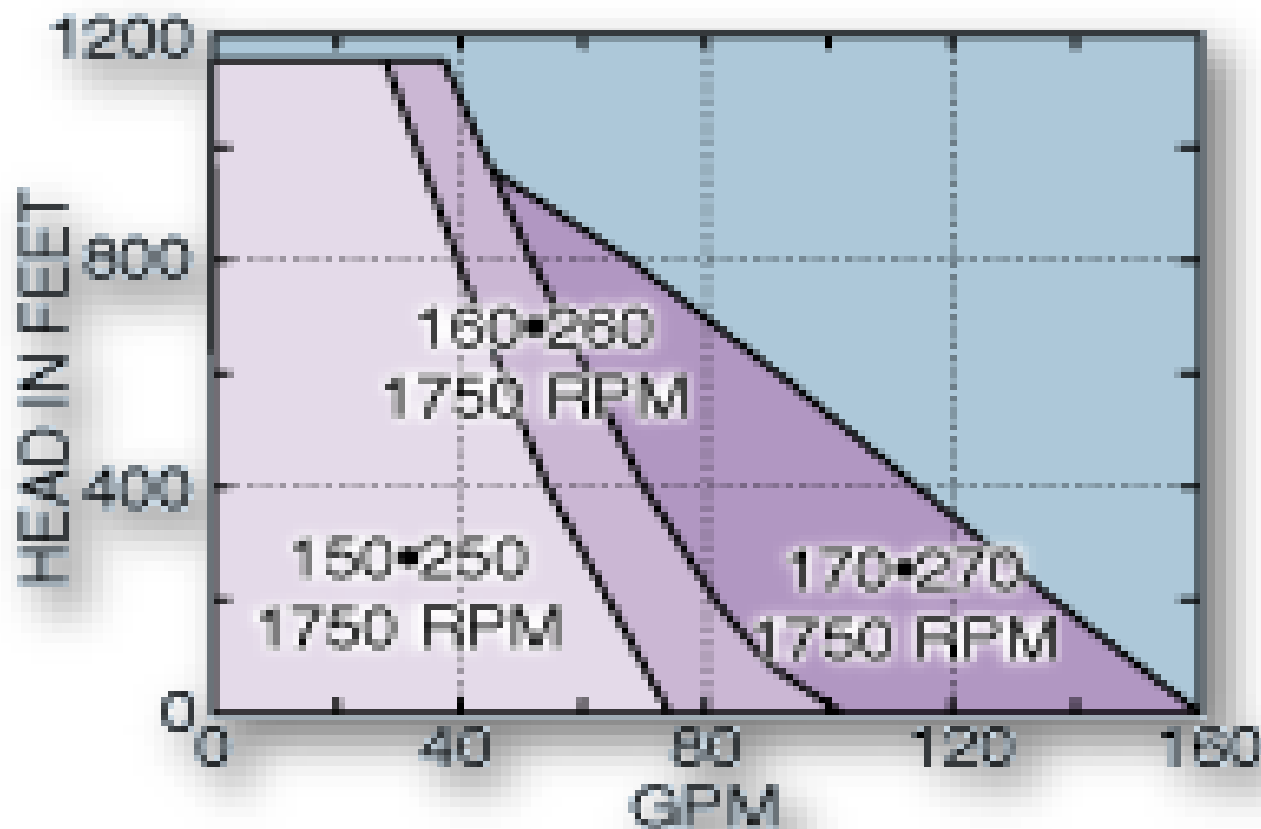
SOMENTE A BOMBA

SERIES	SUCÇÃO	DESCARGA	E	S	T
241	1 1/2	1 1/4	2 1/8	5 5/8	6
242	1 1/2	1 1/4	2 1/8	7 5/8	8
243	1 1/2	1 1/4	2 1/8	9 5/8	10
244	1 1/2	1 1/4	2 1/8	11 5/8	12
281	1 1/2	1 1/2	2 1/4	6 5/8	7
282	1 1/2	1 1/2	2 1/4	9 5/8	10
283	1 1/2	1 1/2	2 1/4	12 5/8	13
284	1 1/2	1 1/2	2 1/4	15 5/8	16

**Modelos 240 & 280 Com Indutor
& Difusor para baixo NIPrequerido**



SÉRIE 150-250-160-260-170-270 – Bronze, Ferro Fundido e Inox 316
Simples ou Múltiplos Estágios (até 4)



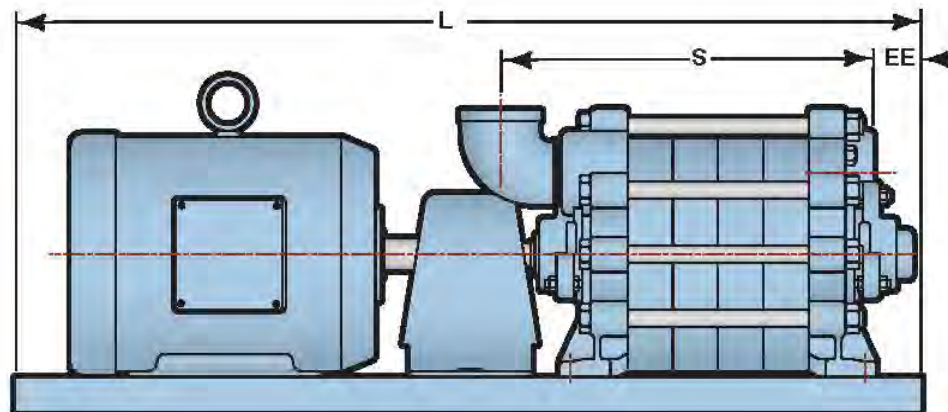
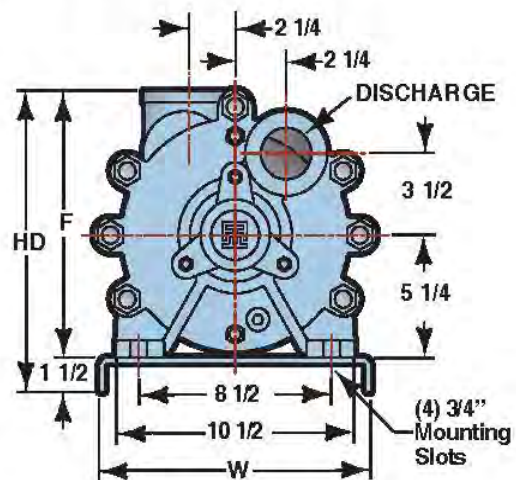
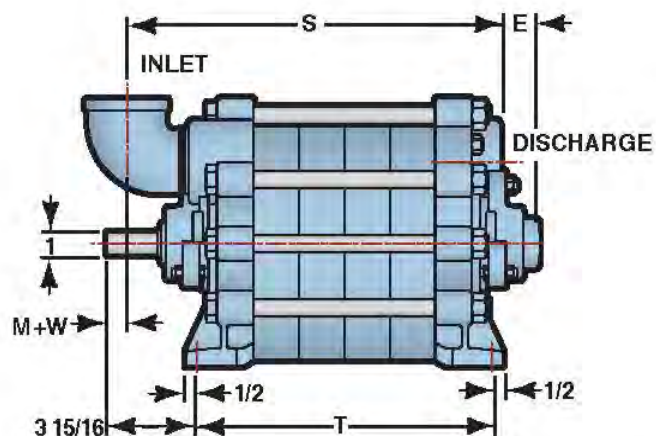
- Vazões **34 m³/h** (150 GPM).
- Pressões **350 mca** (1150 Ft).
- Temperatura **149 °C** (300°F).
- Bocais **1.1/4" FNPT**.



SOMENTE A BOMBA

SÉRIE	SUCÇÃO	DESCARGA	E	F	M+W	S	T
151•161	2	2	2	11	1	10 1/8	7
152•162	2	2	2	11	1	12 1/8	9
153•163	2	2	2	11	1	14 1/8	11
154•164	2	2	2	11	1	16 1/8	13
171	2 1/2	2 1/2	1 13/16	11 1/2	1 1/2	12 1/2	9
172	2 1/2	2 1/2	1 13/16	11 1/2	1 1/2	16 1/2	13
173	2 1/2	2 1/2	1 13/16	11 1/2	1 1/2	20 1/2	17
174	2 1/2	2 1/2	1 13/16	11 1/2	1 1/2	24 1/2	21

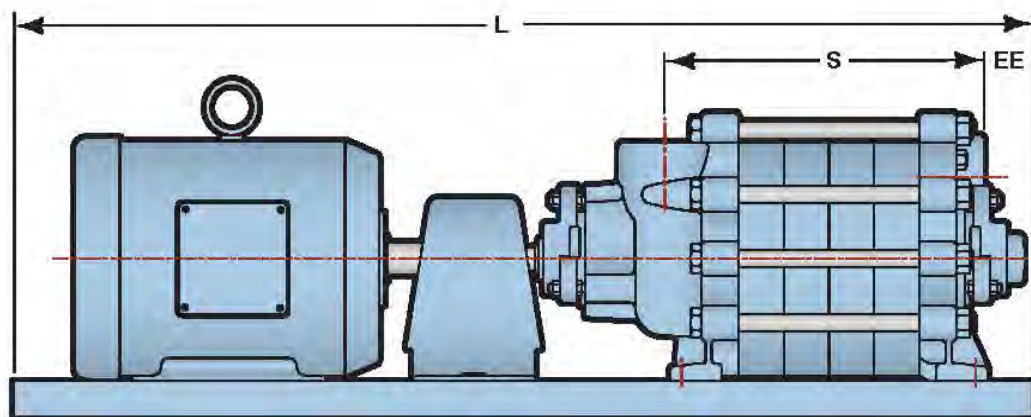
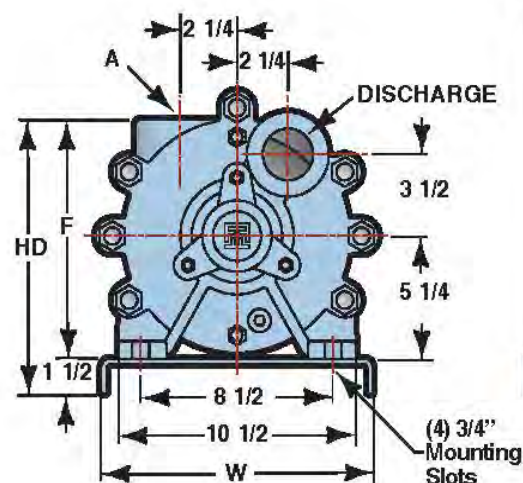
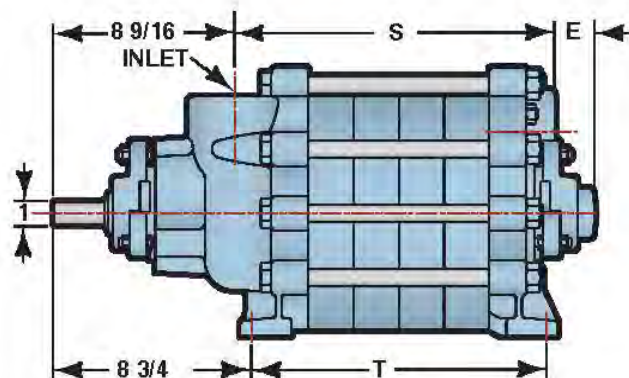
ROTAÇÃO HORÁRIA VISTO DA PONTA DE EIXO.



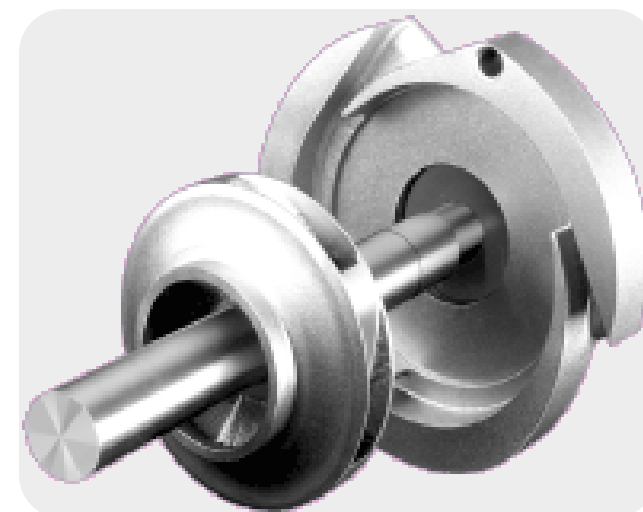
SOMENTE A BOMBA

SÉRIE	SUCÇÃO	DESCARGA	E	F	S	T
251 • 261	2 1/2	2	2	10 1/4	8	7
252 • 262	2 1/2	2	2	10 1/4	10	9
253 • 263	2 1/2	2	2	10 1/4	12	11
254 • 264	2 1/2	2	2	10 1/4	14	13
271	2 1/2	2 1/2	1 3/4	10 1/4	10	9
272	2 1/2	2 1/2	1 3/4	10 1/4	17	13
273	2 1/2	2 1/2	1 3/4	10 1/4	18	17
274	2 1/2	2 1/2	1 3/4	10 1/4	22	21

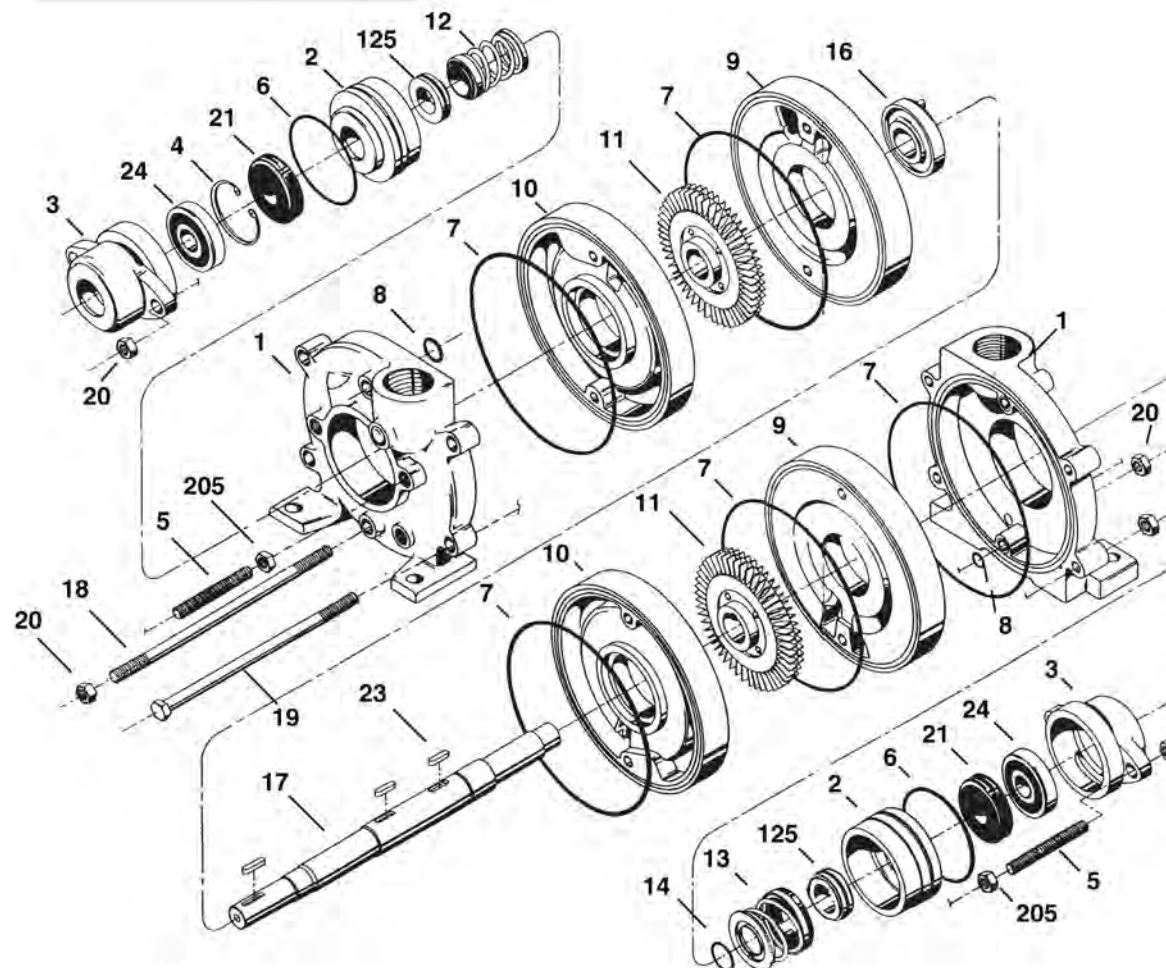
ROTAÇÃO HORÁRIA VISTO DA PONTA DE EIXO.



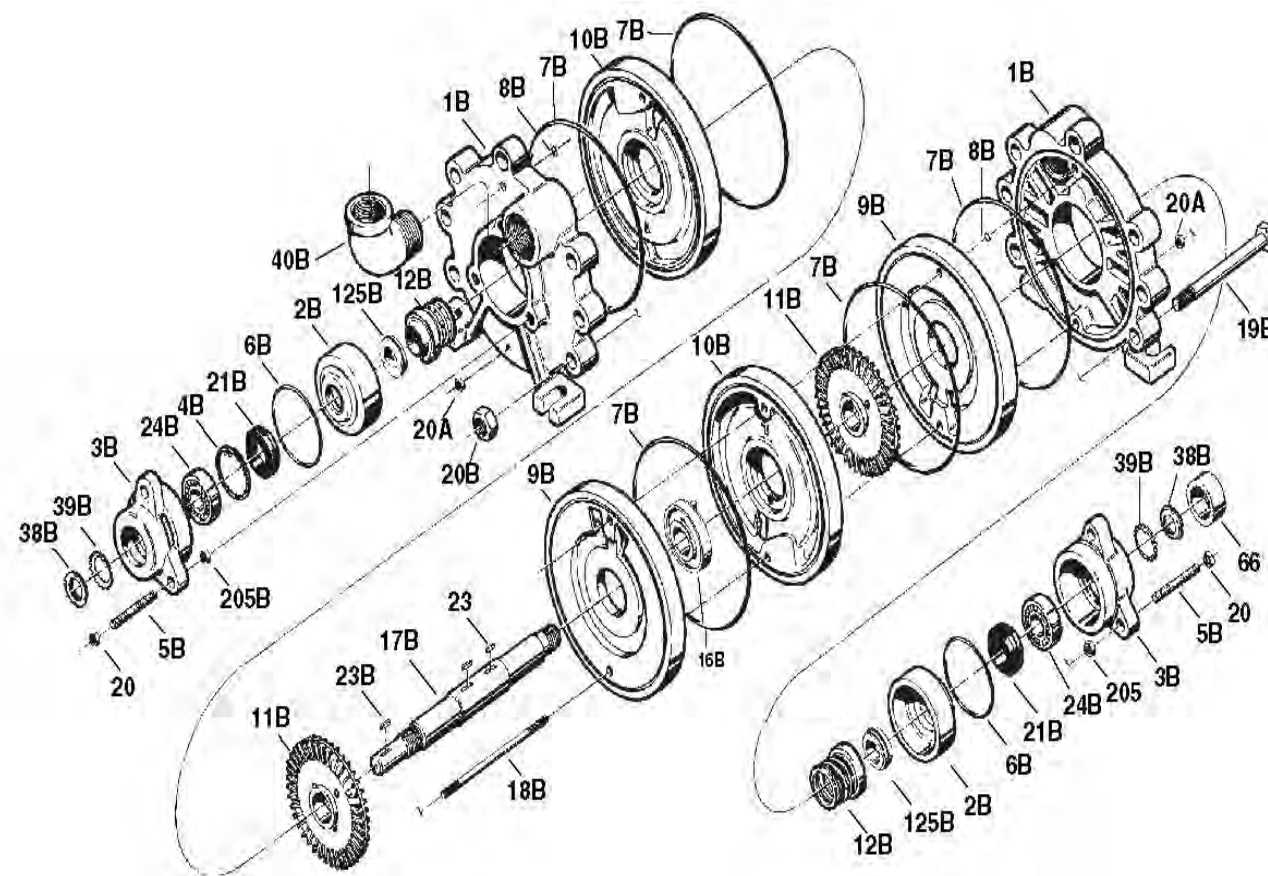
**Modelos 250 & 270 Com Indutor
& Difusor para baixo NIPrequerido**



140-180-240-280

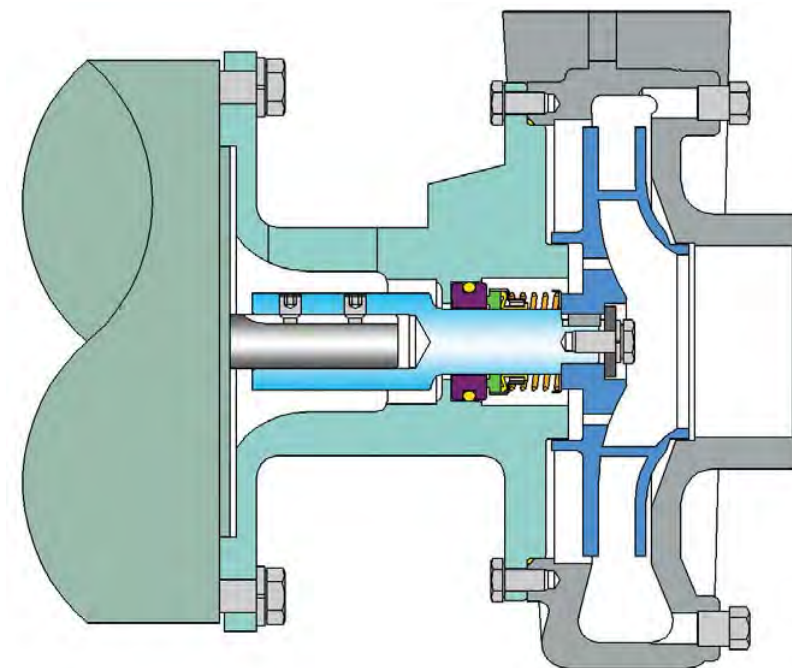


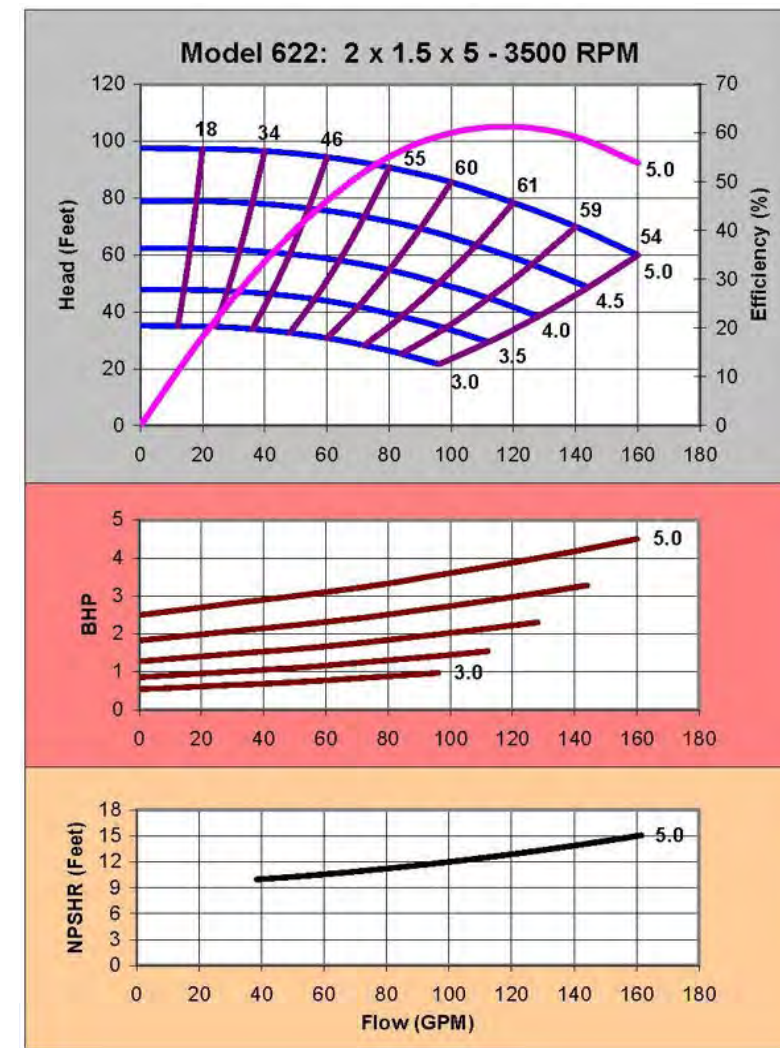
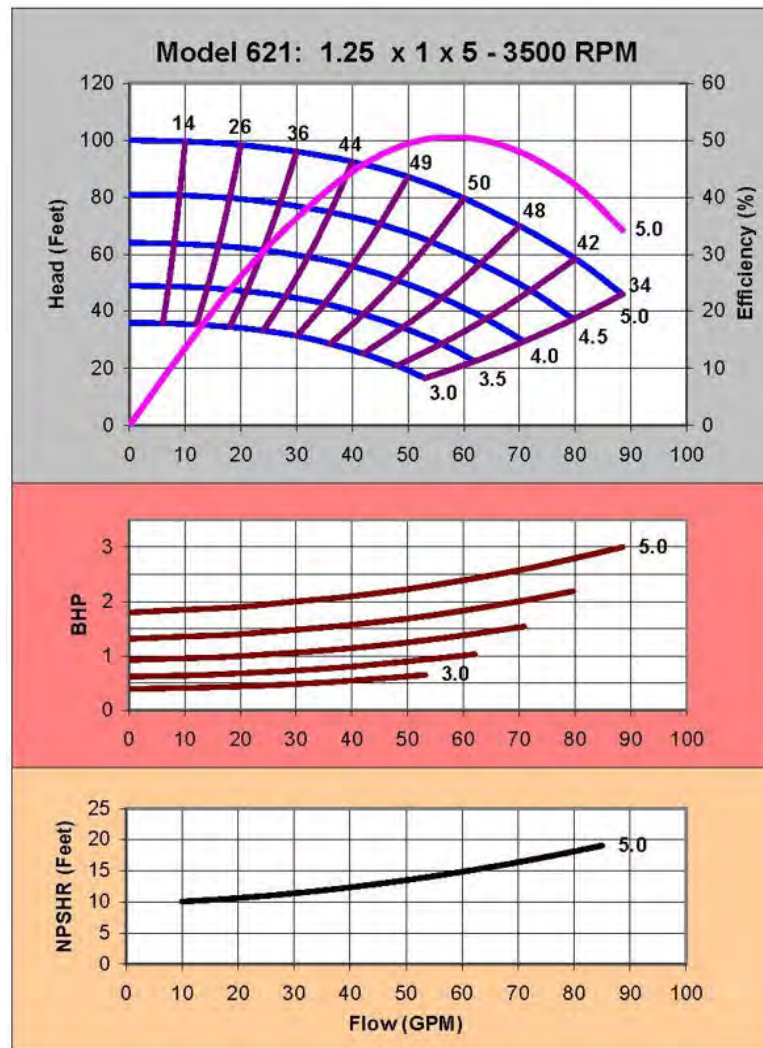
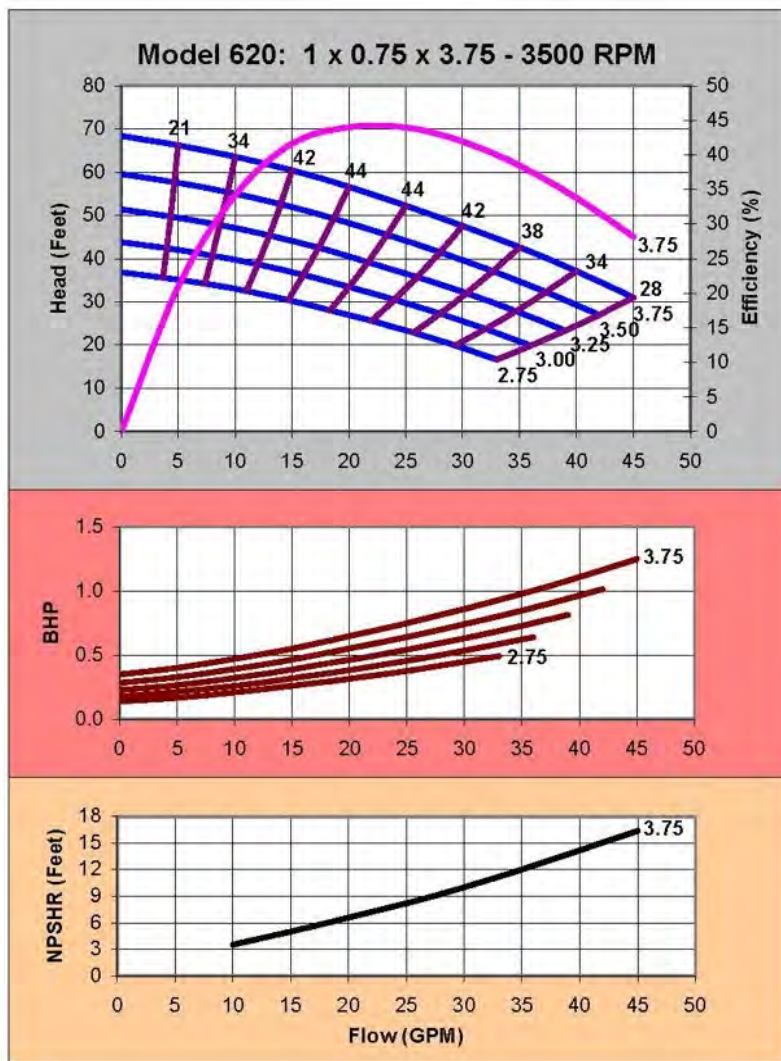
150-160-170-250-260-270



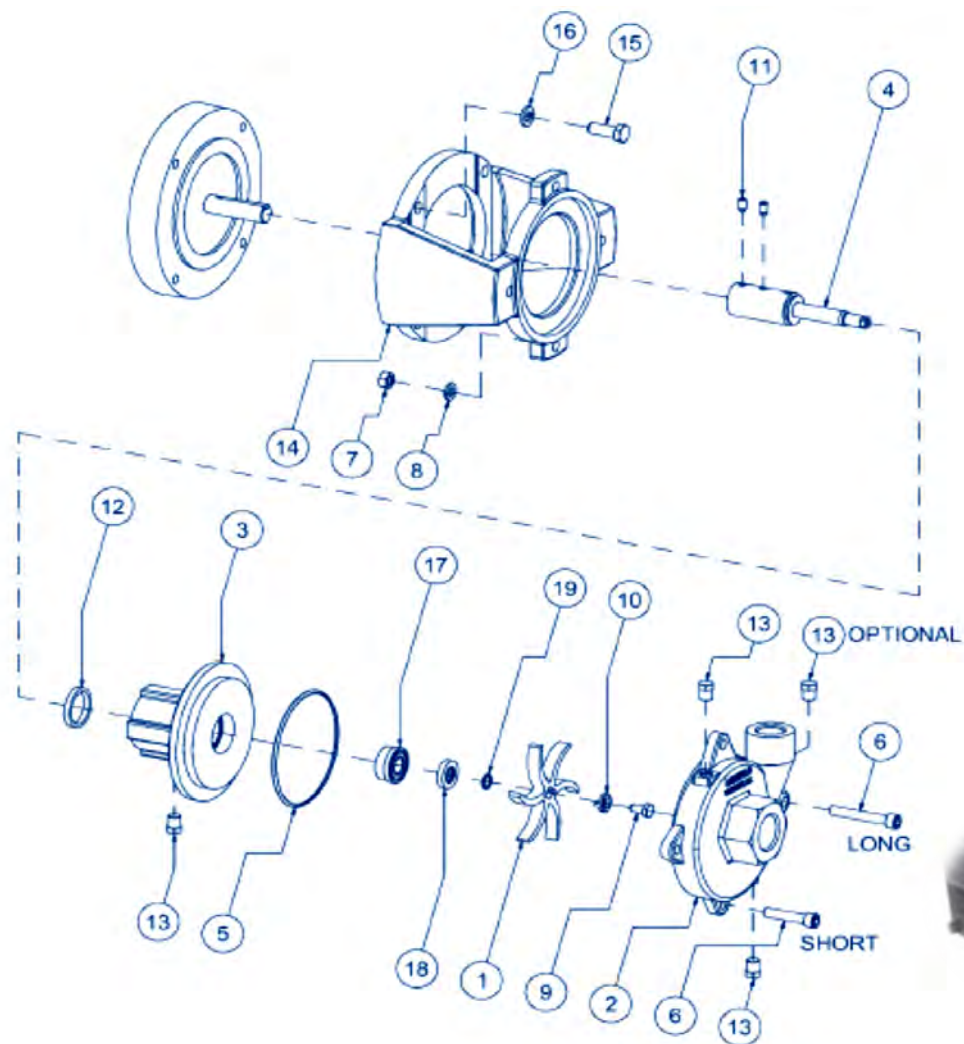
BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "CENTRY[®]" 620, 621 e 622

As Bombas "**CENTRY[®]**" são fabricadas em **Aço Inoxidável 316** ou em **Alloy C(620)** com espessuras aumentadas para garantir **Resistência Extra à Corrosão** e assim assegurar **Longa Vida** mesmo em **Aplicações Extremamente Severas**. Mesmo na **Versão Standard** os **Eixos das Bombas "CENTRY[®]"** são Endurecidos com **Tratamento de Ceramização** ou maciços em **Tungsten Carbide** e são **Superdimensionados** reduzindo o fator **L3/D4** eliminando vibrações e flexões garantindo longa vida a **Selos Mecânicos**. A característica "**BACK PULL OUT**" permite uma **Manutenção Rápida e Fácil** dado que a **Voluta** pode permancer montada na Tubulação sem a necessidade de desmontagem enquanto os componentes internos são trocados. **Rotores Fechado**(exceto 620) **sem Carga Axial** e com furos para melhorar a **Circulação de Fluido** na área do **Selo Mecânico** possibilitam também melhor lubrificação das Buchas em **Carbônio Grafitado** ou **Silicon Carbide**. A montagem é feita por **PEDESTAL**, **Adaptadores S** ou **Power Frame** atendendo a Norma **NR12**.

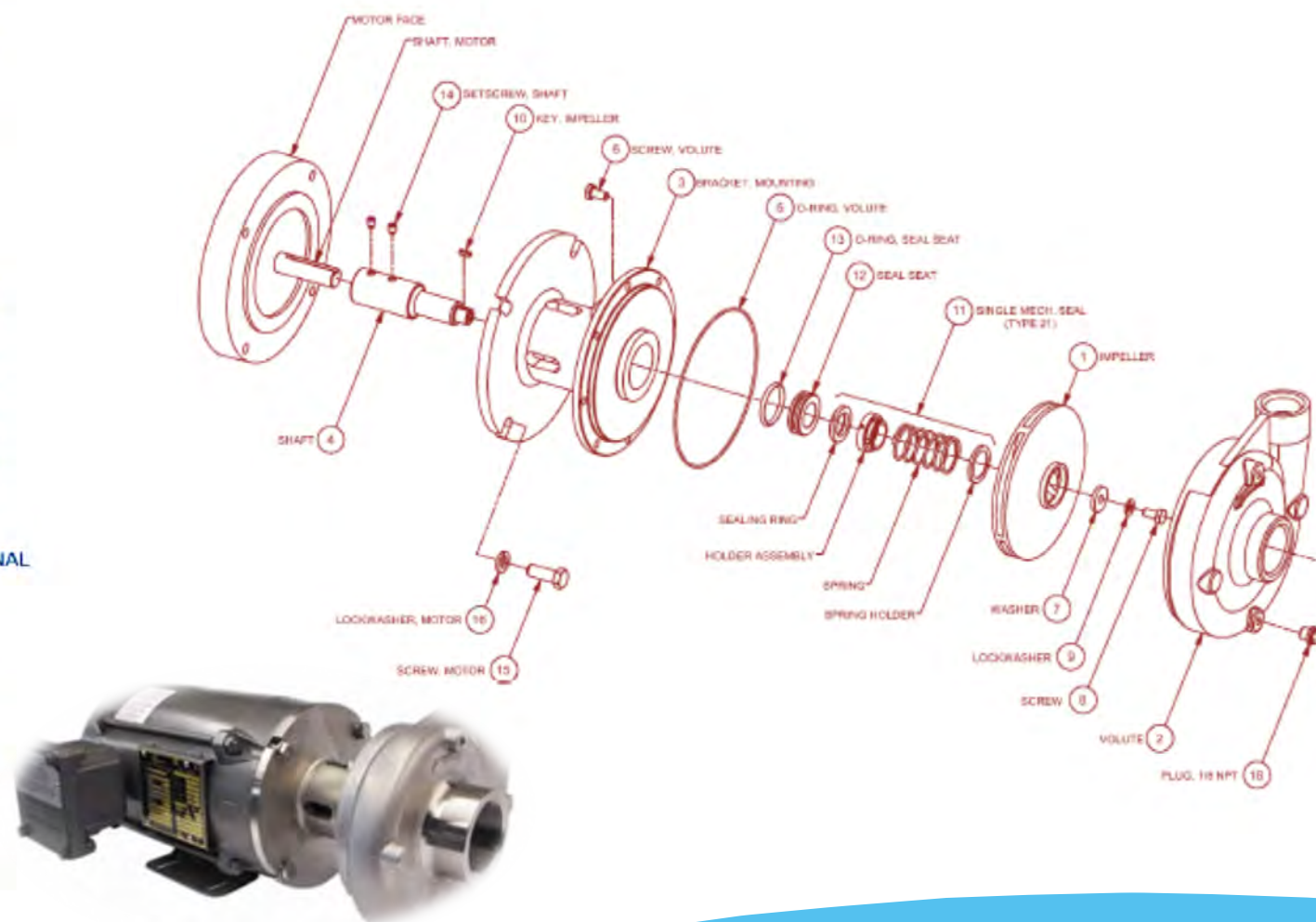




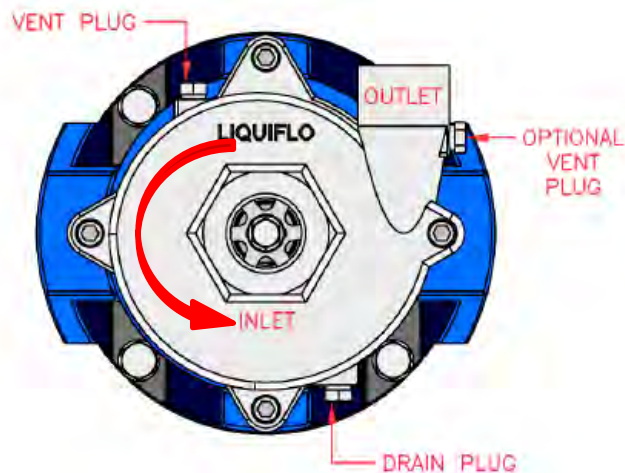
MODELO 620 – SELO MECÂNICO & GAXETA



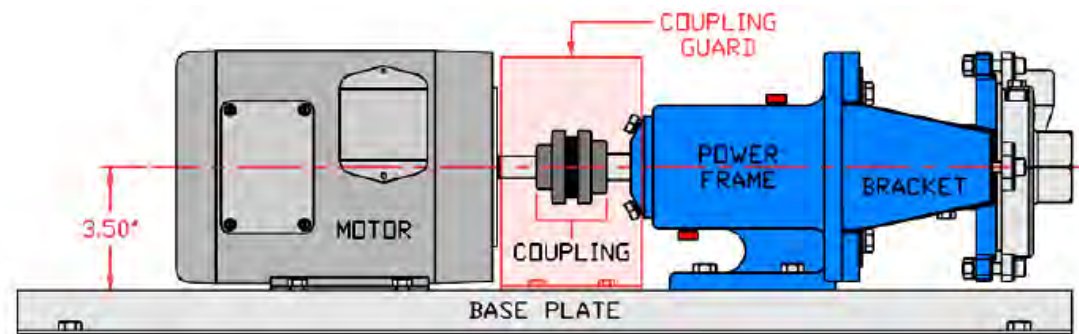
MODELO 621 e 622 – SELO MECÂNICO



OPÇÕES MONTAGEM P/SELO MECÂNICO:



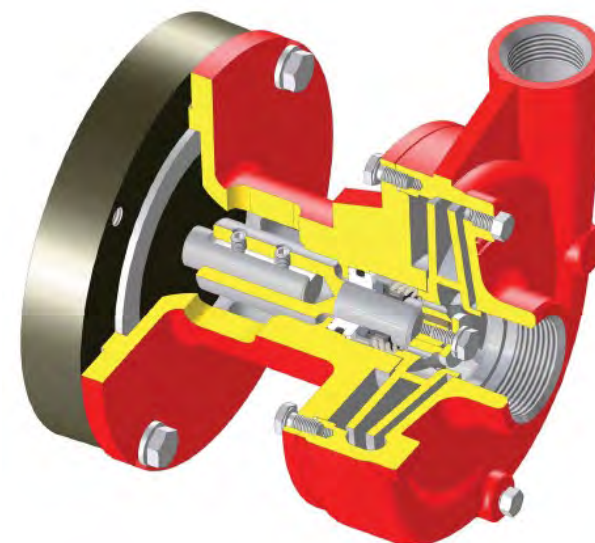
Sentido de Rotação



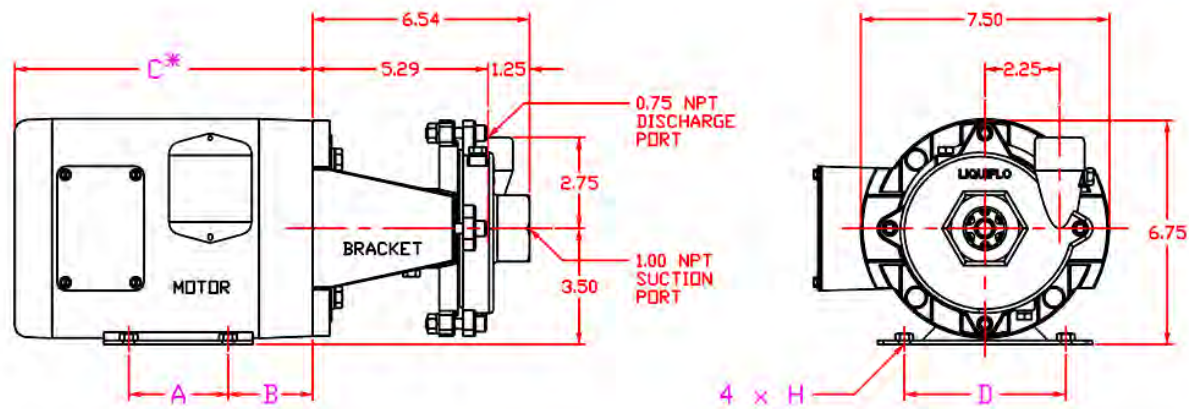
Montagem com "Power Frame"



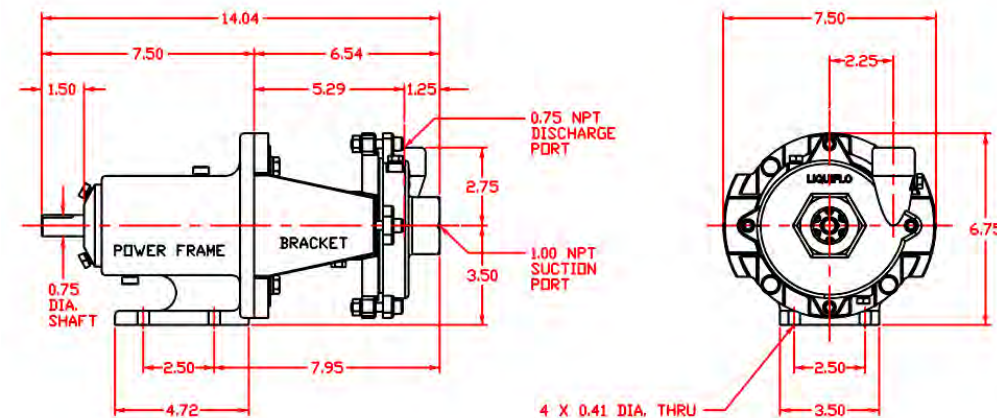
Montagem com "Close Coupled"



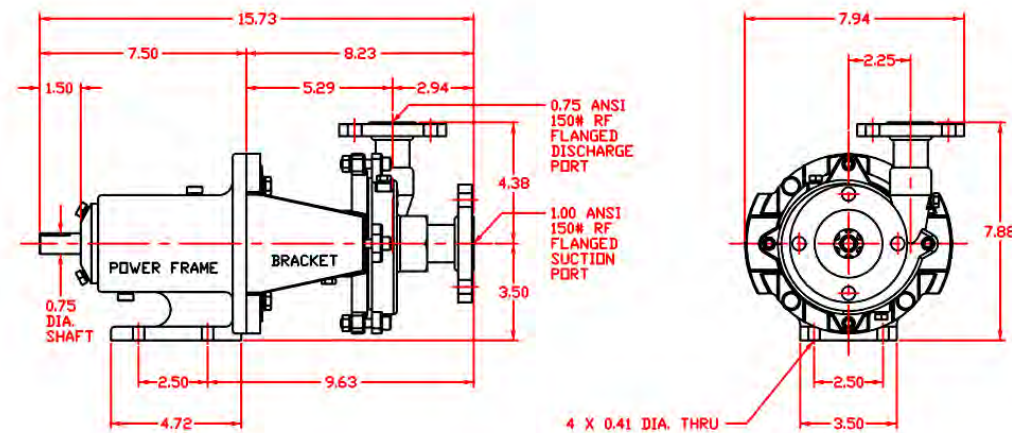
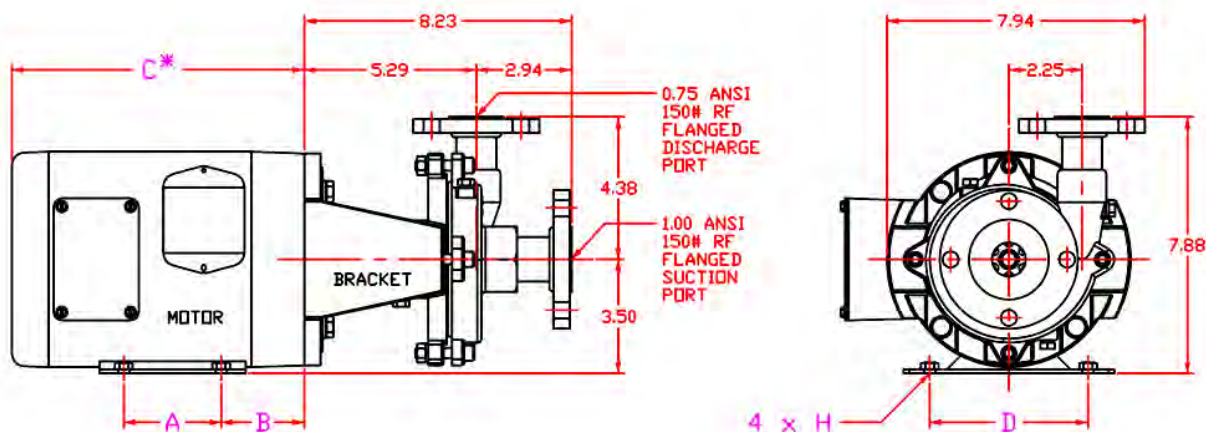
DIMENSÕES – MODELO 620 SELO MECÂNICO (FNPT)



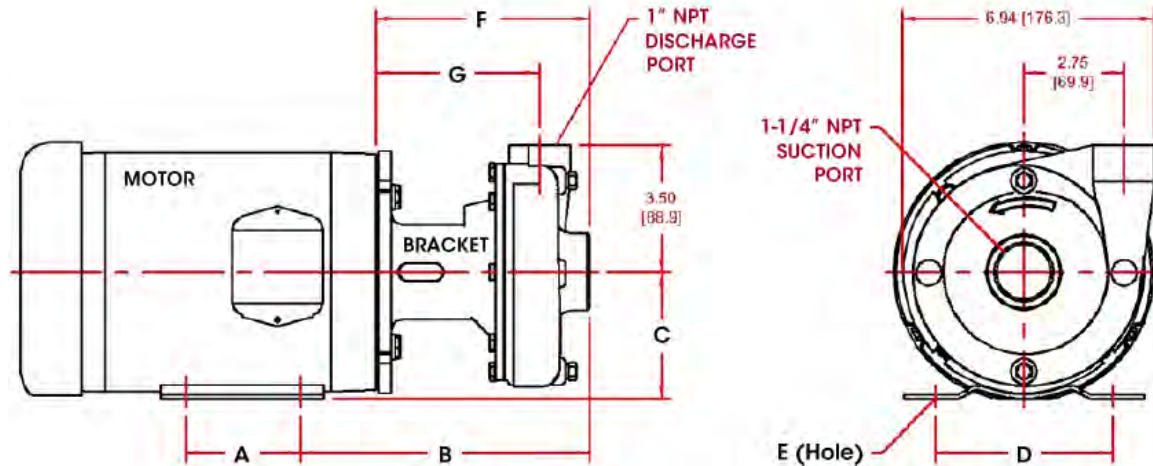
OPCIONAL "POWER FRAME"



DIMENSÕES – MODELO 620 SELO MECÂNICO (ANSI#150)



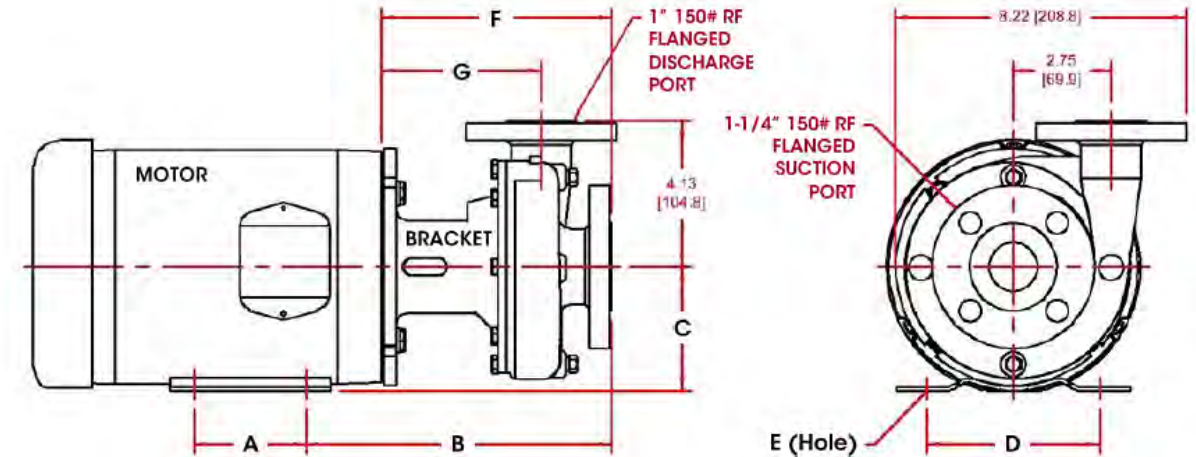
DIMENSÕES – MODELO 621 SELO MECÂNICO (FNPT)



Dimensional Data (inches [mm]) – Model 621 with **Threaded** Ports

NEMA Motor	A	B	C	D	E	F	G
56C	3.00 [76.2]	8.45 [215]	3.50 [88.9]	4.87 [124]	2 x .34 [8.7] Wide Slot	5.89 [150]	4.51 [115]
143TC	4.00 [102]	8.76 [223]	3.50 [88.9]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	5.89 [150]	4.51 [115]
145TC	5.00 [127]	8.76 [223]	3.50 [88.9]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	5.89 [150]	4.51 [115]
182TC	4.50 [114]	10.30 [261.7]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	6.89 [175]	5.51 [140]
184TC	5.50 [140]	10.30 [261.7]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	6.89 [175]	5.51 [140]

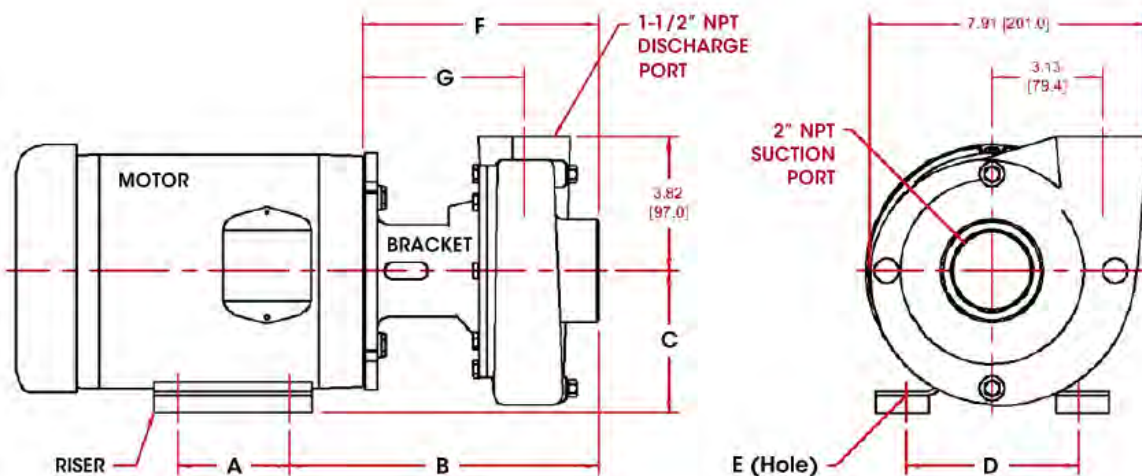
DIMENSÕES – MODELO 621 SELO MECÂNICO(ANSI#150)



Dimensional Data (inches [mm]) – Model 621 with **Flanged** Ports

NEMA Motor	A	B	C	D	E	F	G
56C	3.00 [76.2]	9.07 [230]	3.50 [88.9]	4.87 [124]	2 x .34 [8.7] Wide Slot	6.51 [165]	4.51 [115]
143TC	4.00 [102]	9.38 [238]	3.50 [88.9]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	6.51 [165]	4.51 [115]
145TC	5.00 [127]	9.38 [238]	3.50 [88.9]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	6.51 [165]	4.51 [115]
182TC	4.50 [114]	10.93 [277.6]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	7.51 [191]	5.51 [140]
184TC	5.50 [140]	10.93 [277.6]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	7.51 [191]	5.51 [140]

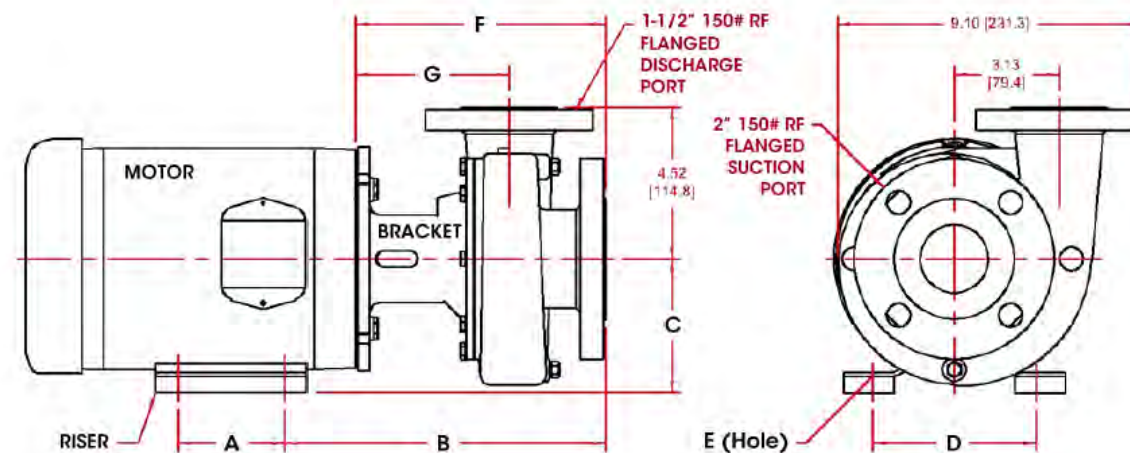
DIMENSÕES – MODELO 622 SELO MECÂNICO (FNPT)



Dimensional Data (inches [mm]) – Model 622 with **Threaded Ports**

NEMA Motor	A	B	C	D	E	F	G
56C	3.00 [76.2]	9.26 [235]	4.00 [102]	4.87 [124]	2 x .34 [8.7] Wide Slot	6.70 [170]	4.58 [116]
143TC	4.00 [102]	9.58 [243]	4.00 [102]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	6.70 [170]	4.58 [116]
145TC	5.00 [127]	9.58 [243]	4.00 [102]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	6.70 [170]	4.58 [116]
182TC	4.50 [114]	11.12 [282.4]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	7.70 [196]	5.58 [142]
184TC	5.50 [140]	11.12 [282.4]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	7.70 [196]	5.58 [142]

DIMENSÕES – MODELO 622 SELO MECÂNICO (ANSI#150)

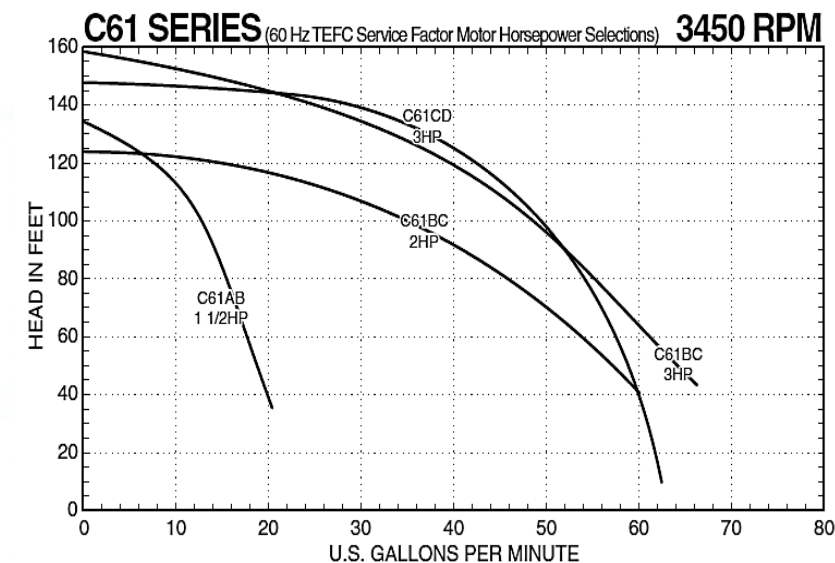
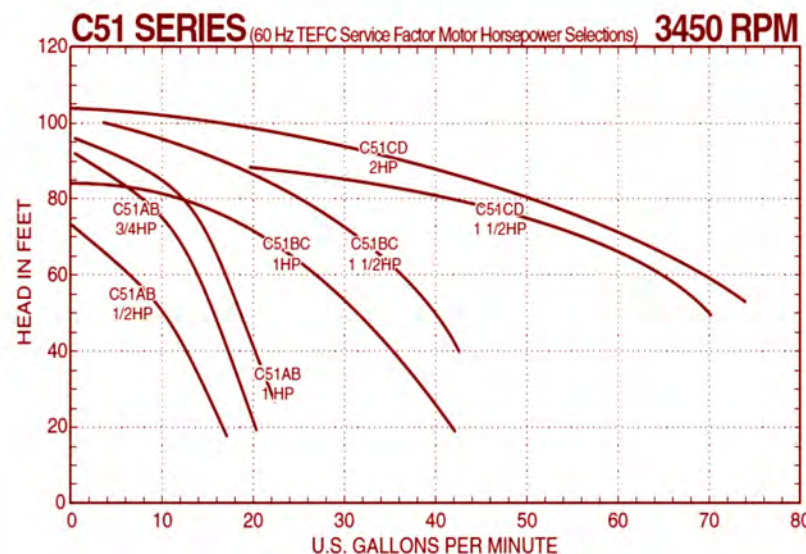
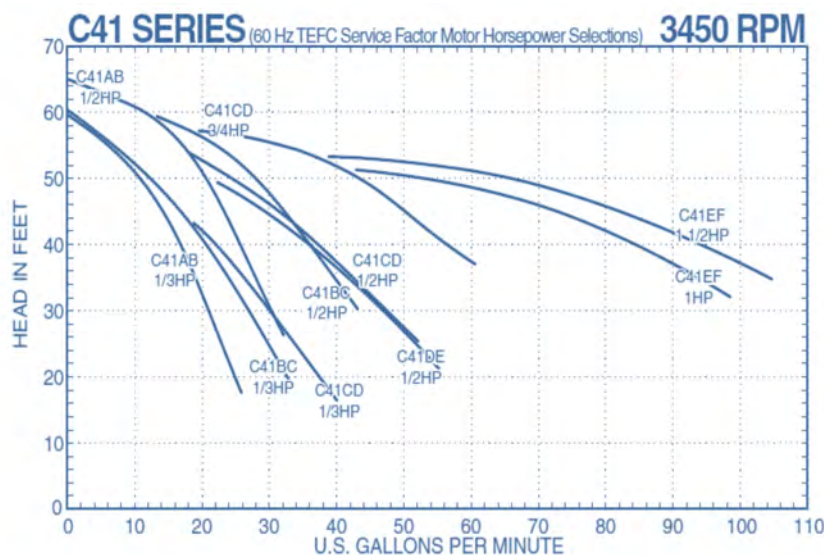


Dimensional Data (inches [mm]) – Model 622 with **Flanged Ports**

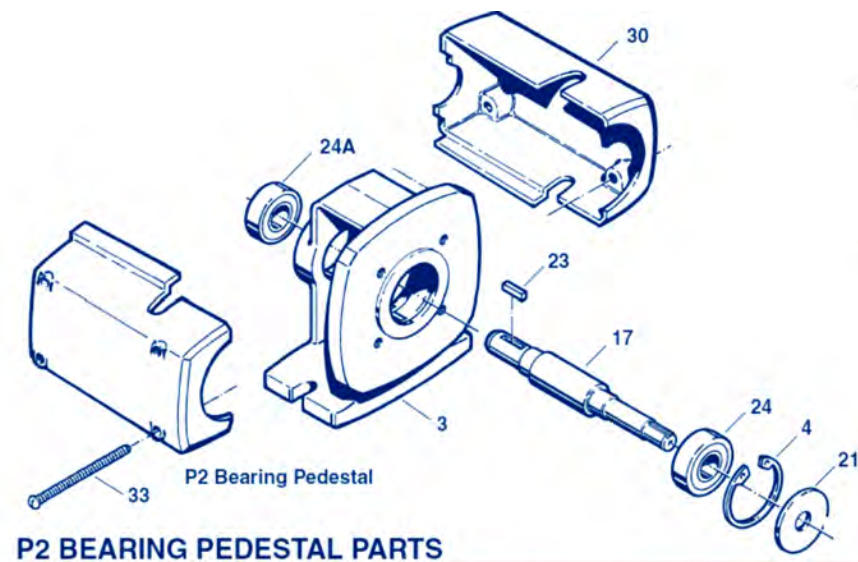
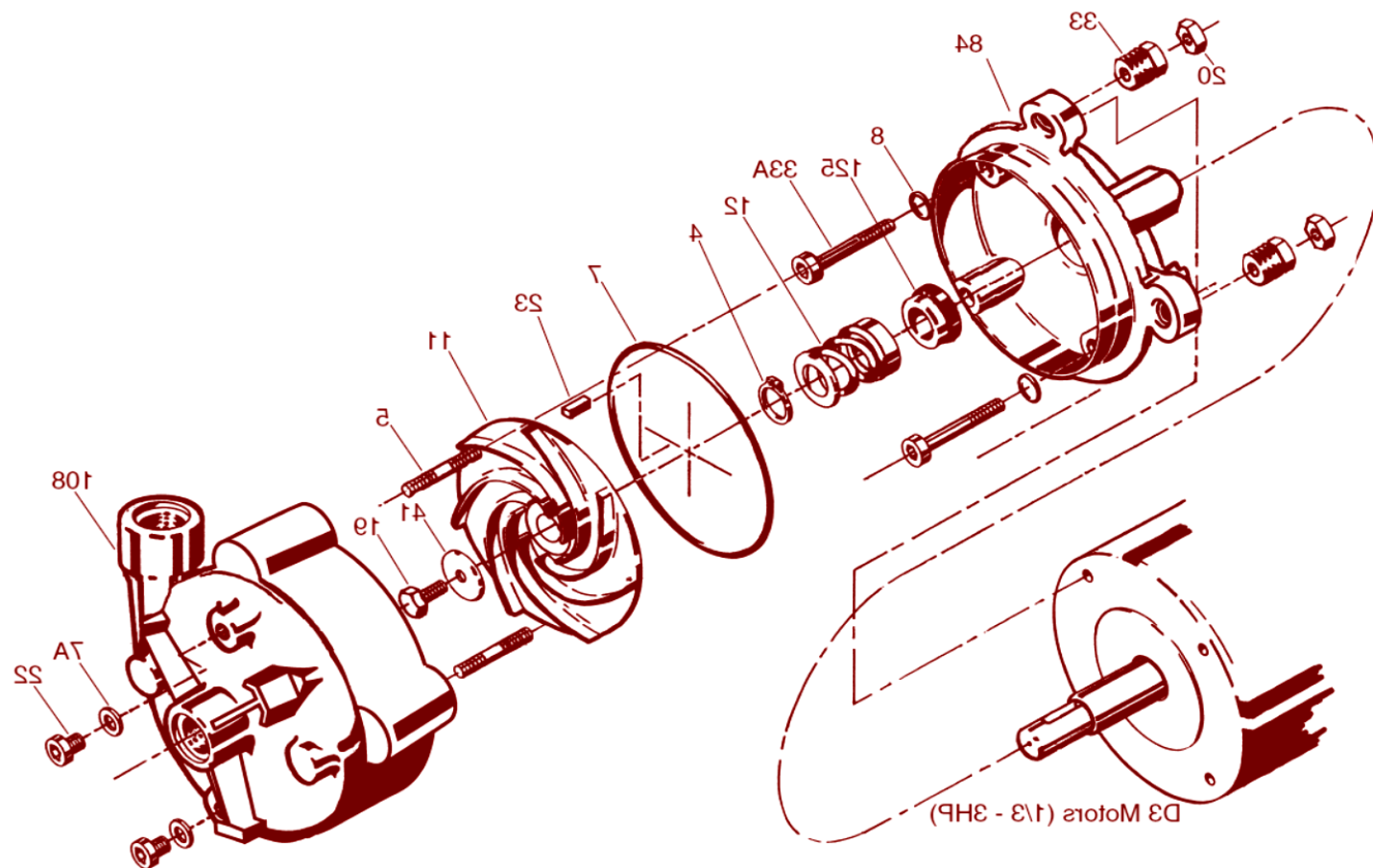
NEMA Motor	A	B	C	D	E	F	G
56C	3.00 [76.2]	10.02 [254.4]	4.00 [102]	4.87 [124]	2 x .34 [8.7] Wide Slot	7.46 [189]	4.58 [116]
143TC	4.00 [102]	10.33 [262.4]	4.00 [102]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	7.46 [189]	4.58 [116]
145TC	5.00 [127]	10.33 [262.4]	4.00 [102]	5.50 [140]	4 x .34 [8.7] Dia. Thru	7.46 [189]	4.58 [116]
182TC	4.50 [114]	11.87 [301.6]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	8.46 [215]	5.58 [142]
184TC	5.50 [140]	11.87 [301.6]	4.50 [114]	7.50 [191]	4 x .41 [10.3] Dia. Thru	8.46 [215]	5.58 [142]

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "C41-C51-C61"

- Fabricadas em Aço Inoxidável(SS) com Selo tipo 2106 de $\varnothing 5/8"$.
- Vazão 378 LPM (22,7 m³/h) com Pressão 42,67 mca.
- Sólidos Máx. de 3,05 mm e Temperatura Máx. 149 °C
- Buchas Standard em Carbono Grafitado com opcional para GFTE.
- Rotor de diametro máx. de 6,00" e Montagem Horizontal ou Vertical do tipo Close Coupled com ou sem Adaptador e Power Frame modelo P2.

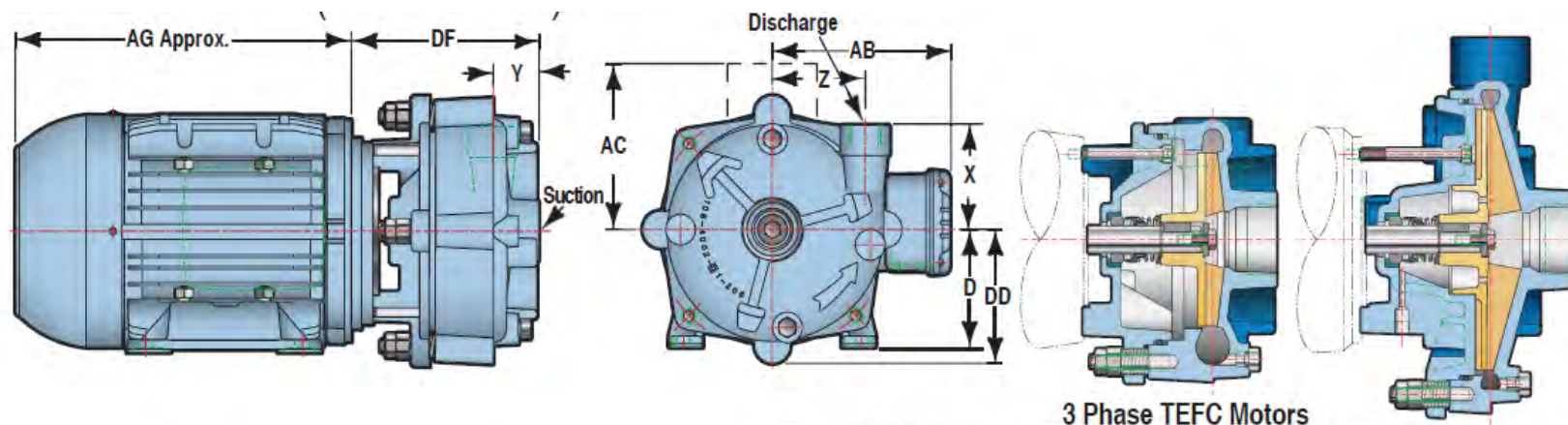


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "C41-C51-C61"



P2 BEARING PEDESTAL PARTS

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "C41-C51-C61"

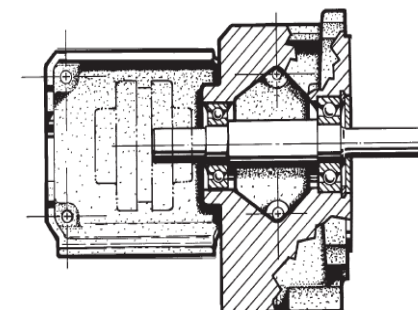


Pump Size				71 Frame (1/3HP - 1HP)							80 Frame (1 1/2HP - 2HP)			90 Frame (3HP)			
Model	Disch.	Suction	Imp. Ø	DD	DF	X	Y	Z	AB	D	AG	AB	D	AG	AC	D	AG
C41AB	1/2	3/4	4	3 1/4	4 3/16	2 9/16	1 3/16	2 5/16	5	2 13/16	8 13/16	—	—	—	—	—	—
C41BC	3/4	1	4	3 1/4	4 3/8	2 5/8	1 5/16	2 7/16	5	2 13/16	8 13/16	—	—	—	—	—	—
C41CD	1	1 1/4	4	3 1/4	4 9/16	2 3/4	1 1/2	2 9/16	5	2 13/16	8 13/16	—	—	—	—	—	—
C41DE	1 1/4	1 1/2	4	3 7/16	4 13/16	2 15/16	1 3/4	2 11/16	5	2 13/16	8 13/16	—	—	—	—	—	—
C41EF	1 1/2	2	4	3 5/16	5 3/16	2 15/16	2 1/16	2 13/16	5	2 13/16	8 13/16	5 1/8	3 1/8	9 7/16	—	—	—
C51AB	1/2	3/4	5	3 1/2	4 3/8	3 1/16	1 5/16	2 3/4	5	2 13/16	8 13/16	—	—	—	—	—	—
C51BC	3/4	1	5	3 1/2	4 7/16	3 1/16	1 5/16	2 13/16	5	2 13/16	8 13/16	5 1/8	3 1/8	9 7/16	—	—	—
C51CD	1	1 1/4	5	3 5/8	4 9/16	3 3/16	1 1/2	3	5	2 13/16	8 13/16	5 1/8	3 1/8	9 7/16	—	—	—
C51DE	1 1/4	1 1/2	5	3 11/16	4 15/16	3 3/4	1 7/8	3 1/16	—	—	—	5 1/8	3 1/8	9 7/16	—	—	—
C61AB	1/2	3/4	6	3 15/16	4 5/8	3 7/16	1 1/2	3 5/16	—	—	—	5 1/8	3 1/8	9 7/16	—	—	—
C61BC	3/4	1	6	3 15/16	4 7/16	3 15/16	1 5/16	3 1/4	—	—	—	5 1/8	3 1/8	9 7/16	5 7/8	3 9/16	11 5/16
C61CD	1	1 1/4	6	3 15/16	5 3/16	4 5/8	2 1/8	3 3/16	—	—	—	—	—	—	5 7/8	3 9/16	11 5/16

Adaptador 56C

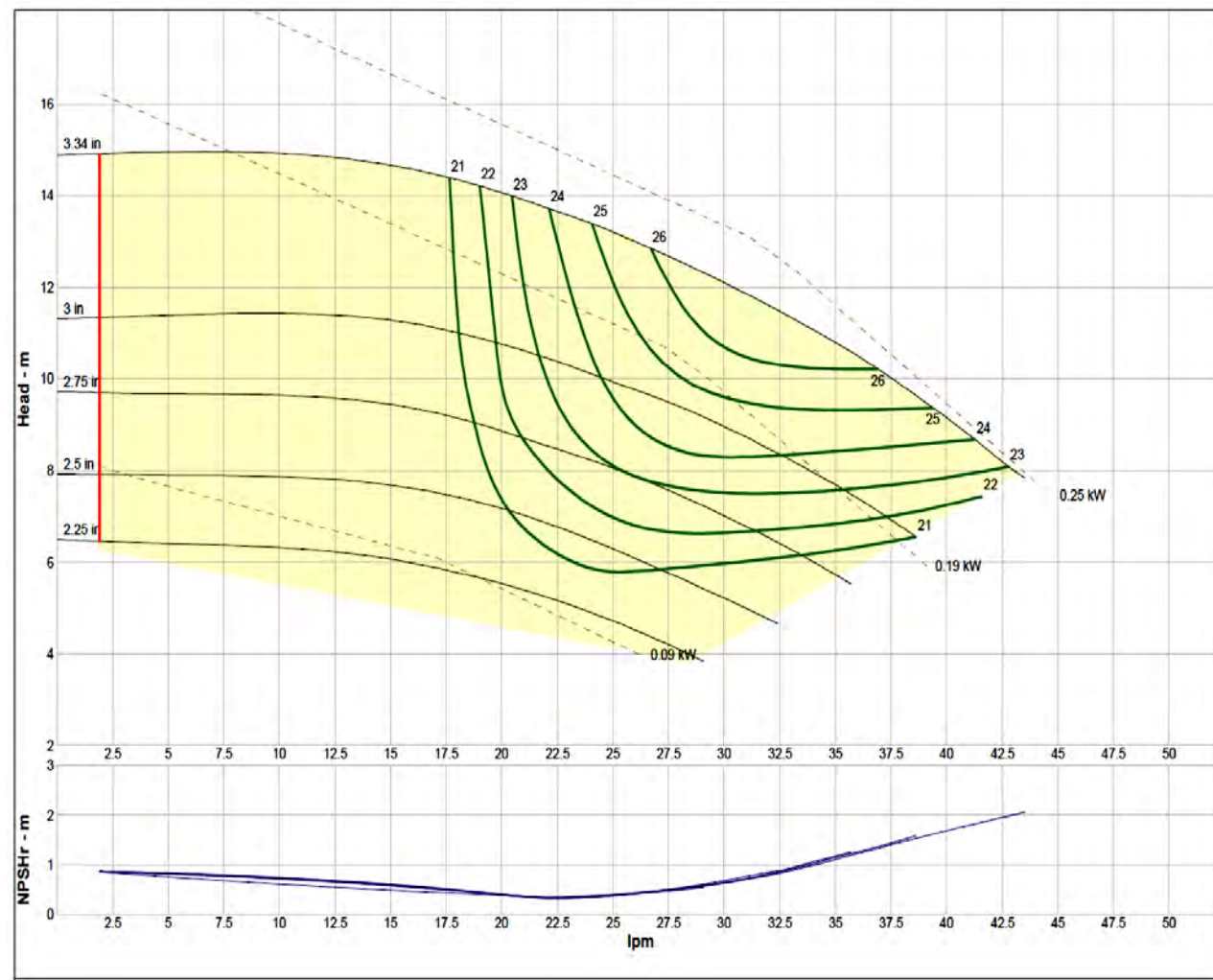


Power Frame P2

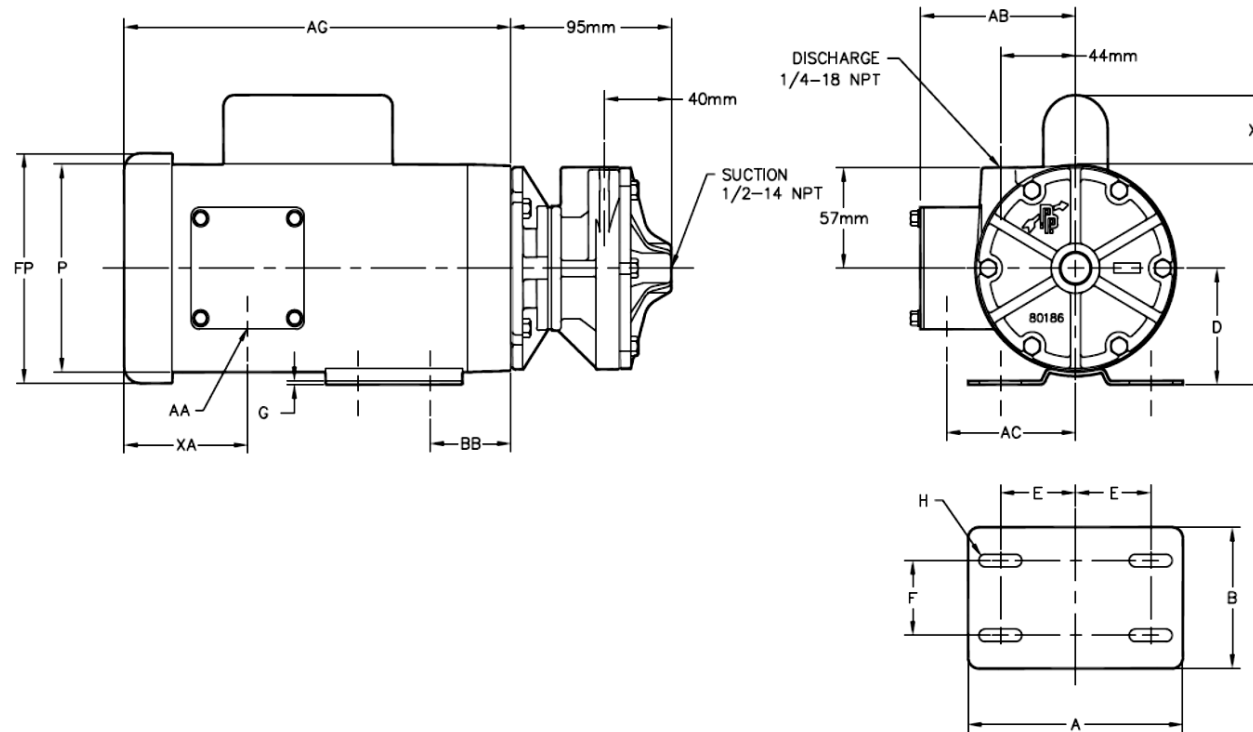


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "LT25"

- Fabricadas em Bronze(AB) e Aço Inoxidável(SS) com Selo tipo 21 ou 9 de Ø 5/8".
- Vazão 45 LPM (2,7 m³/h) com Pressão 15 mca.
- Sólidos Máx. de 3,05 mm e Temperatura Máx. 149 °C
- Buchas Standard em Carbono Grafitado com opcional para GFTE, Eixos em 316SS e Guarnição em Fibra Sintética(AB) ou Teflon(SS).
- Descarga/Sucção de 1/4" x 1/2" FNPT.
- Rotor de diametro máx. de 3,34".
- Montagem Close Coupled ou Power Frame.

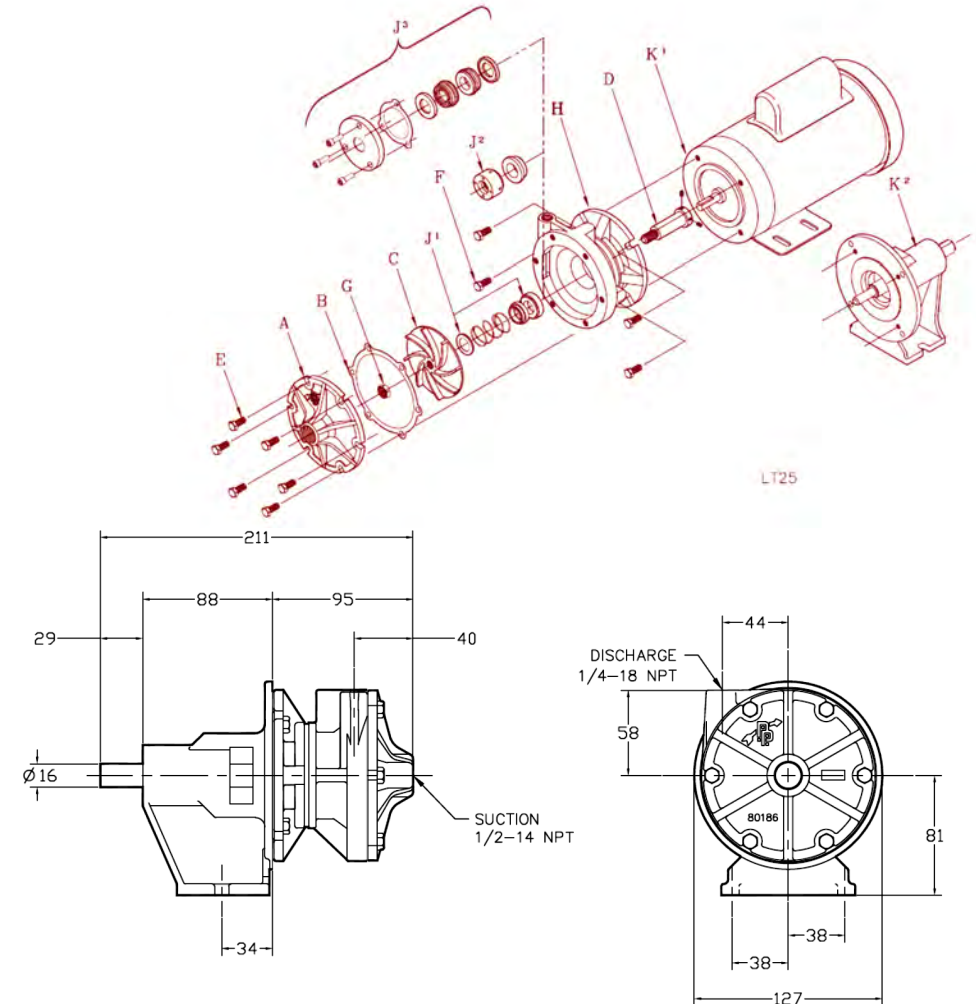


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "LT25"



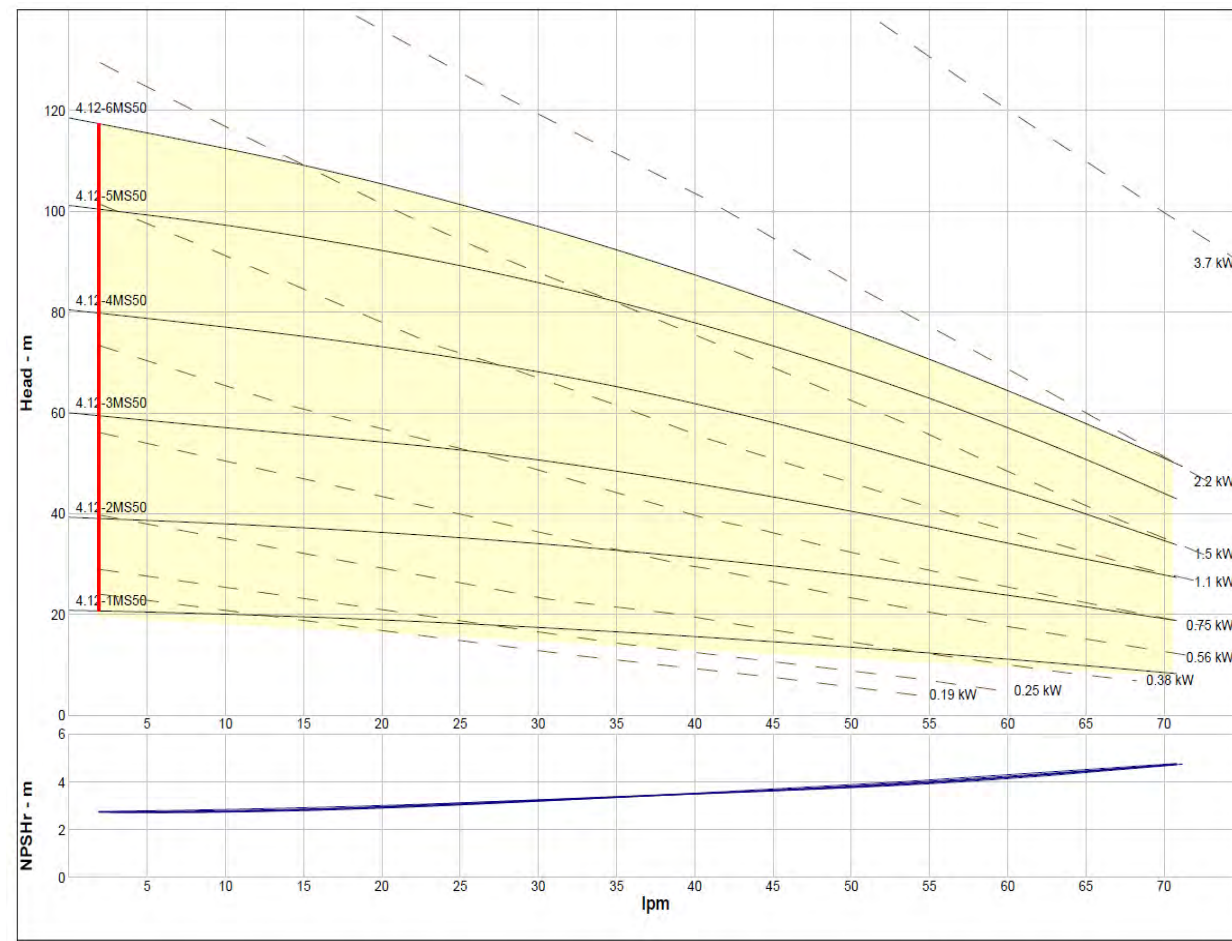
MOTOR FRAME DIMENSIONS

P/N	TYPE	PH	HP	AA	A	B	D	E	F	G	H (SLOT)	O	P	AB	AC	AG	BB	FP	XA	XO											
1438	OPEN, DRIP PROOF	1/60	1/3	1/2" NPT	145	102	76	54	70	2	25 x 9	148	143	N/A	29	254	53	N/A	27	39											
1608	TOTALLY-ENCLOSED	1/60	1/8	17 HOLE	127	81	67	44	43	3	25 x 7	127	119	103	76	210	48	126	73	40											
1439	TOTALLY-ENCLOSED	1/60	1/3	22 HOLE												235		132		N/A											
1440	TOTALLY-ENCLOSED	3/60	1/3													308		64		N/A											
1441	EXPLOSION PROOF	1/60	1/2	1" NPT	143	102	76	54	70	3	25 x 9	155	146	104	35	308	64	157	60	N/A											
1442	EXPLOSION PROOF	3/60	1/3												283																

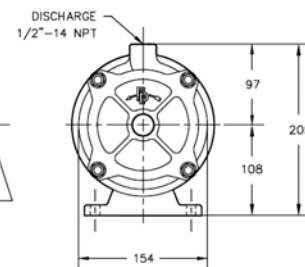
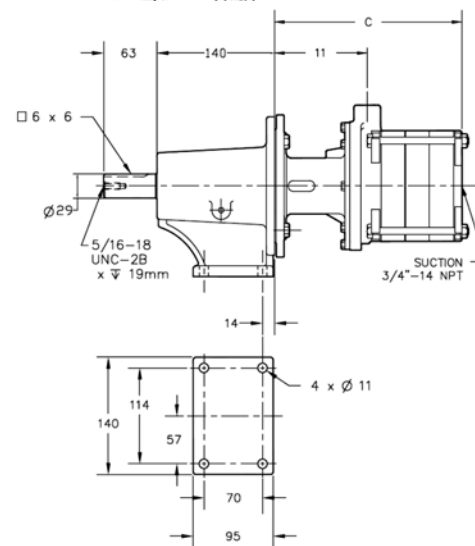
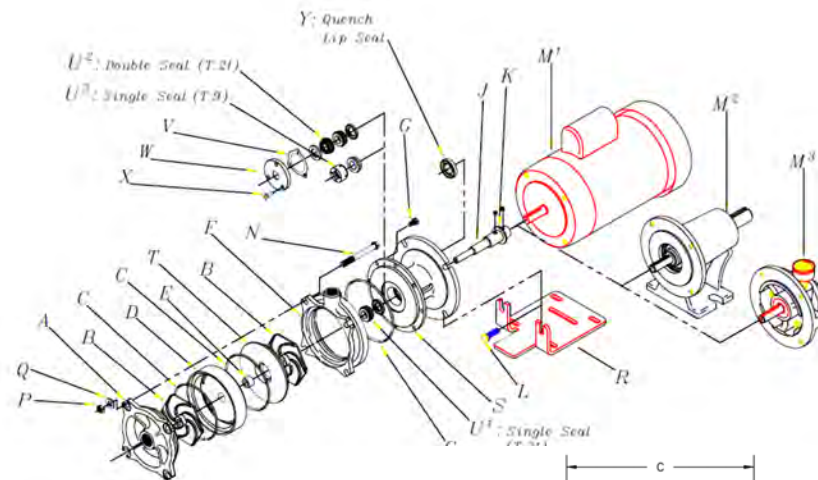
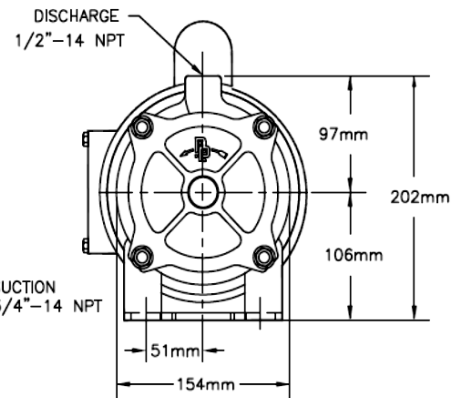
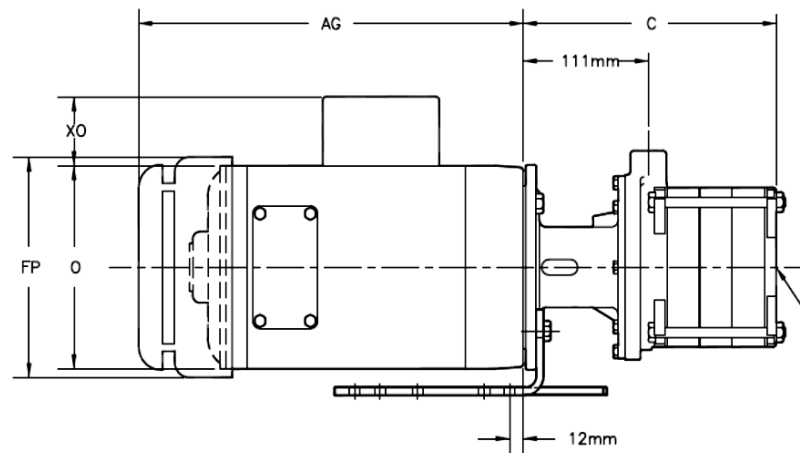


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "MS50"

- Fabricadas em Aço Inoxidável com Selo tipo 21 ou 9 de Ø 5/8".
- Multi-Estágios MS50(1x); 2MS50(2x); 3MS50(3x); 4MS50(4x); 5MS50(5x) e 6MS50(6x)
- Vazão 76 LPM (4,56 m³/h) com Pressões 116 mca.
- Sólidos Máx. de 0,72 mm e Temperatura Máx. 149 °C
- Buchas Standard em Carbono Grafitado com opcional para GFTE, Eixos em 316SS, Anéis de Vedação em EPR, Teflon ou Neoprene.
- Descarga/Sucção de 1/2" x 3/4" FNPT.
- Rotor de diametro máx. de 4,12".
- Montagem Close Coupled ou Power Frame.

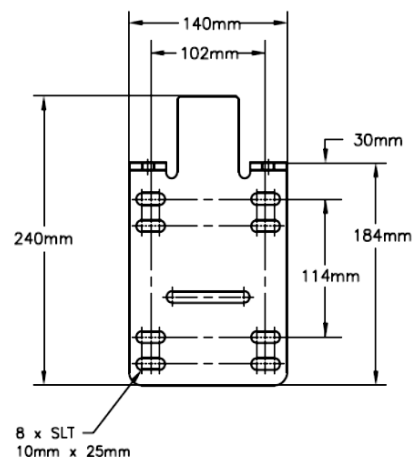


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "MS50"



			MOTOR END DIMENSIONS			
HP	RPM	FRM	AG	FP	O	XO
1/4	1800	56C	197	156	137	52
1/3	1800	56C	210	156	137	52
1/2	1800	56C	222	156	137	52
1/3	3600	56C	216	156	137	52
1/2	3600	56C	222	156	137	52
3/4	3600	56C	235	156	137	52
1	3600	56C	248	156	137	52
1 1/2	3600	56C	267	183	175	57
2	3600	56C	283	183	175	57
3	3600	56C	314	183	175	57
5	3600	184C	345	216	216	57

PUMP LENGTH		
MODEL	STAGES	C
1MS50-SS-33	1 STAGE	137mm
2MS50-SS-75	2 STAGE	165mm
3MS50-SS-100	3 STAGE	194mm
4MS50-SS-150	4 STAGE	222mm
5MS50-SS-200	5 STAGE	251mm
6MS50-SS-300	6 STAGE	279mm

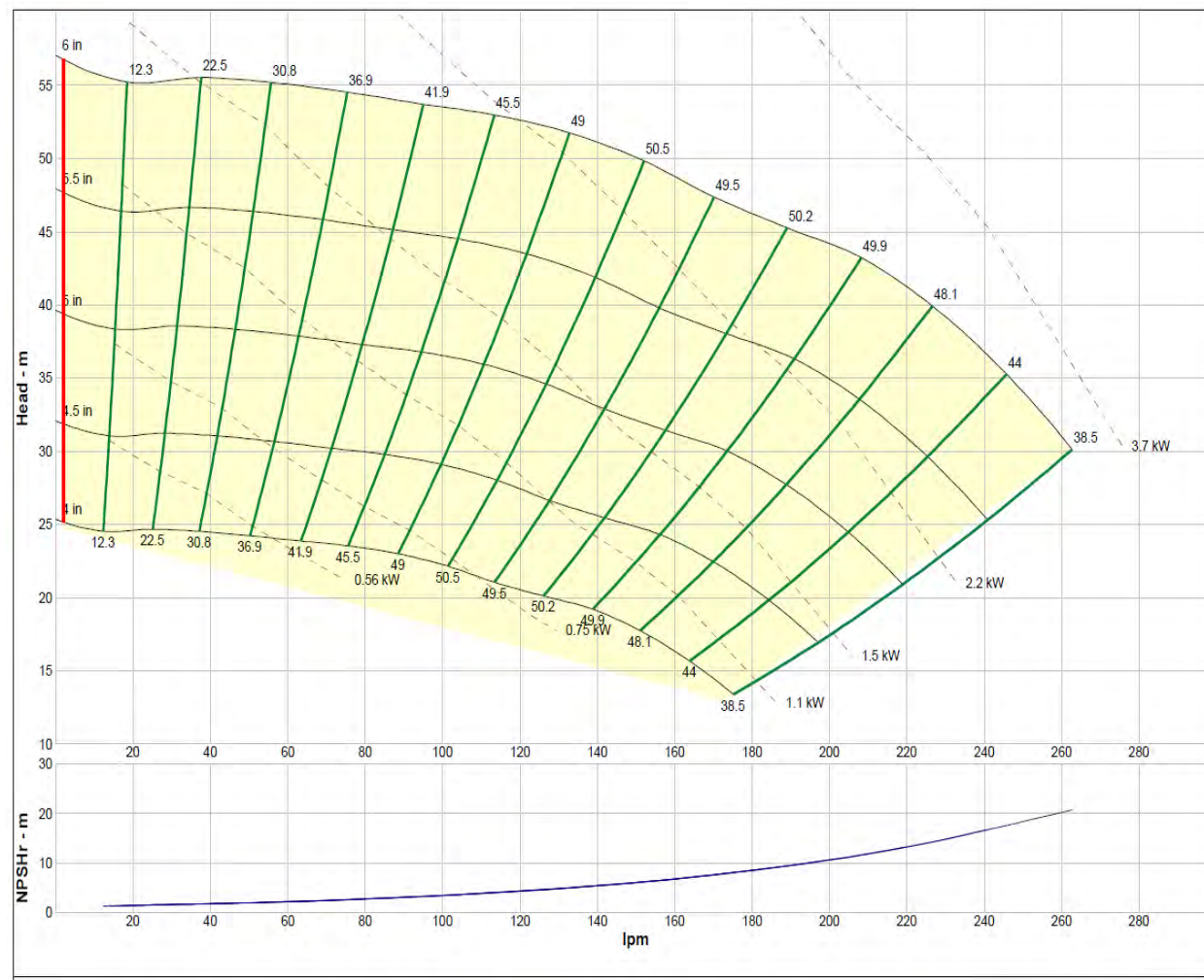


PUMP LENGTH		
MODEL	STAGES	C
1MS50-SS-33	1 STAGE	137mm
2MS50-SS-75	2 STAGE	165mm
3MS50-SS-100	3 STAGE	194mm
4MS50-SS-150	4 STAGE	222mm
5MS50-SS-200	5 STAGE	251mm
6MS50-SS-300	6 STAGE	279mm

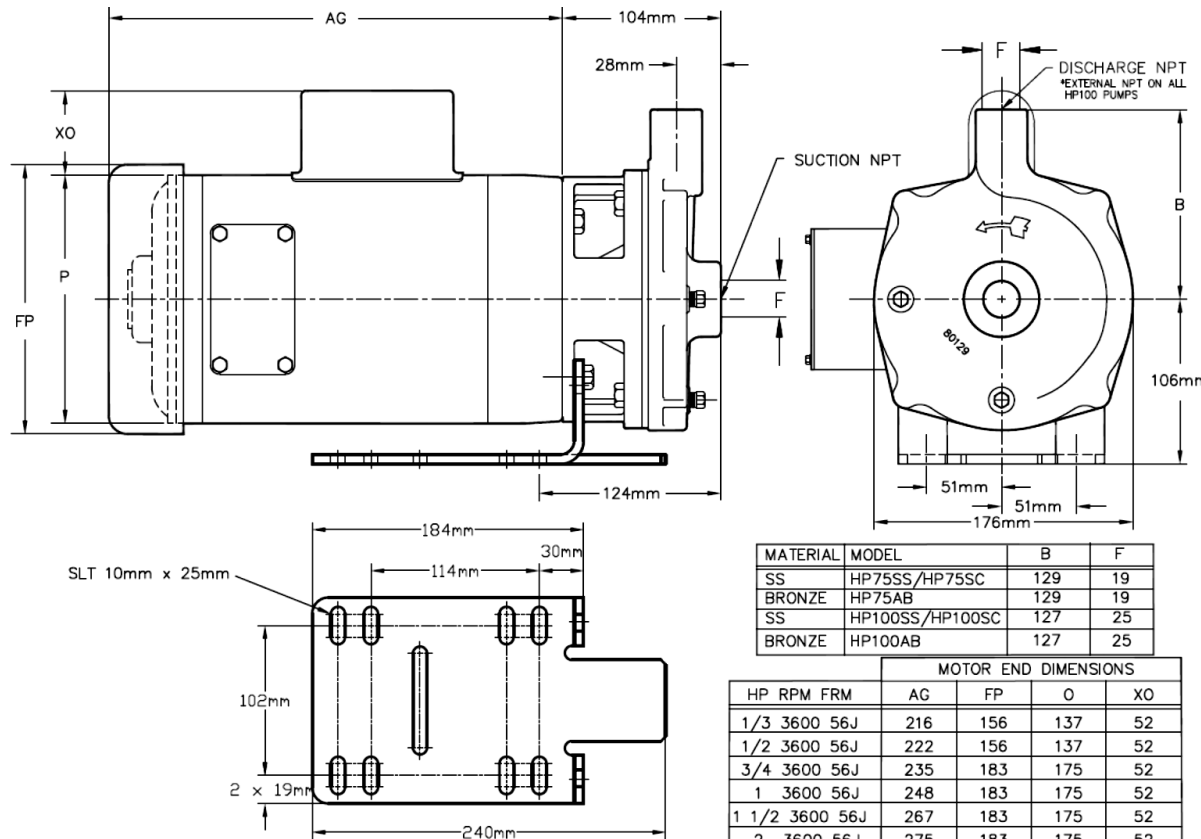
NOTE:
MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE,
DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "HP75/100"

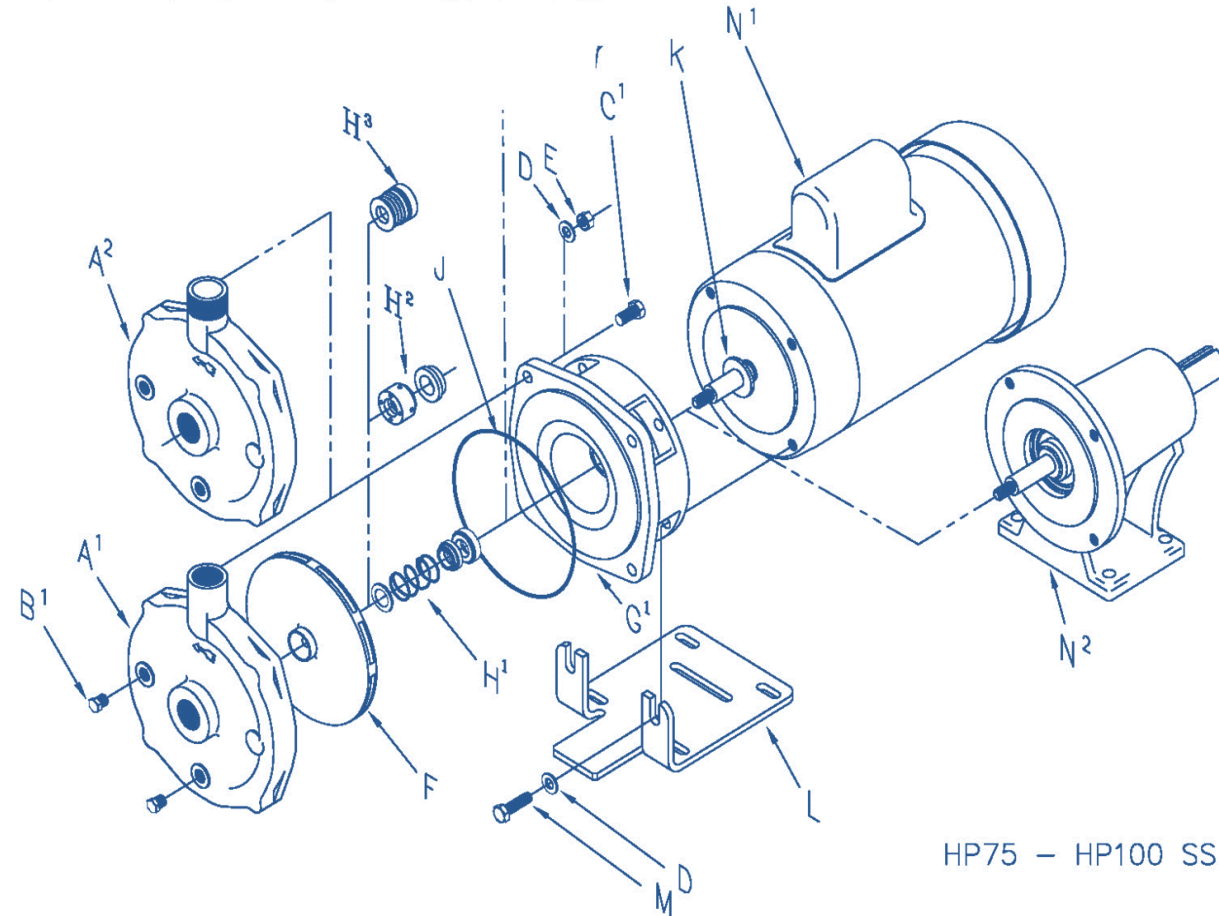
- **Fabricadas em Bronze(AB) ou Aço Inoxidável 316(SS) com Selo tipo 21, 2106 ou 9 de Ø 5/8".**
- **Vazão 265 LPM (15,90 m³/h) com Pressão 56 mca.**
- **Sólidos Máx. de 0,8 mm e Temperatura Máx. 149 °C**
- **Buchas Standard em Carbono Grafitado com opcional para Silicon Carbide(SIC), Eixos em 316SS com opcional para Tungsten Carbide Coated e Aneis de Vedação em Teflon, Viton, EPR, Buna N, Neoprene ou Kalrez.**
- **Descarga/Sucção de 3/4" e 3/4" FNPT(75) e 1" x 1" FNPT(100)**
- **Rotor de diametro máx. de 6".**
- **Montagem Close Coupled ou Power Frame.**



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "HP-75/100"



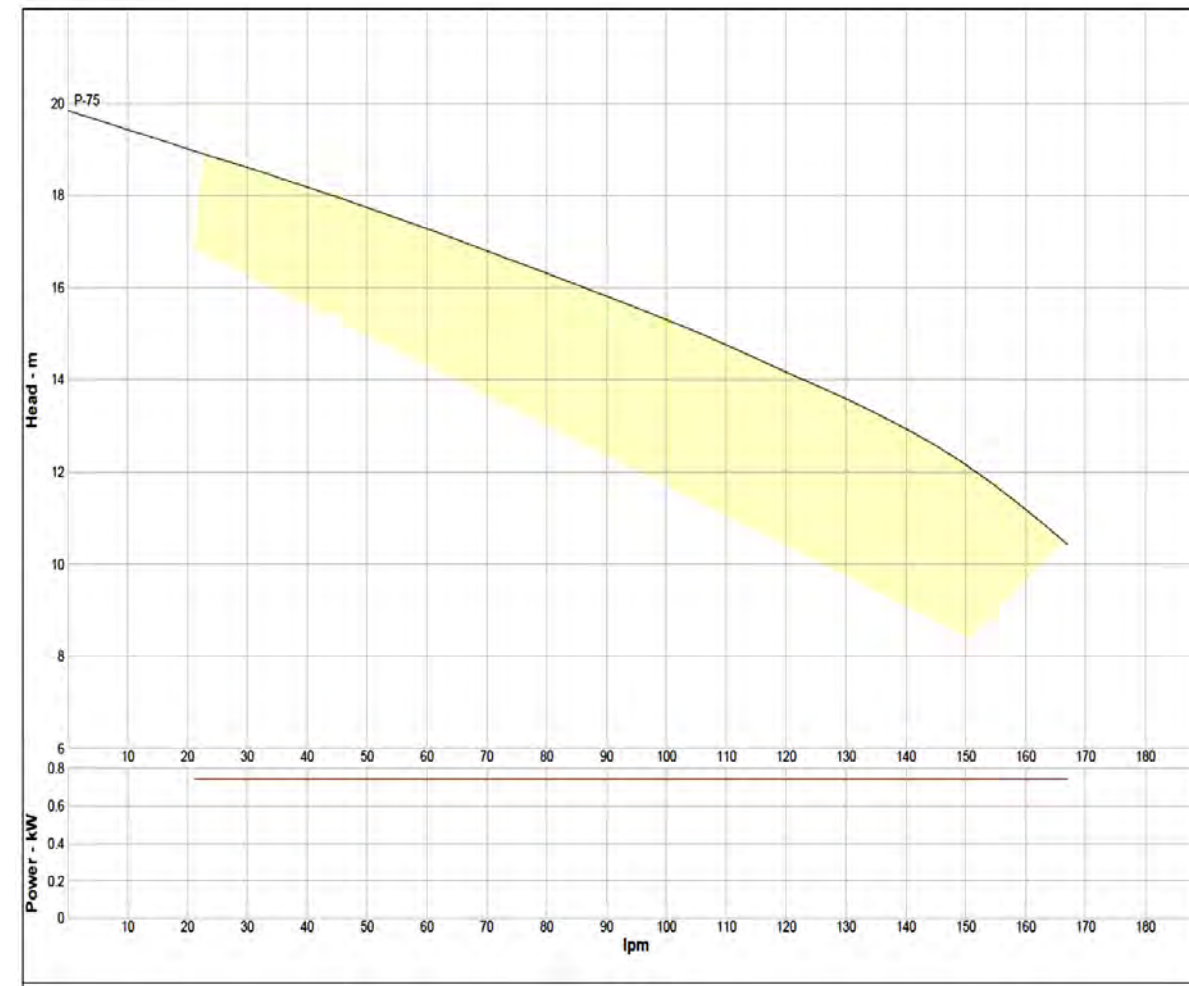
NOTES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED:
ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS. + 2mm.



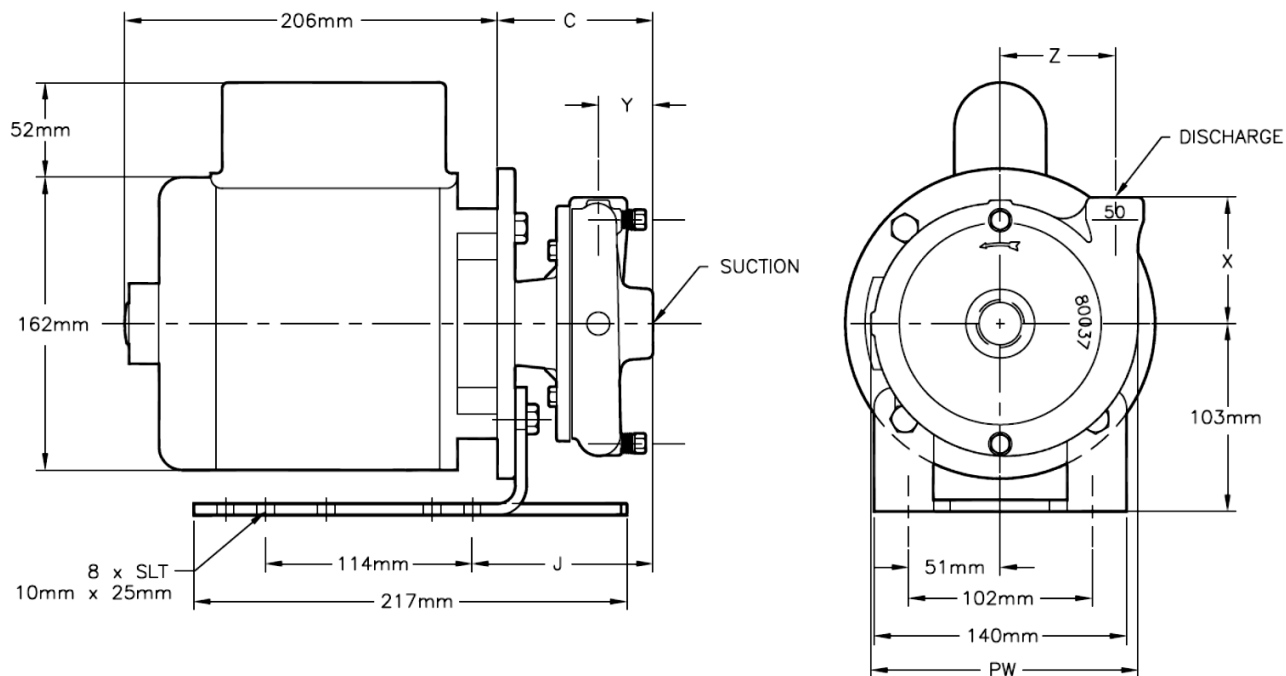
HP75 – HP100 SS

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "F-50, 75 e 95"

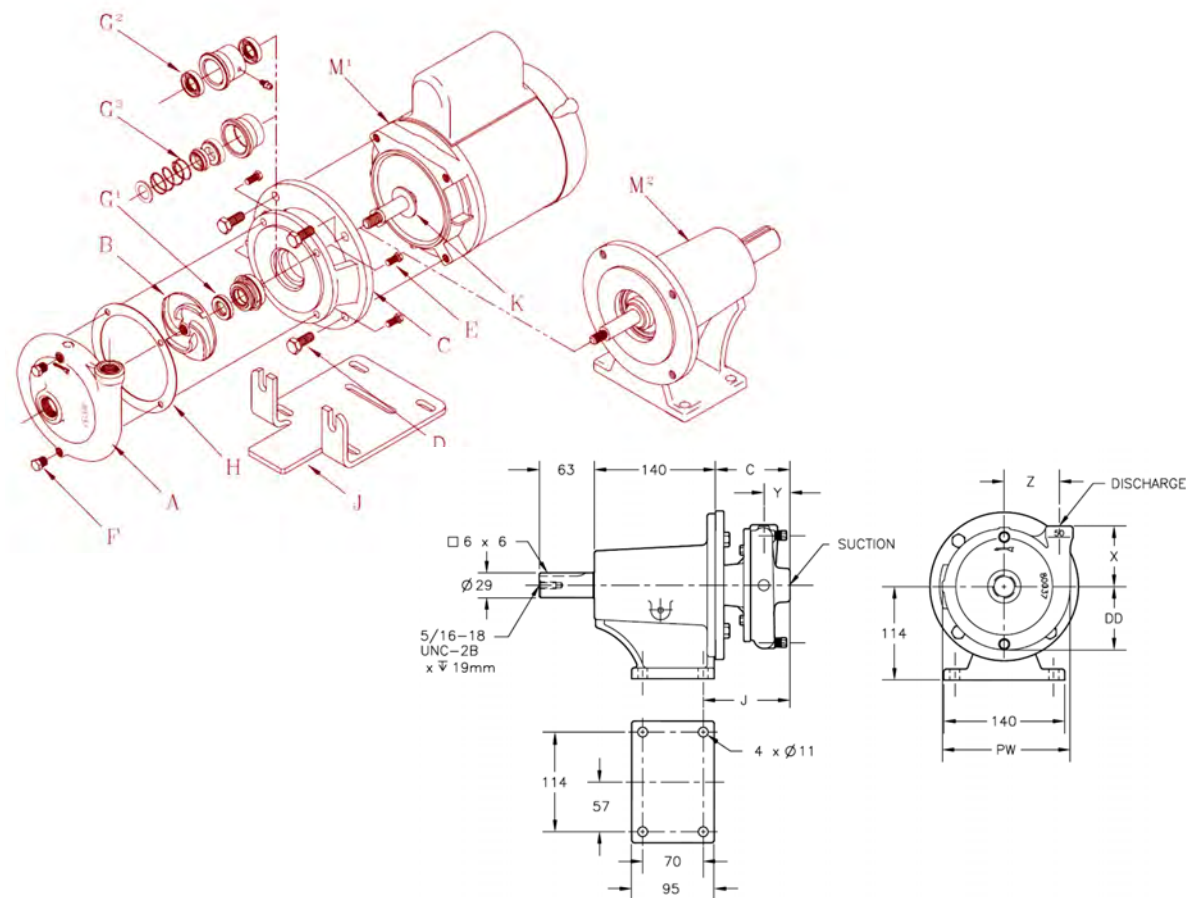
- Fabricadas em **Bronze(AB)** e **Ferro Fundido(AI)** com **Selo tipo 6A** de **Ø 5/8"**.
- **Vazão 450 LPM (27,0 m³/h)** com **Pressão 30,5 mca.**
- **Sólidos Máx. de 4,6 mm** e **Temperatura Máx. 93 °C**
- **Eixos em 316SS** e **Guarnição em Fibra Vegetal.**
- **Descarga/Sucção de 1/2" x 3/4" FNPT(F50), 3/4" x 1" FNPT(F75) e 1" x 1.1/4" FNPT(F95) .**
- **Rotor de diametro máx. de 3,88".**
- Montagem **Close Coupled** ou **Power Frame.**



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "F-50,75 e 95"



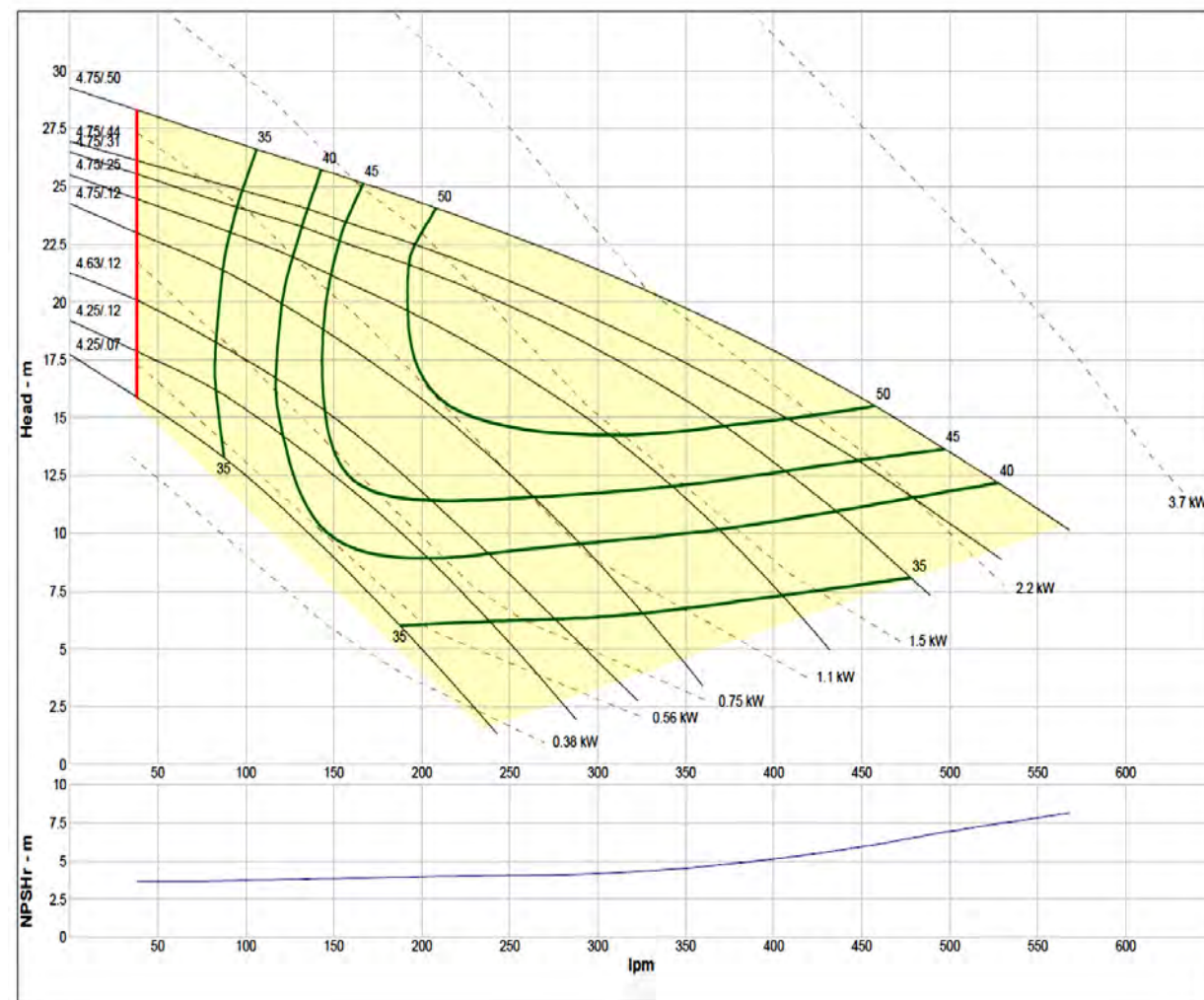
MODEL	PUMP END DIMENSIONS							PIPE THREADS IN INCH	
	C	DD	PW	J	X	Y	Z	SUCTION	DISCHARGE
F50	86	73	148	100	70	30	64	3/4"	1/2"
F75	94	75	159	108	83	38	64	1"	3/4"
F95	94	75	159	108	83	38	64	1 1/4"	1"



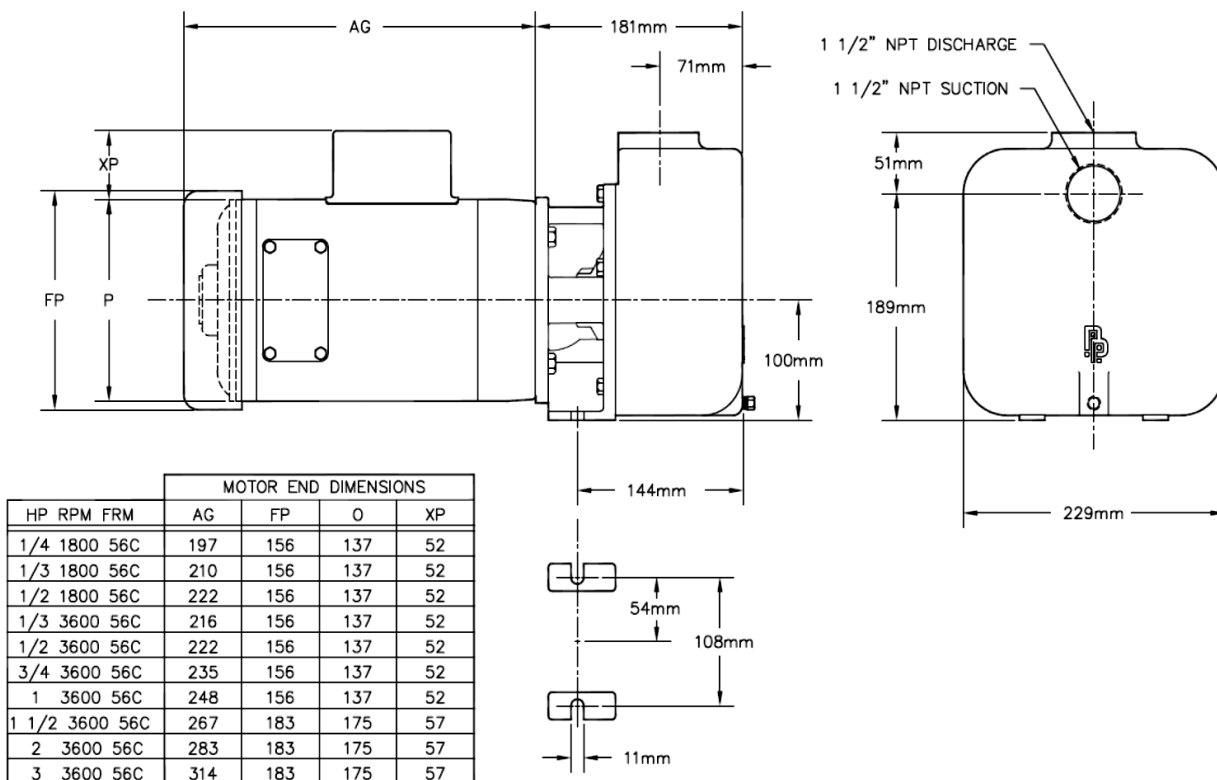
MODEL	PUMP END DIMENSIONS							PIPE THREADS IN INCH	
	C	DD	PW	J	X	Y	Z	SUCTION	DISCHARGE
F50	86	73	148	100	70	30	64	3/4"	1/2"
F75	94	75	159	108	83	38	64	1"	3/4"
F95	94	75	159	108	83	38	64	1 1/4"	1"

BOMBAS CENTRIFUGA AUTO ESCORVANTE SELO MECÂNICO SÉRIE "SP150"

- Versão **Bomba Auto Escorvante** em **Ferro Fundido(Al)** e **Aço Inoxidável(SS)**
- **Selo Mecânico** tipo 21 de **Ø 3/4"**.
- **Vazão 568 LPM (34,0 m³/h)** com **Pressão 29 mca.**
- **Sólidos Máx. de 1,5 mm** e **Temperatura Máx. 149 °C**
- **Eixos em 316SS** e **Guarnição em Fibra Sintética.**
- **Descarga/Sucção de 1.1/2" x 1.1/2" FNPT.**
- **Rotor de diametro máx. de 4,75"**.
- Montagem **Close Coupled** ou **Power Frame.**

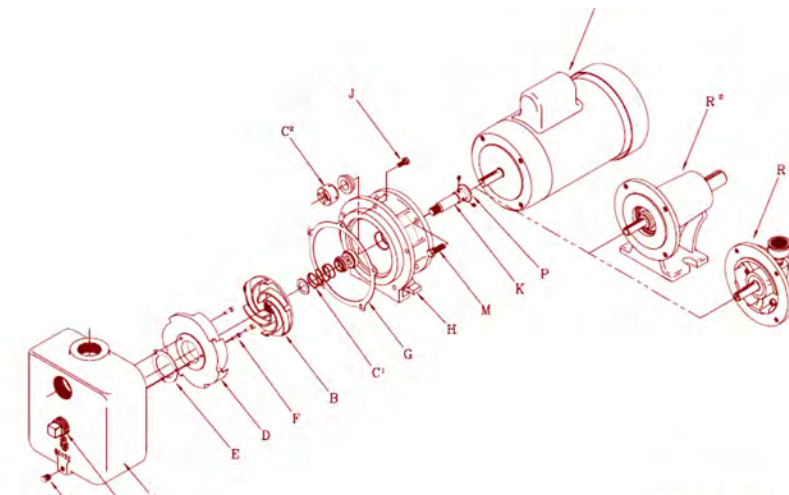


BOMBAS CENTRIFUGA AUTO ESCORVANTE SELO MECÂNICO SÉRIE "SP150"

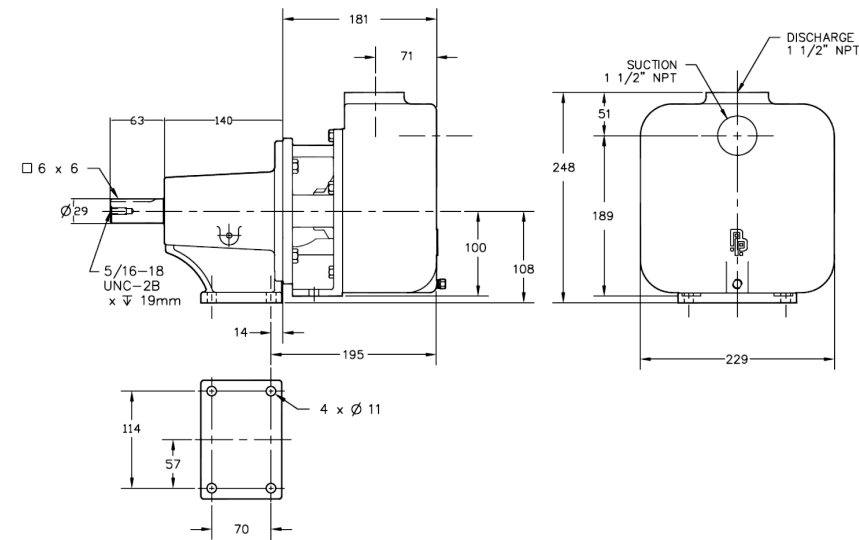


NOTE:

1. MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE, DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.
2. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS, $\pm 2\text{mm}$.
3. DIMENSION "XP" APPLIES TO SINGLE PHASE MOTORS ONLY.

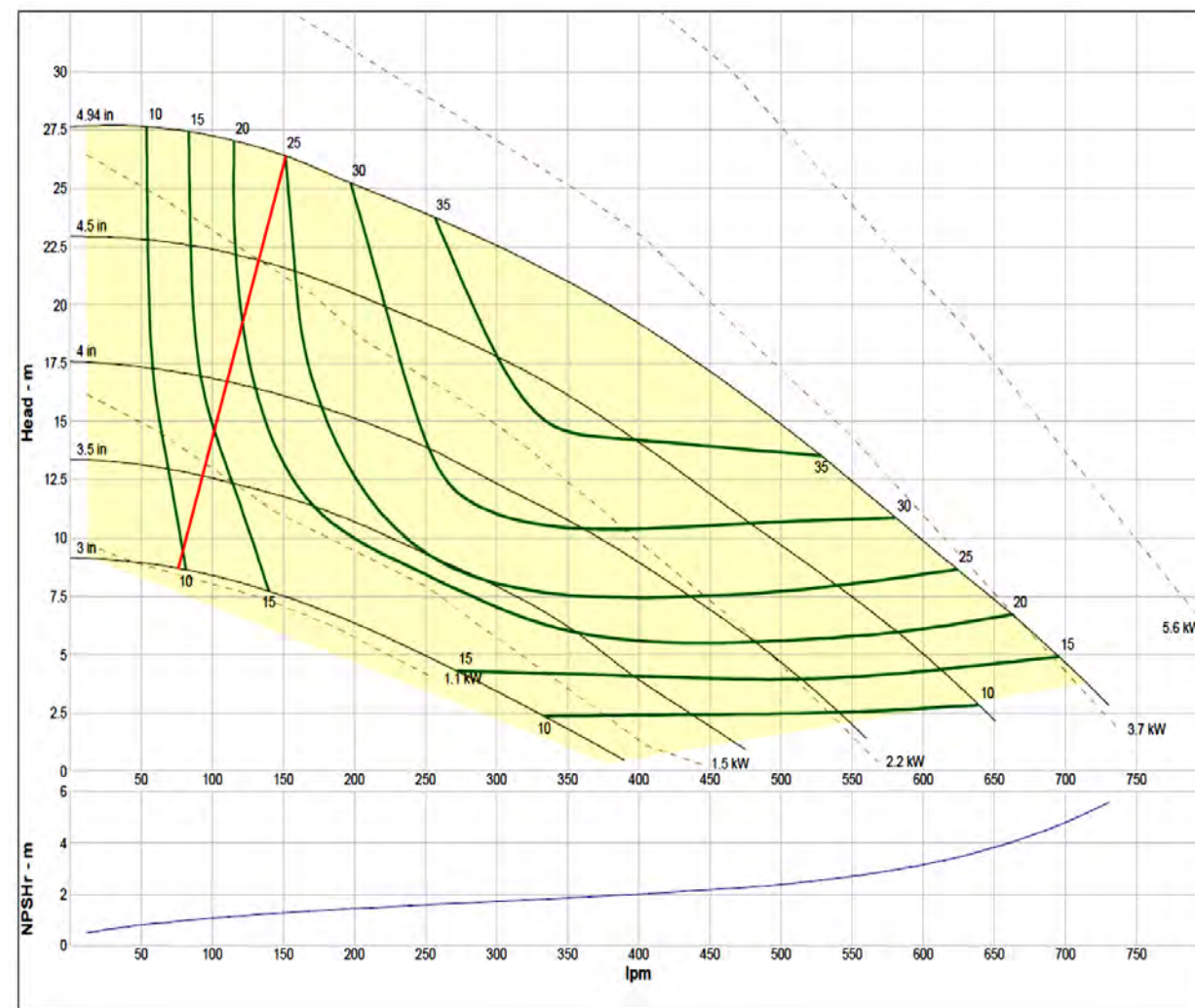


SP150 CI, SS

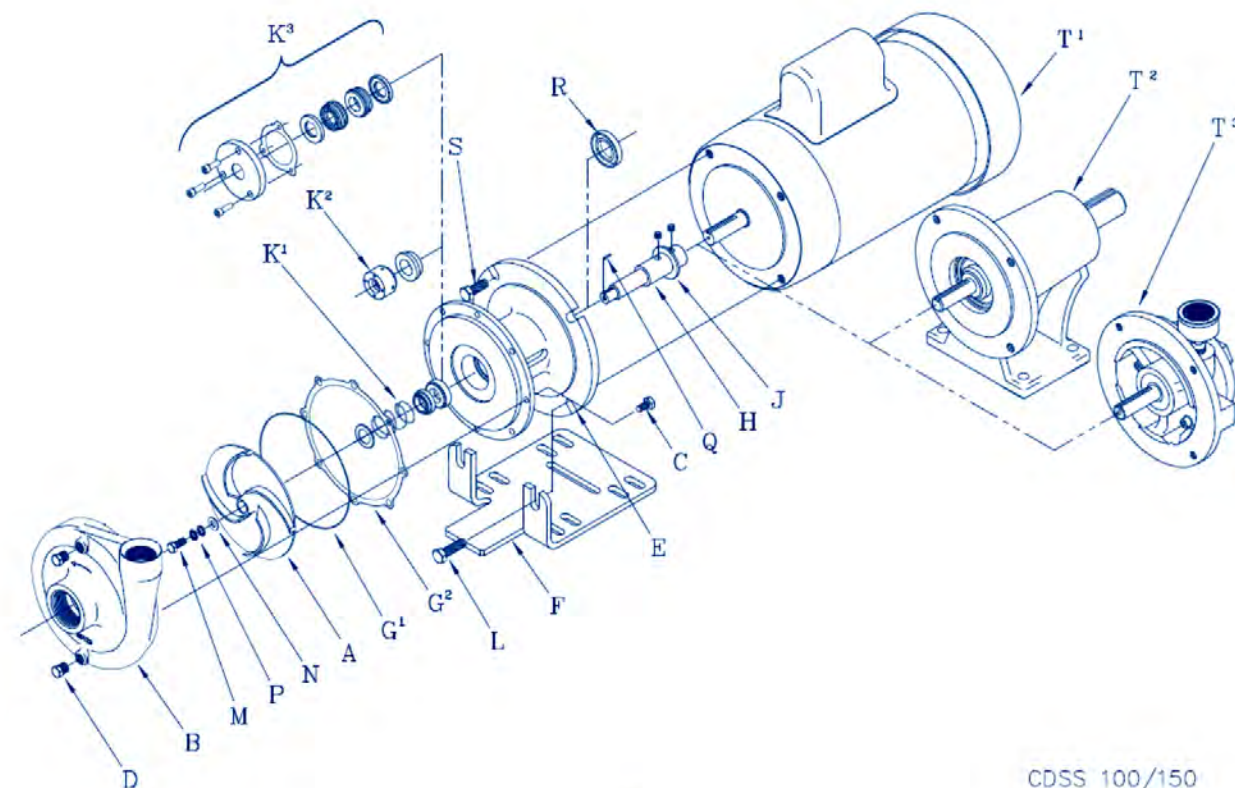
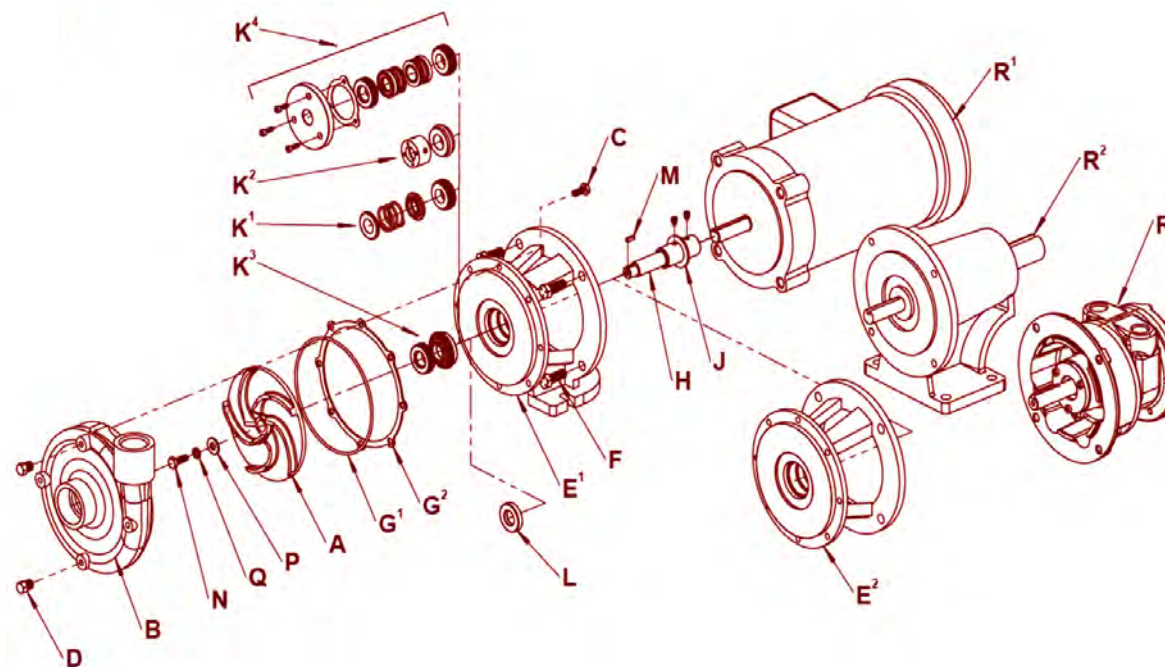


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "CD"

- Fabricadas em **Ferro Fundido(AI)**, **Bronze(AB)** ou **Aço Inoxidável 316(SS)** com Selo tipo 21 ou 9 de $\varnothing 5/8"$.
- **Vazão 719 LPM (43,14 m³/h)** com **Pressão 28 mca.**
- **Sólidos Máx. de 3,8 mm** e **Temperatura Máx. de 149 °C**
- **Buchas Standard em Carbono Grafitado** com opcional para **Silicon Carbide(SIC)**, **Eixos em 316SS** com opcional para **Tungsten Carbide Coated** e **Aneis de Vedação em Teflon, Viton, EPR, Buna N, Neoprene ou Kalrez.**
- **Descarga/Sucção de 1" e 1.1/4" FNPT(CD100) e 1.1/2" x 2" FNPT(CD150)**
- **Rotor de diametro máx. de 4,94".**
- Montagem **Close Coupled** ou **Power Frame.**

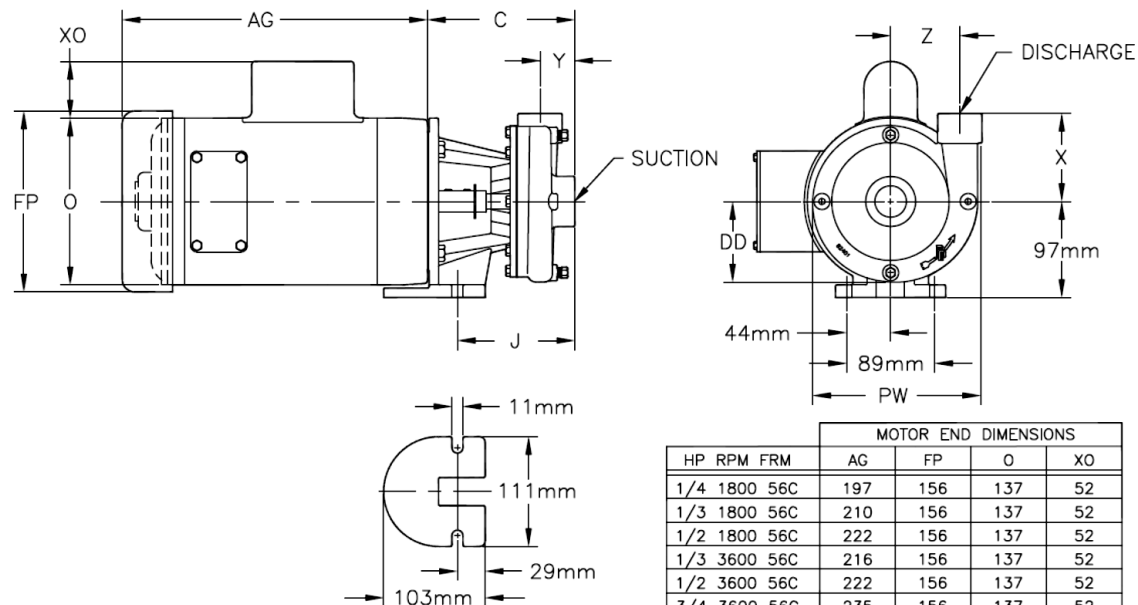


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "CD"



CDSS 100/150

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "CD"

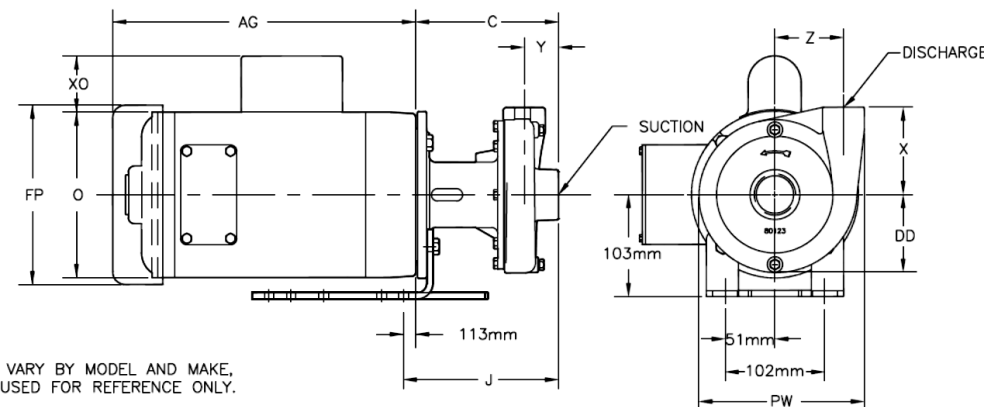


NOTE:
MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE,
DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.

ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS ± 2 mm.

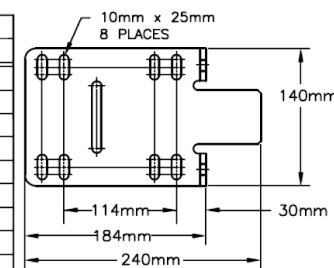
			MOTOR END DIMENSIONS			
HP	RPM	FRM	AG	FP	O	XO
1/4	1800	56C	197	156	137	52
1/3	1800	56C	210	156	137	52
1/2	1800	56C	222	156	137	52
1/3	3600	56C	216	156	137	52
1/2	3600	56C	222	156	137	52
3/4	3600	56C	235	156	137	52
1	3600	56C	248	156	137	52
1 1/2	3600	56C	267	183	175	57
2	3600	56C	283	183	175	57
3	3600	56C	314	183	175	57

PUMP END DIMENSIONS								PIPE THREADS IN INCH	
	C	DD	PW	X	Y	Z	J	SUCTION	DISCHG
CD100 CI	149	81	170	89	35	70	117	1 1/4"	1"
CD150 CI	173	103	202	97	54	78	143	2"	1 1/2"



NOTE:
MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE,
DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.

			MOTOR END DIMENSIONS			
HP	RPM	FRM	AG	FP	O	XO
1/4	1800	56C	197	156	137	52
1/3	1800	56C	210	156	137	52
1/2	1800	56C	222	156	137	52
1/3	3600	56C	216	156	137	52
1/2	3600	56C	222	156	137	52
3/4	3600	56C	235	156	137	52
1	3600	56C	248	156	137	52
1/2	3600	56C	267	183	175	57
2	3600	56C	283	183	175	57
3	3600	56C	314	183	175	57

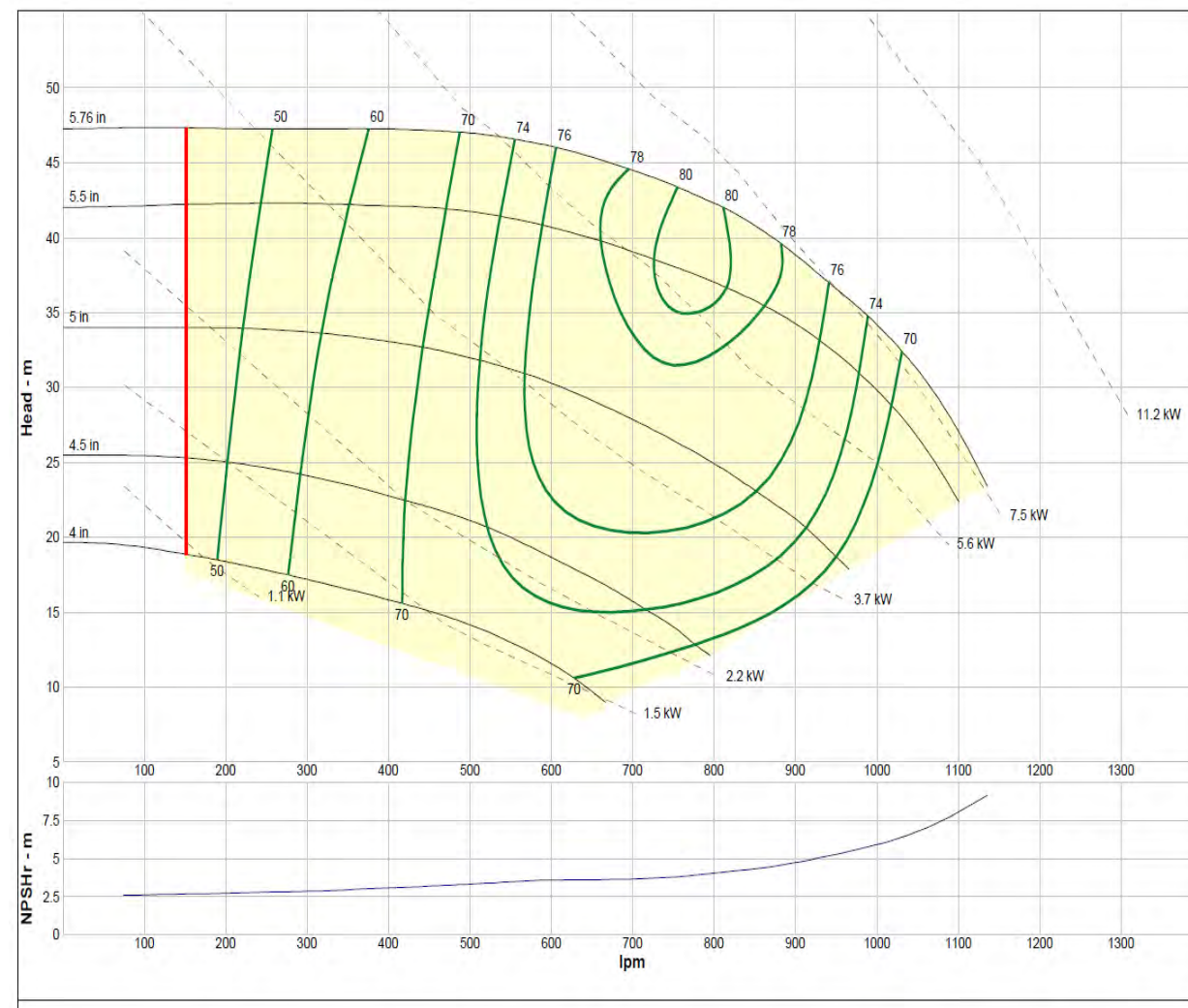


NOTE:
ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS ± 2 mm.

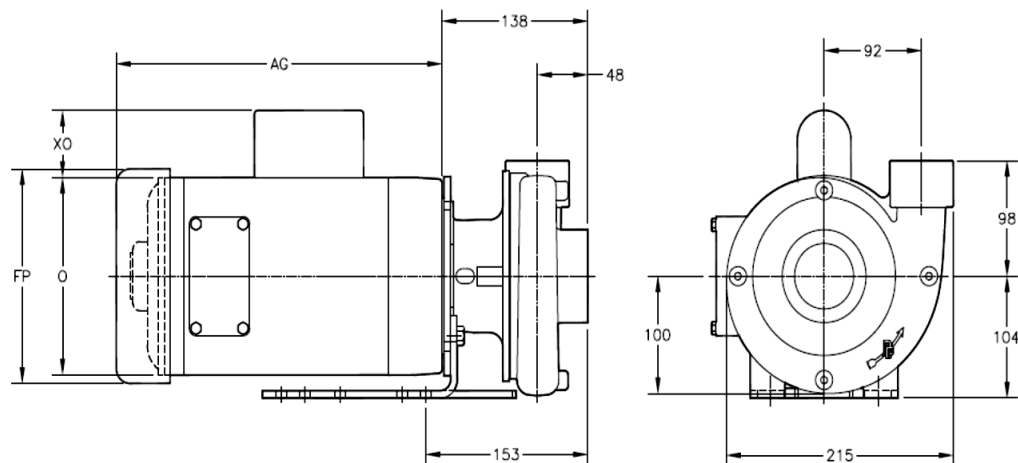
PUMP END DIMENSIONS									
	C	DD	PW	X	Y	Z	J	SUCTION	DISCHG
CD100 SS	146	79	168	89	35	70	159	1 1/4"	1"
CD150 SS	173	103	202	97	54	78	186	2"	1 1/2"

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "CL"

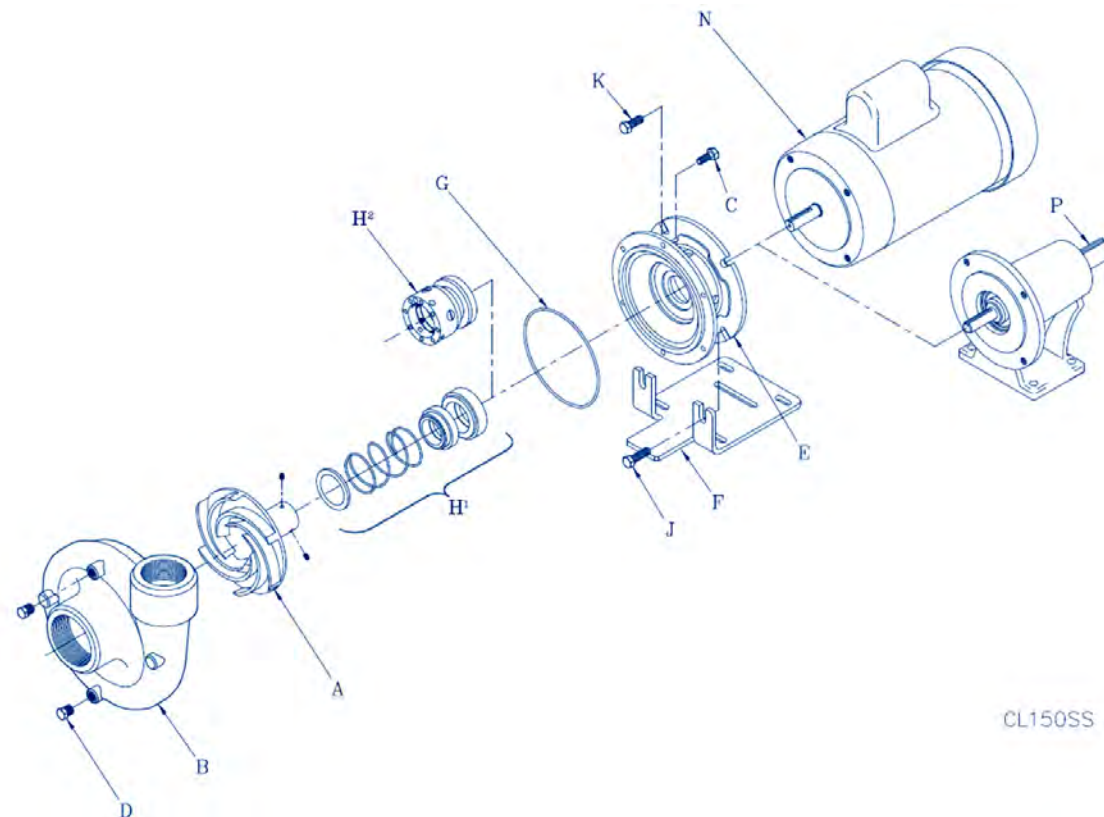
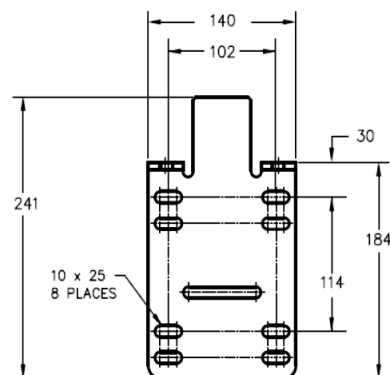
- Fabricadas em **Aço Inoxidável 316(SS)** com **Selo tipo 21 ou 9** de **Ø 1.1/2"**.
- **Vazão 1136 LPM (68,16 m³/h)** com **Pressão 44 mca.**
- **Sólidos Máx. de 3,8 mm** e **Temperatura Máx. de 149 °C**
- **Buchas Standard em Carbono Grafitado** com opcional para **Silicon Carbide(SiC)**, **Eixos em 316SS** com opcional para **Tungsten Carbide Coated** e **Aneis de Vedação em Teflon, Viton, EPR, Buna N, Neoprene ou Kalrez.**
- **Descarga/Sucção de 1.1/2" x 2" FNPT**
- **Rotor de diametro máx. de 5,75"**.
- Montagem **Close Coupled** ou **Power Frame**.



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "CL"



			MOTOR END DIMENSIONS			
HP	RPM	FRM	AG	FP	O	XO
1/4	1800	56C	197	156	137	52
1/3	1800	56C	210	156	137	52
1/2	1800	56C	222	156	137	52
1/3	3600	56C	216	156	137	52
1/2	3600	56C	222	156	137	52
3/4	3600	56C	235	156	137	52
1	3600	56C	248	156	137	52
1 1/2	3600	56C	267	183	175	57
2	3600	56C	283	183	175	57
3	3600	56C	314	183	175	57

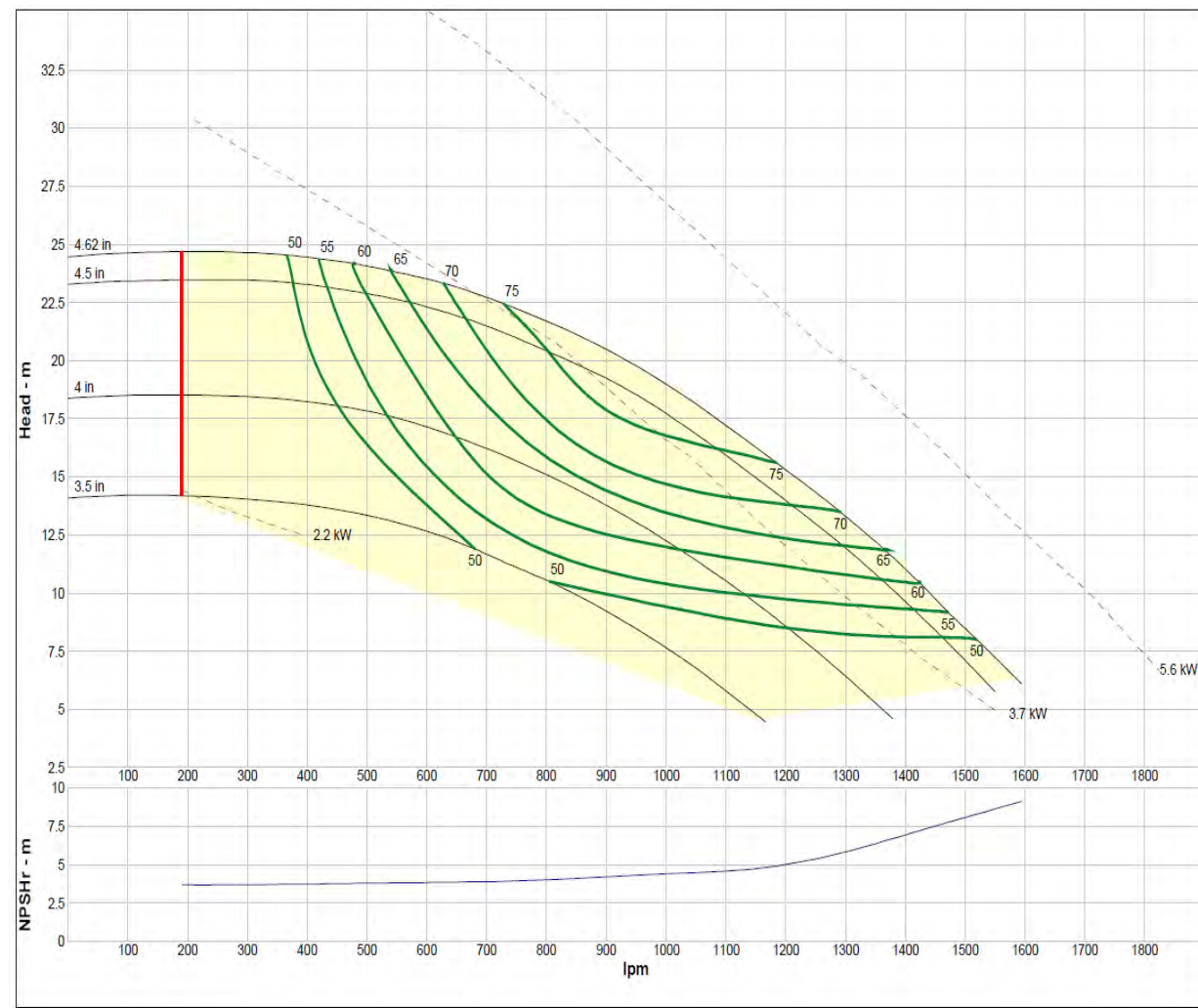


CL150SS

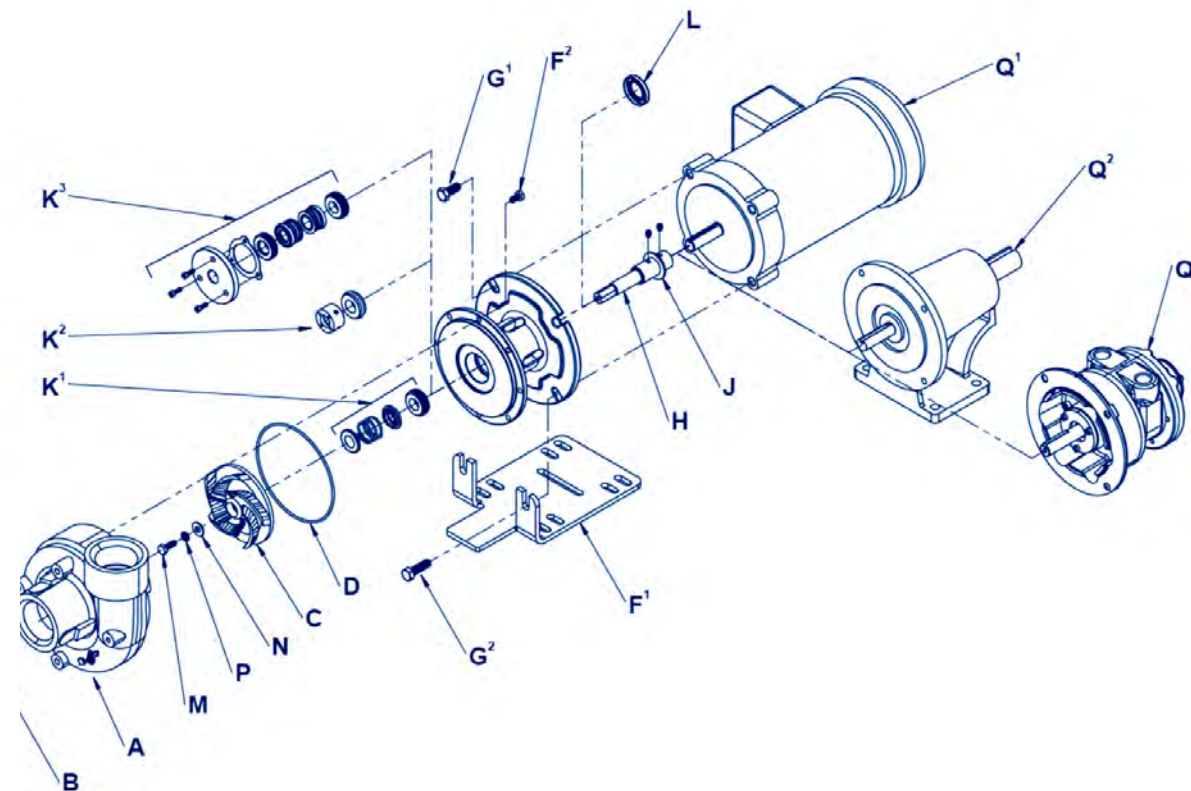
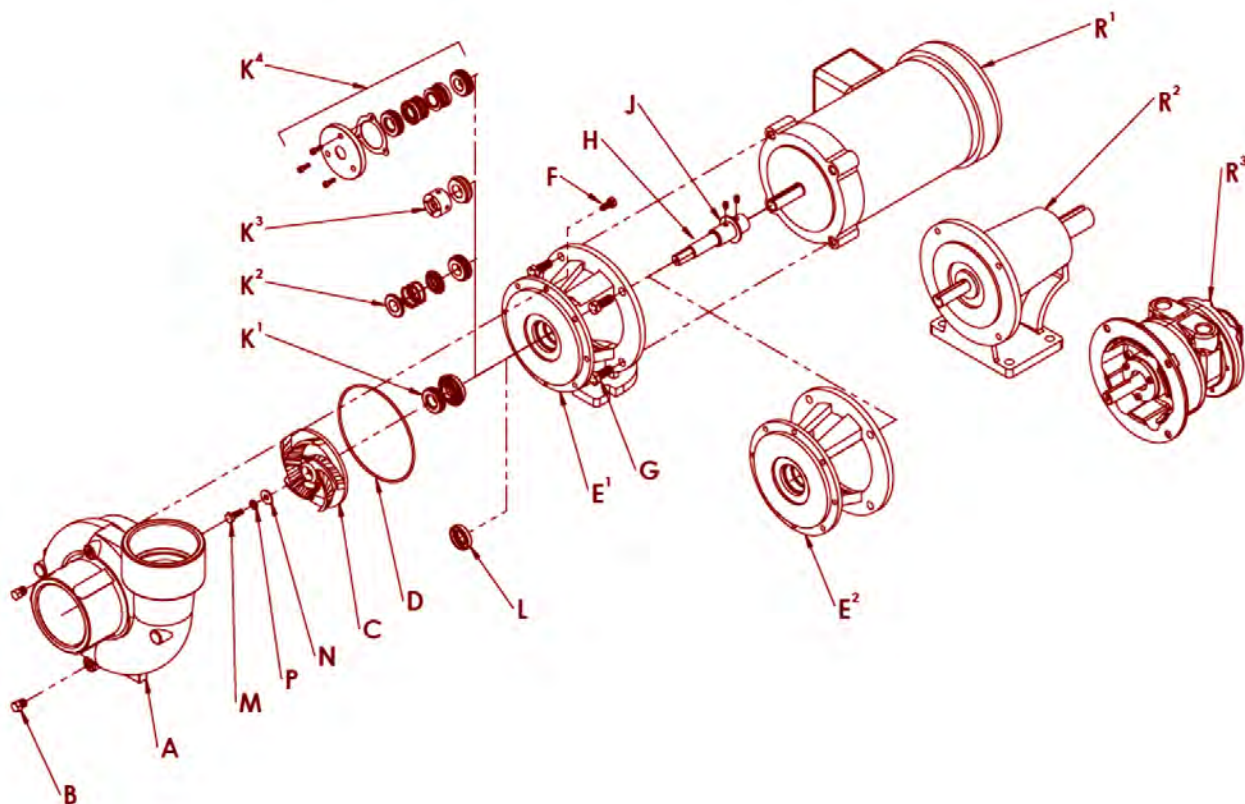
NOTE:
MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE.
DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "RC200 e 300"

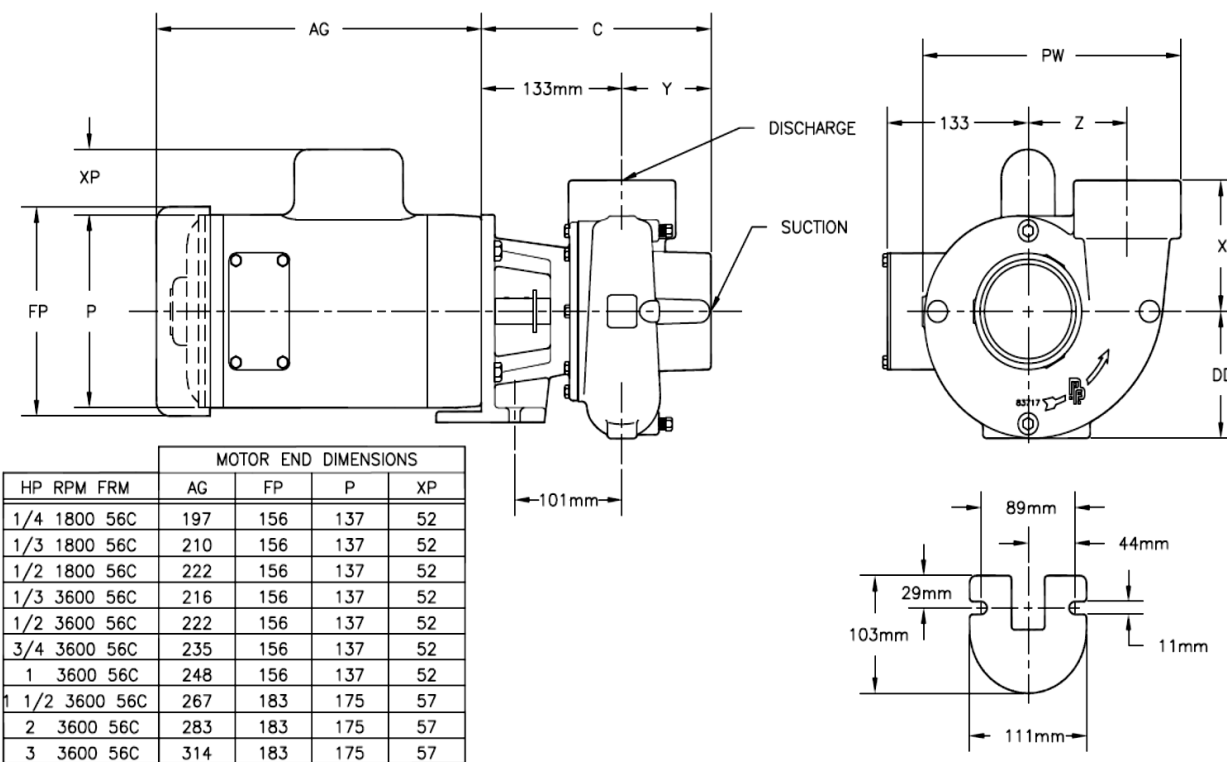
- Fabricadas em Ferro Fundido(I) Bronze(AB) e Aço Inoxidável(SS) com Selo tipo 21, 6ª ou 9 de Ø 5/8".
- Vazão 1590 LPM (95,4 m³/h) com Pressão 24 mca.
- Sólidos Máx. de 9,6 mm e Temperatura Máx. de 149 °C
- Eixos em 316SS, Anel de Vedação em Buna N ou Viton.
- Descarga/Sucção de 2" x 2" FNPT(RC200), 3" x 3" FNPT(RC300).
- Rotor de diametro máx. de 4,50".
- Montagem Close Coupled ou Power Frame.



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "RC200 e 300"



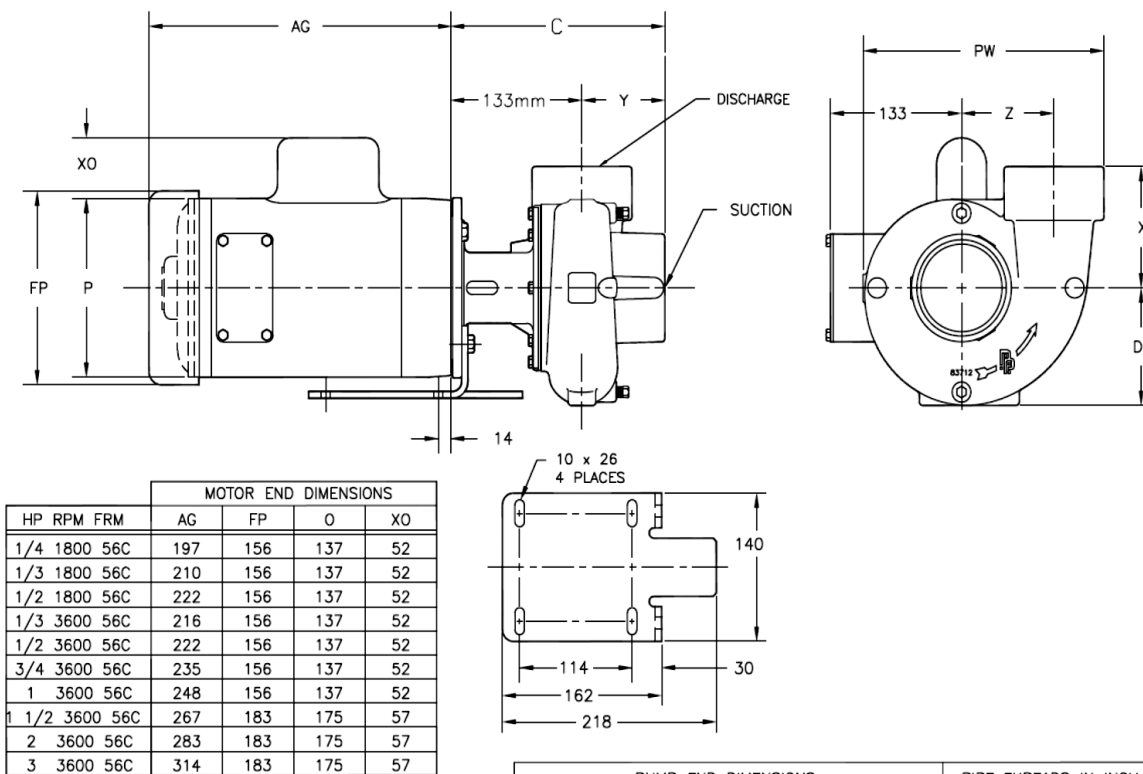
BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "RC200 e 300"



NOTE:

1. MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE, DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.
2. FOR ENGINEERING PURPOSES, PUMP RC300 HAS BEEN USED TO CREATE DRAWING.
3. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS, ± 2 mm.

	PUMP END DIMENSIONS						PIPE THREADS IN INCH	
	C	Y	PW	Z	X	DD	SUCTION	DISCHARGE
RC200	206	73	181	64	95	89	2" NPT	2" NPT
RC300	217	84	244	94	114	111	3" NPT	3" NPT



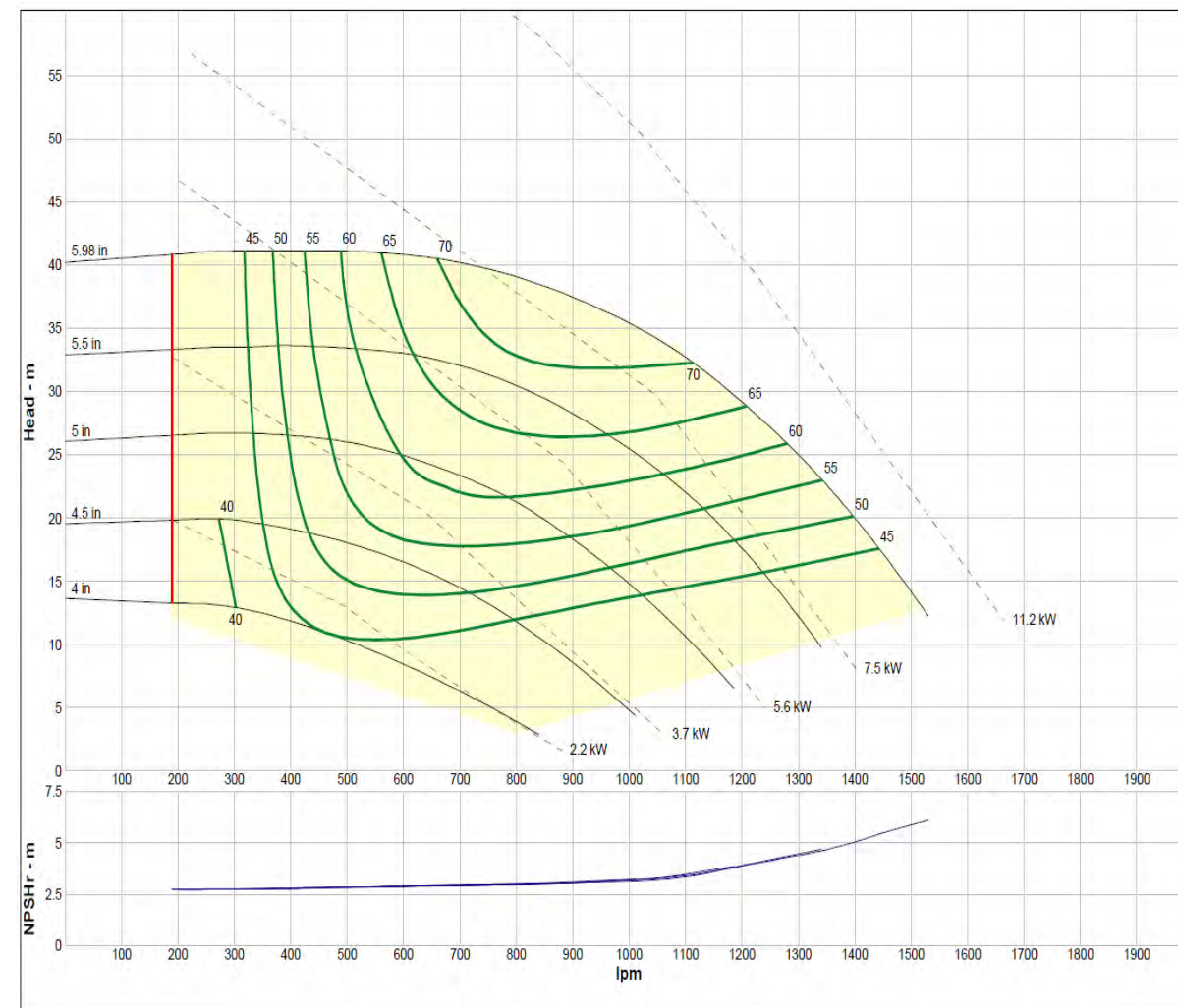
NOTE:

1. MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE, DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.
2. FOR ENGINEERING PURPOSES, PUMP RC300 HAS BEEN USED TO CREATE DRAWING.
3. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS, ± 2 mm.

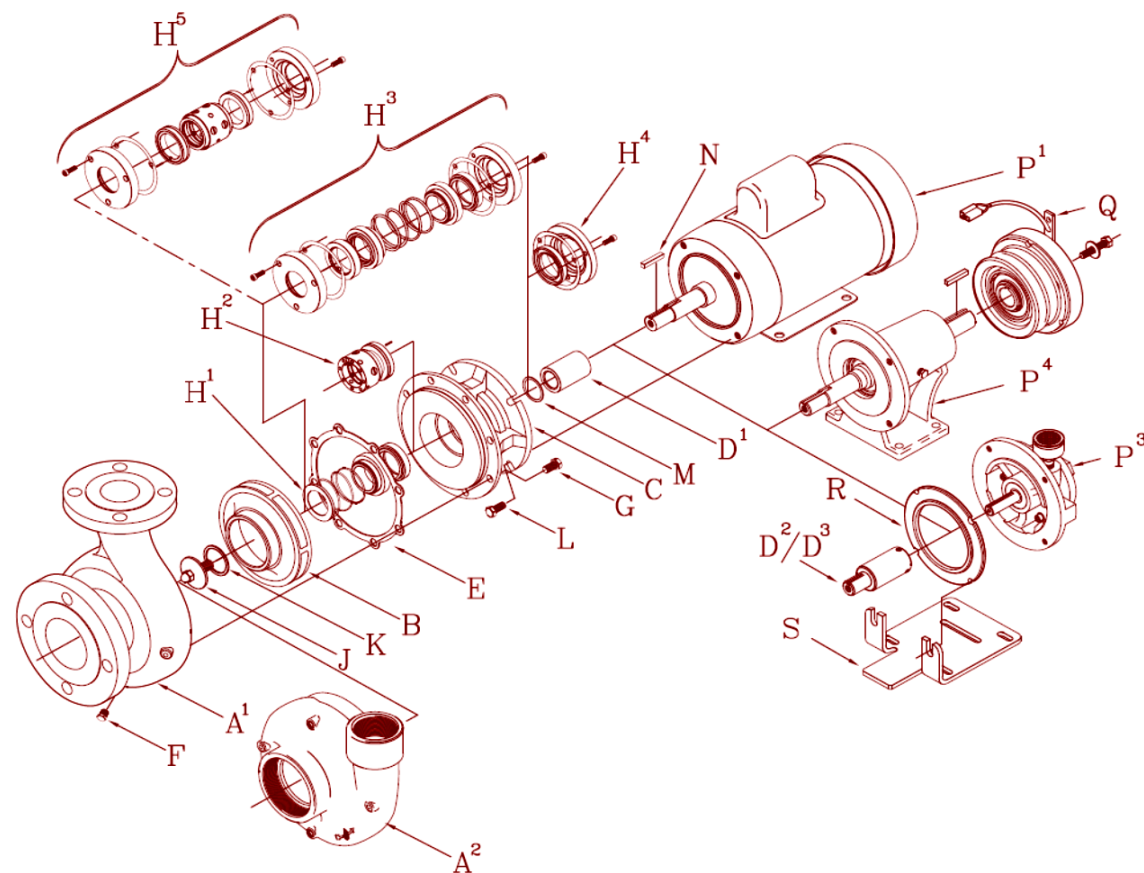
	PUMP END DIMENSIONS						PIPE THREADS IN INCH	
	C	Y	PW	Z	X	DD	SUCTION	DISCHARGE
RC200	206	73	181	64	95	89	2" NPT	2" NPT
RC300	217	84	244	94	114	111	3" NPT	3" NPT

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "XT & XL"

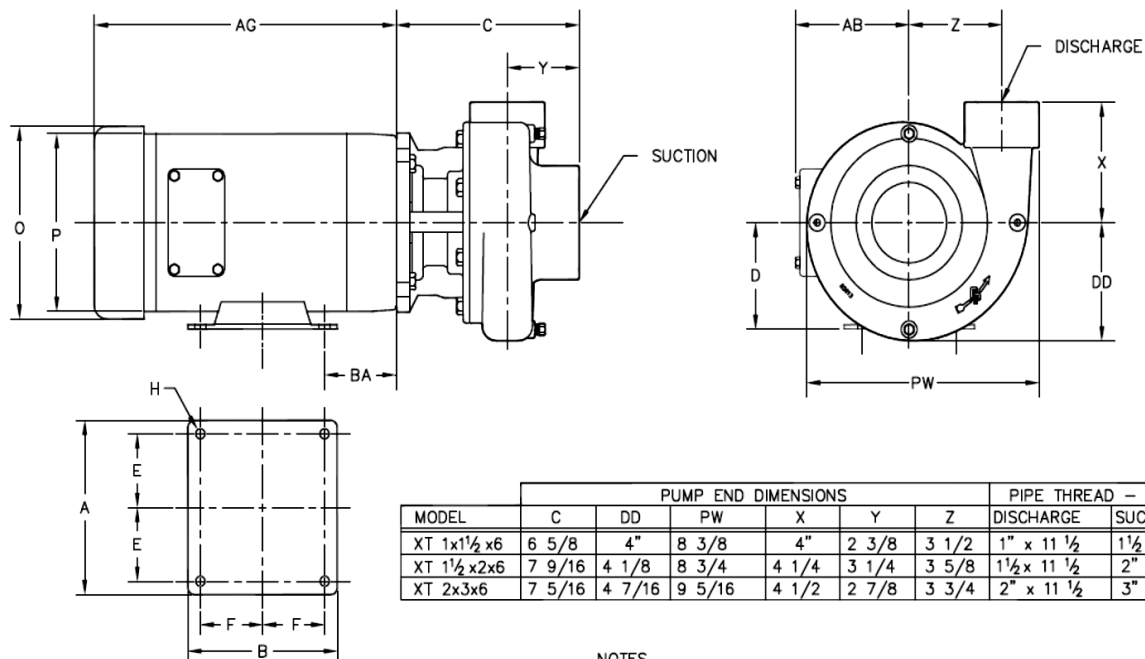
- Fabricadas em **Ferro Fundido(Al)**, **Bronze(AB)** ou **Aço Inoxidável(SS)** com **Selo tipo 21 ou 9 de Ø 1.1/2"**.
- **Vazão 1514 LPM (90,84 m³/h)** com **Pressão 41 mca.**
- **Sólidos Máx. de 3,0 mm (XT100); 4,8 mm (XT150) ou 6,4 mm (XT200)** e **Temperatura Máx. de 149 °C**
- **Buchas Standard em Carbono Grafitado** com opcional para **Silicon Carbide(SIC)**, **Eixos em 316SS** com opcional para **Tungsten Carbide Coated** e **Anéis de Vedação em Teflon, Viton, EPR, Buna N, Neoprene ou Kalrez.**
- **Descarga/Sucção de 1" x 1.1/2" FNPT(XT100) e ANSI#150(XL100), 1.1/2" x 2" FNPT(XT150) e ANSI#150(XL150) e 2" x 3" FNPT(XT200) e ANSI#150(XL200).**
- **Rotor de diametro máx. de 5,98"**.
- Montagem **Close Coupled** ou **Power Frame.**



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "XT & XL"



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "XT & XL"

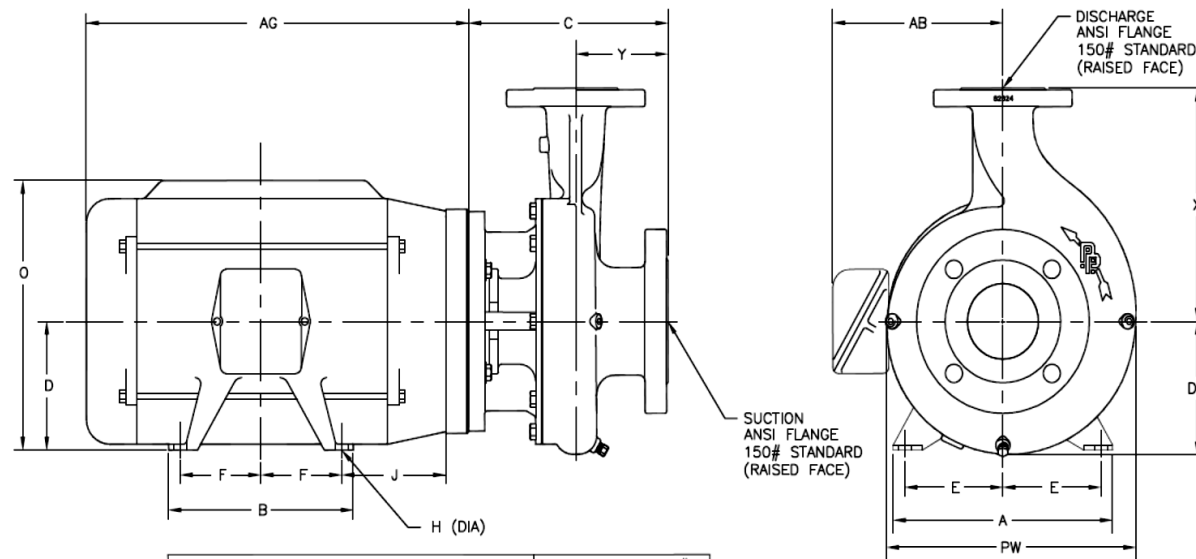


MODEL	PUMP END DIMENSIONS						PIPE THREAD - NPT	
	C	DD	PW	X	Y	Z	DISCHARGE	SUCTION
XT 1x1 1/2 x6	6 5/8	4"	8 3/8	4"	2 3/8	3 1/2	1" x 11 1/2	1 1/2 x 11 1/2
XT 1 1/2 x2x6	7 9/16	4 1/8	8 3/4	4 1/4	3 1/4	3 5/8	1 1/2 x 11 1/2	2" x 11 1/2
XT 2x3x6	7 5/16	4 7/16	9 5/16	4 1/2	2 7/8	3 3/4	2" x 11 1/2	3" x 8

NOTES
ALL DIMENSIONS ARE ROUNDED TO THE NEAREST 1/8 INCH.

JM MOTOR END DIMENSIONS										ODP		TEFC & EXP. PRF	
HP	RPM	FRM	A	B	D	E	F	H	BA	O	P	AB	AG
1 1/2	3600	143JM	6-1/2	5-15/16	3-1/2	2-3/4	2	11/32	2-7/8	6-7/8	6-5/8	5-1/4	8-3/4
2	3600	145JM					2-1/2						
3	3600	145JM					2-1/4						
5	3600	182JM					2-3/4						
7 1/2	3600	184JM	9-1/2	8	5-1/4	4-1/4	3-1/2	13/32	3-1/8	10-1/16	9-9/16	N/A	7-3/8
10	3600	213 (W/ 184 FACE)											
15	3600	213 (W/ 184 FACE)											

NOTE: MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE. DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.



MODEL	PUMP END DIMENSIONS						ANSI FLANGE 150#	
	C	DD	PW	X	Y		DISCHARGE	SUCTION
XL 1x1-1/2x6	8 1/4	4 1/16	8"	6 1/2	4"		1"	1-1/2
XL 1-1/2x3x6	8 1/4	4 3/8	8 3/8	6 1/2	4"		1-1/2	3"
XL 2x3x6	8 1/2	4 3/8	8 3/4	8 1/4	4"		2"	3"
XJ 1x1-1/2x8	8 9/16	5"	10 3/16	6 1/2	4"		1"	1-1/2
XJ 1-1/2x3x8	8 5/8	5 1/16	10 1/16	6 1/2	4"		1-1/2	3"
XJ 2x3x8	8 5/8	5 7/16	10 13/16	9 1/2	4"		2"	3"

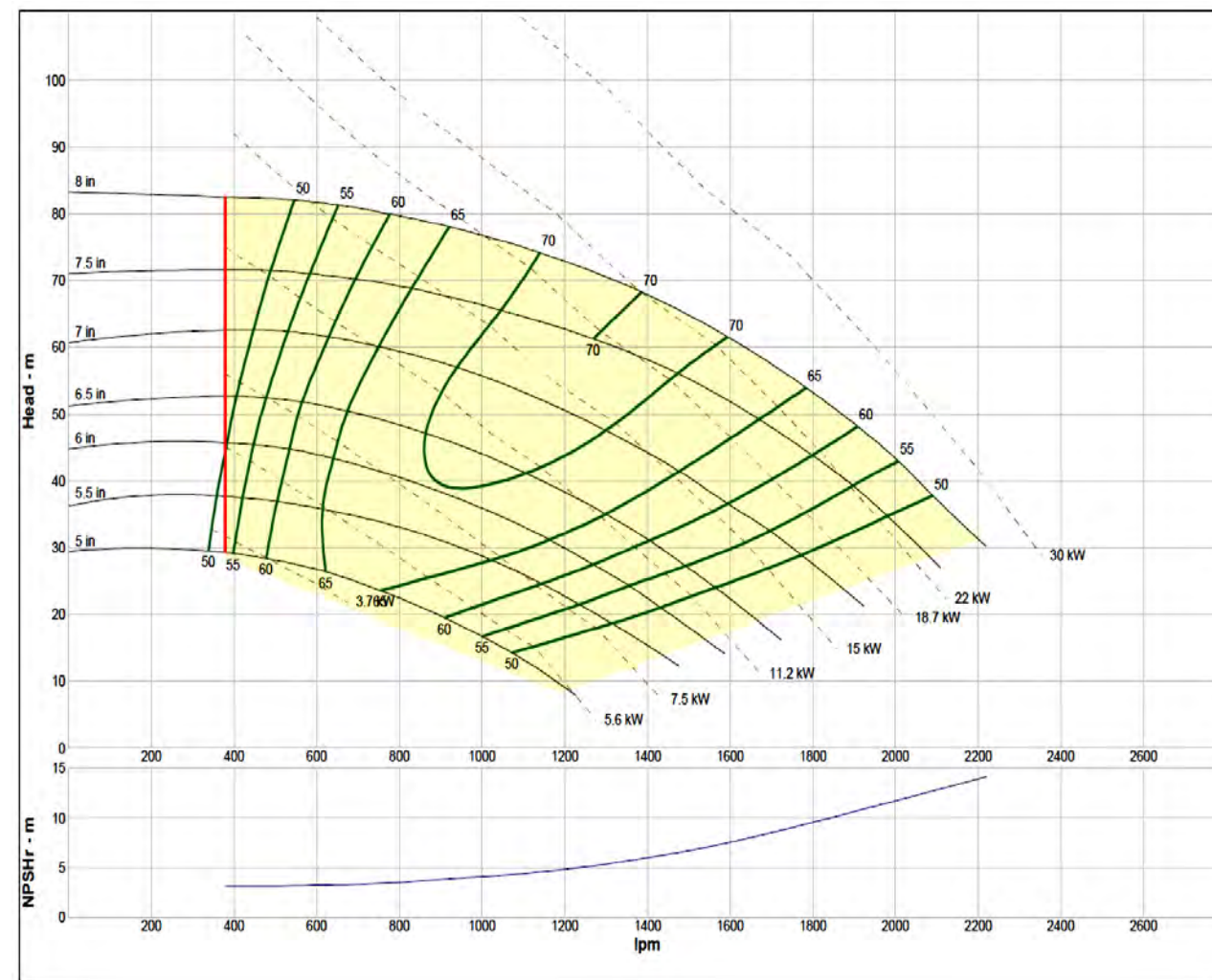
DIMENSIONS 'X' AND 'Y', AND DISCHARGE AND SUCTION MEET ANSI CONFIGURATION.

FRAME	MOTOR END DIMENSIONS							DRIP-PROOF			TEFC & EXP. PROOF		
	A	B	D	E	F	H	J	AB	AG	O	AB	AG	O
143JM	6-1/2	6	3-1/2	2-3/4	2	11/32	1-5/8	5-1/4	8-3/4	6-7/8	6-3/4	11-1/4	6-7/8
145JM					2-1/2								
182JM					2-1/4								
184JM					2-3/4								
213JM	9-1/2	8	5-1/4	4-1/4	2-3/4	13/32	3-1/4	7-3/8	12-3/4	10-1/16	9-3/4	15-1/2	10-3/8
215JM					3-1/2							17	
254JM					4-1/8							18-1/2	
256JM	11-1/4	9-1/2	6-1/4	5	5	17/32	4-1/2	8-15/16	17	12	11	22	13

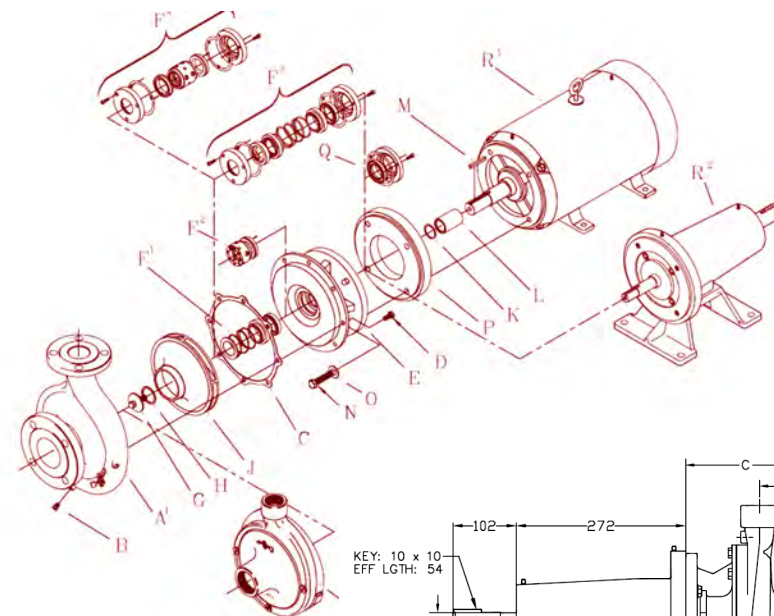
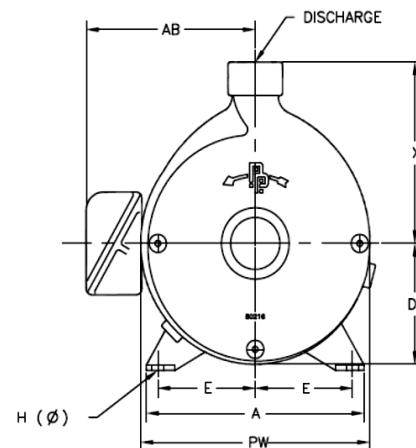
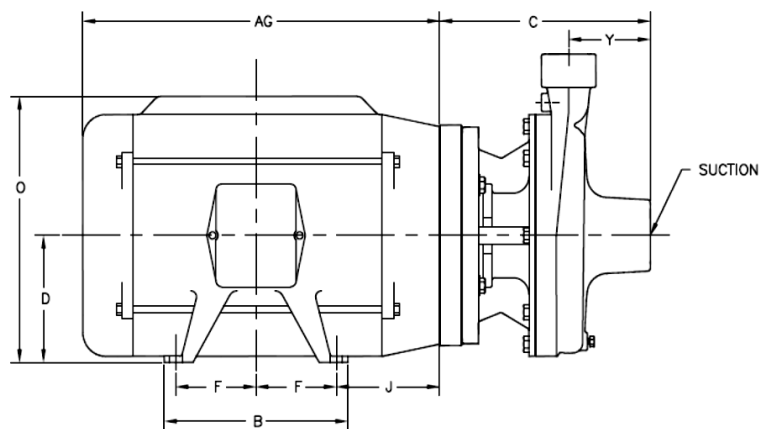
NOTE: MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE. DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "JB & XJ"

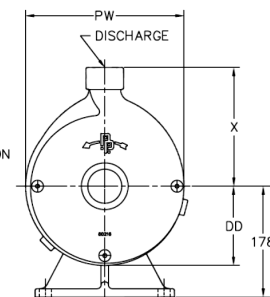
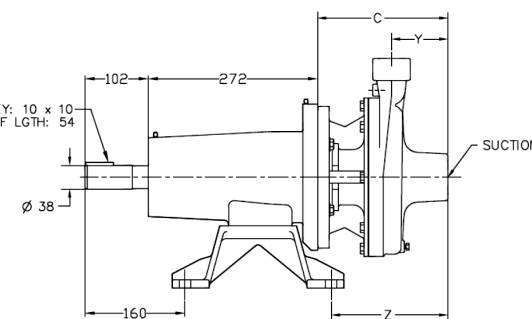
- Fabricadas em **Ferro Fundido(Al)** e **Aço Inoxidável(SS)** com **Selo tipo 21 ou 9 de Ø 1.1/2"**.
- **Vazão 2.200 LPM (132,0 m³/h)** com **Pressão 88 mca.**
- **Sólidos Máx. de 3,0 mm (JB100); 6,4 mm (JB150) ou 11,0 mm (JB200)** e **Temperatura Máx. de 149 °C**
- **Buchas Standard em Carbono Grafitado** com opcional para **Silicon Carbide(SiC)**, **Eixos em 316SS** com opcional para **Tungsten Carbide Coated** e **Guarnição em Teflon.**
- **Descarga/Sucção JB(FNPT)/XJ(ANSI#150)** de **1" x 1.1/2"**, **1.1/2" x 2"** e **2" x 3"**.
- **Rotor de diametro máx. de 8,00"**.
- Montagem **Close Coupled** ou **Power Frame.**



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "JB & XJ"



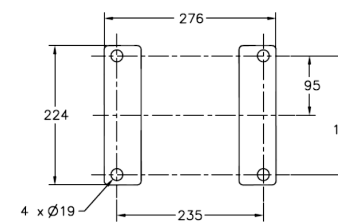
KEY: 10 x 10
EFF LGTH: 54



PUMP END DIMENSIONS						PIPE THREADS IN II...	
	PW	DD	X	C	Y	SUCTION	DISCHARGE
JB100	254	127	191	197	79	1-1/2"	1"
JB150	254	127	191	210	90	2"	1-1/2"
JB200	287	144	238	235	95	3"	2"
				213			
				238			

MOTOR END DIMENSIONS								DRIP-PROOF			TEFC & EXP. PROOF		
FRAME	A	B	D	E	F	H	J	AB	AG	O	AB	AG	O
143JM	165	152	89	70	51	9	41	133	222	175	171	286	175
145JM					64								
182JM	216	165	114	95	57	10	57	149	283	229	187	375	216
184JM					70								
213JM	241	203	133	108	70	10	83	187	324	256	248	394	264
215JM					89								
254JM	286	241	159	127	105	13	114	227	406	305	279	533	330
256JM		298			127								

NOTE: MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE. DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.



PUMP END DIMENSIONS			
	JB100	JB150	JB200
PW	254	254	287
DD	127	127	144
X	191	191	238
C	197	210	213
Y	79	90	95
Z	175	187	191
DISCHARGE	1"	1 1/2"	2"
SUCTION	1 1/2"	2"	3"

As Bombas Centrifuga Selo Mecânico **LINHA TERMOPLÁSTICA** são excelentes para Operações de Transferência com **FLUÍDOS CORROSIVOS E COM SÓLIDOS** onde até mesmo **Bombas Metálicas Selo Mecânico** ou **Bombas Termoplásticas Magnéticas** **não conseguem operar**. A montagem do tipo **CLOSE COUPLED** ou **POWER FRAME** propicia grande Versatilidade, Segurança e Facilidade de Operação e Manutenção.



**RP75NN
GFNN**



**OH75CP/PF
CPVC & PVDF**



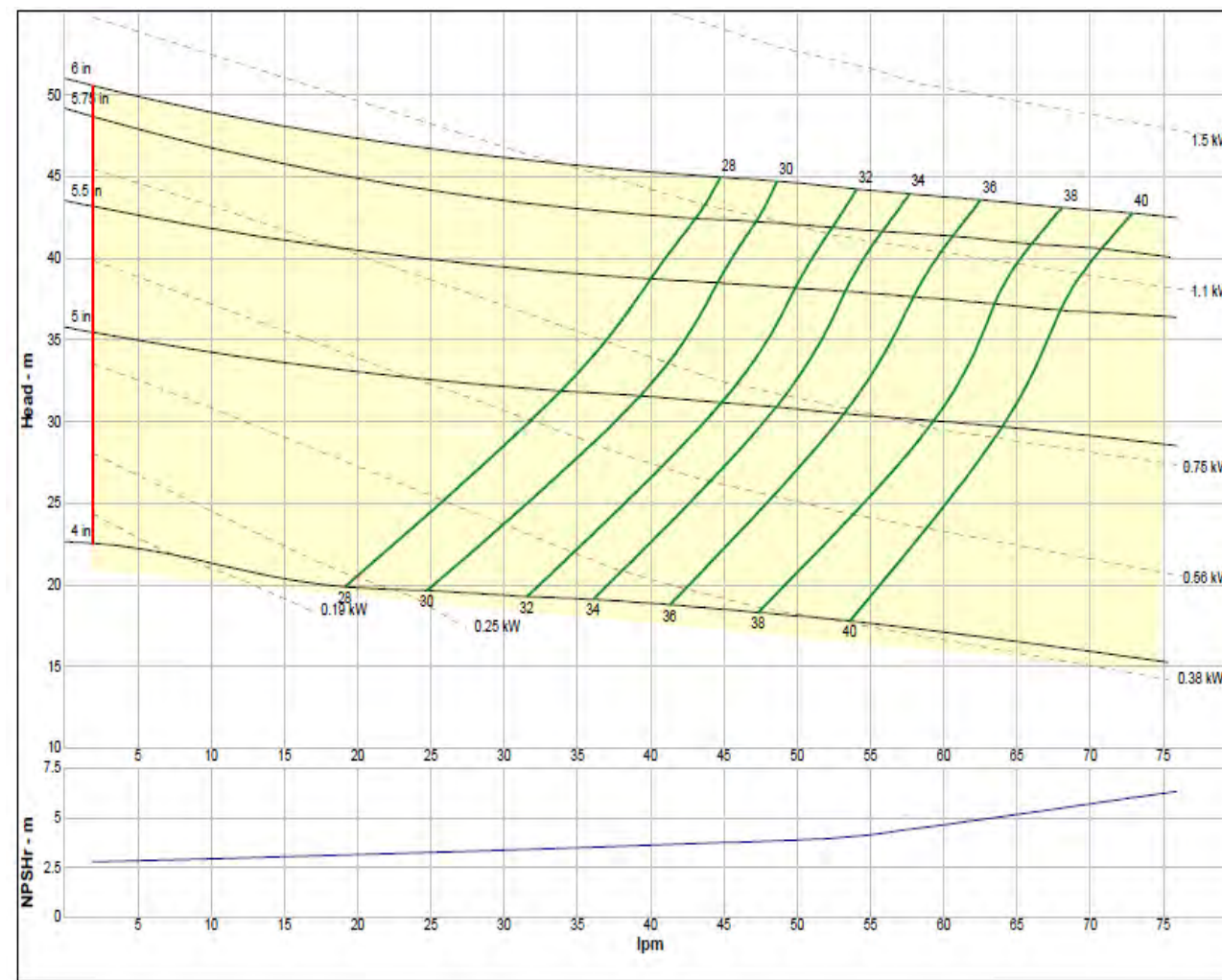
**HP75CN
CPVC**



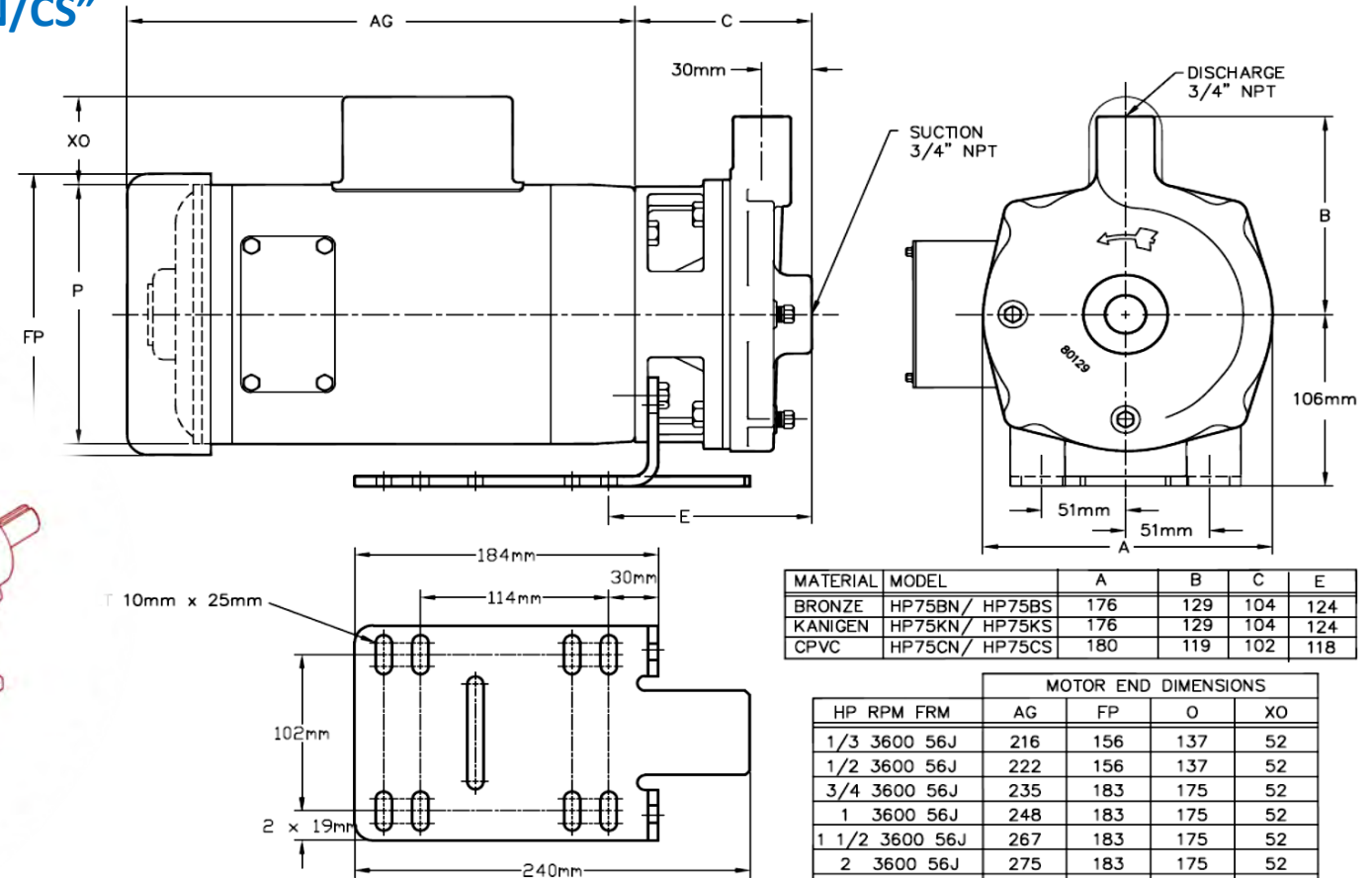
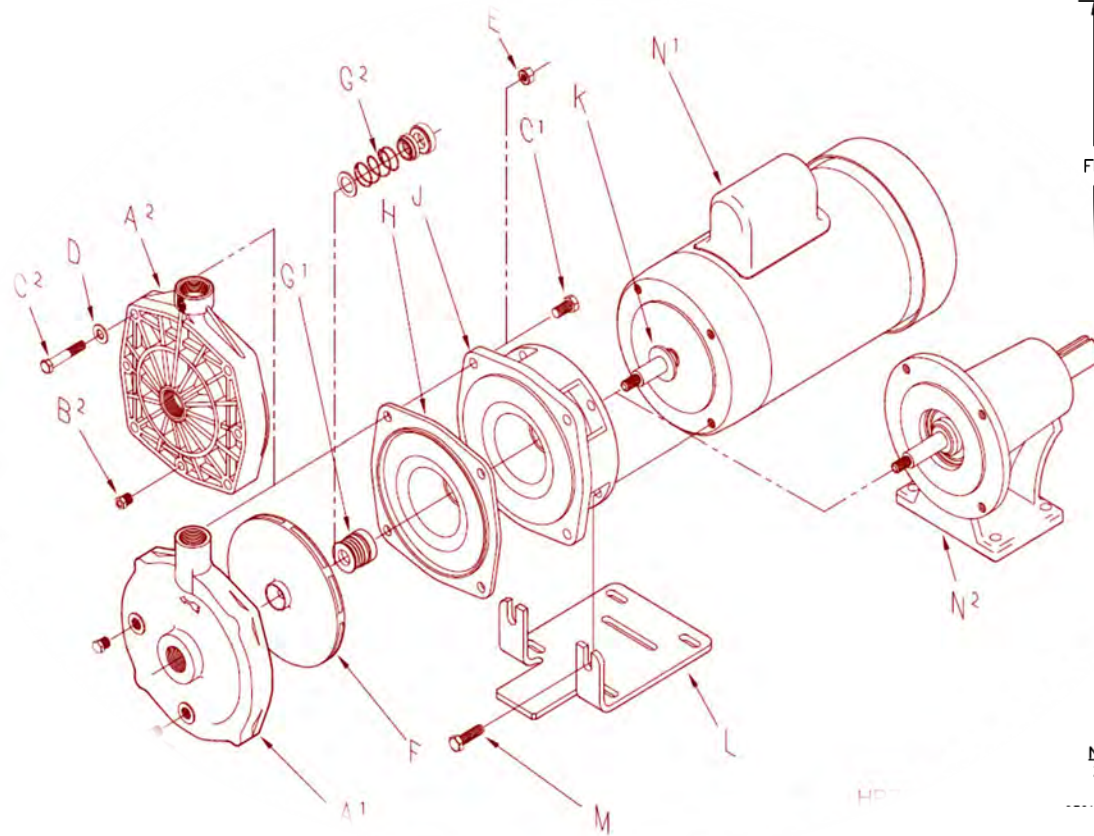
**"MLS-ANSI"
PFA LINED**

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "HP75CN/CS"

- Fabricadas em CPVC com Rotor em CPVC ou Aço Inoxidável(SS) com Selo Mecânico tipo 21, 2106 ou 9 de $\varnothing 5/8"$.
- Vazão 76 LPM (4,56 m³/h) com Pressão 49 mca.
- Sólidos Máx. de 0,8 mm e Temperatura Máx. de 60 °C.
- Descarga/Sucção de 3/4" FNPT.
- Rotor de diametro máx. de 6".



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "HP75CN/CS"



MATERIAL	MODEL	A	B	C	E
BRONZE	HP75BN/ HP75BS	176	129	104	124
KANIGEN	HP75KN/ HP75KS	176	129	104	124
CPVC	HP75CN/ HP75CS	180	119	102	118

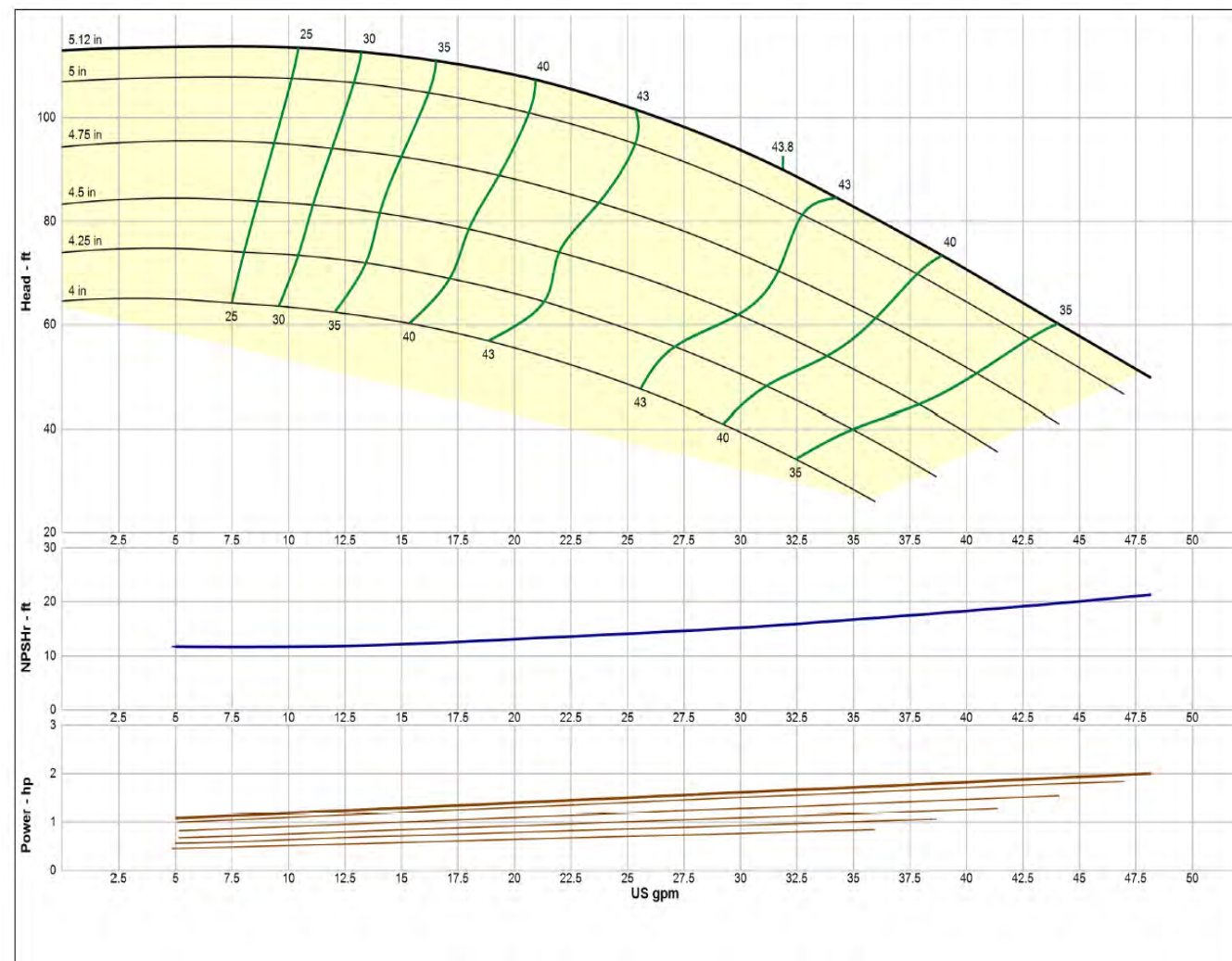
		MOTOR END DIMENSIONS			
HP	RPM FRM	AG	FP	O	XO
1/3	3600 56J	216	156	137	52
1/2	3600 56J	222	156	137	52
3/4	3600 56J	235	183	175	52
1	3600 56J	248	183	175	52
1 1/2	3600 56J	267	183	175	52
2	3600 56J	275	183	175	52
3	3600 56J	281	183	175	N/A

NOTES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED:
2. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS, ± 2 mm.

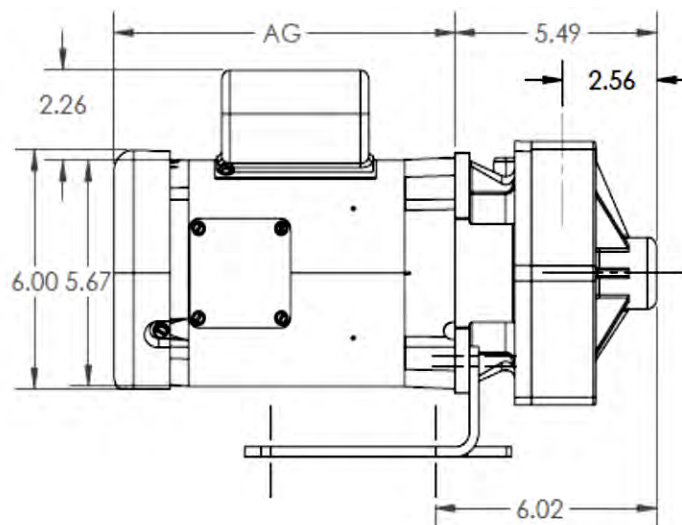
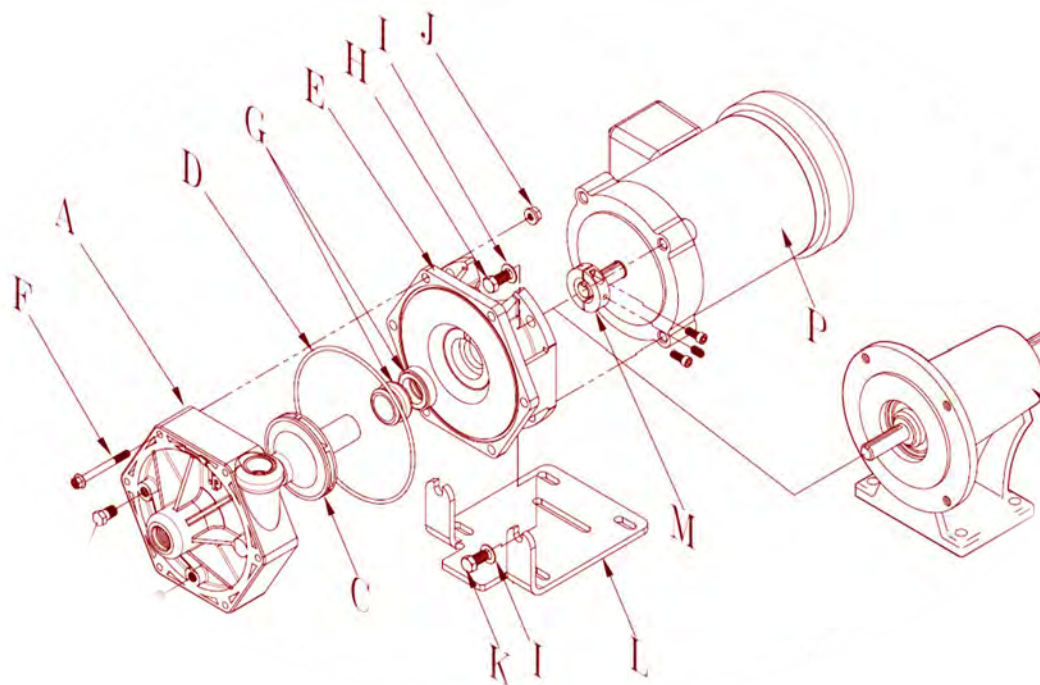
NOTE:
MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE,
DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.

BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE RP75NN

- Fabricadas em **NORYL** com Rotor em **CPVC** com Selo Mecânico Tipo 36 Ø 1" Não Metálico
- **Vazão 174 LPM** (10,44 m³/h) e **Pressão 36 mca.**
- Sólidos Máx. de **3,8 mm** e Temperatura Máx. de **60 °C.**
- Descarga/Sucção de **3/4" FNPT.**
- Rotor de diametro máx. de 5,12".

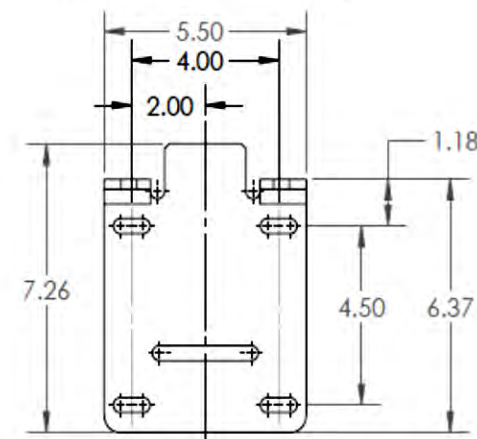
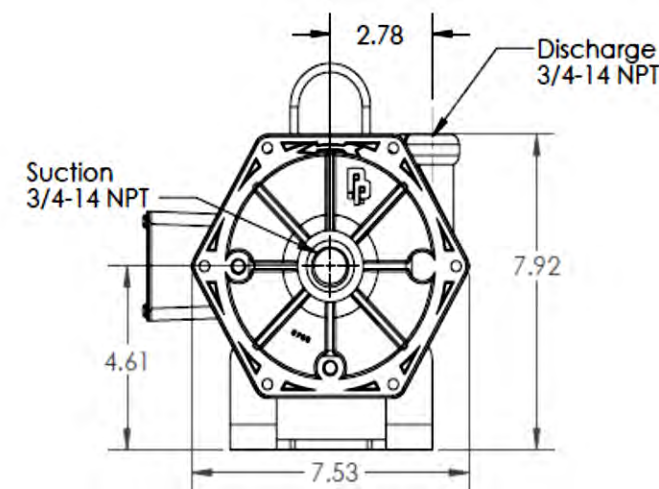


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE RP75NN



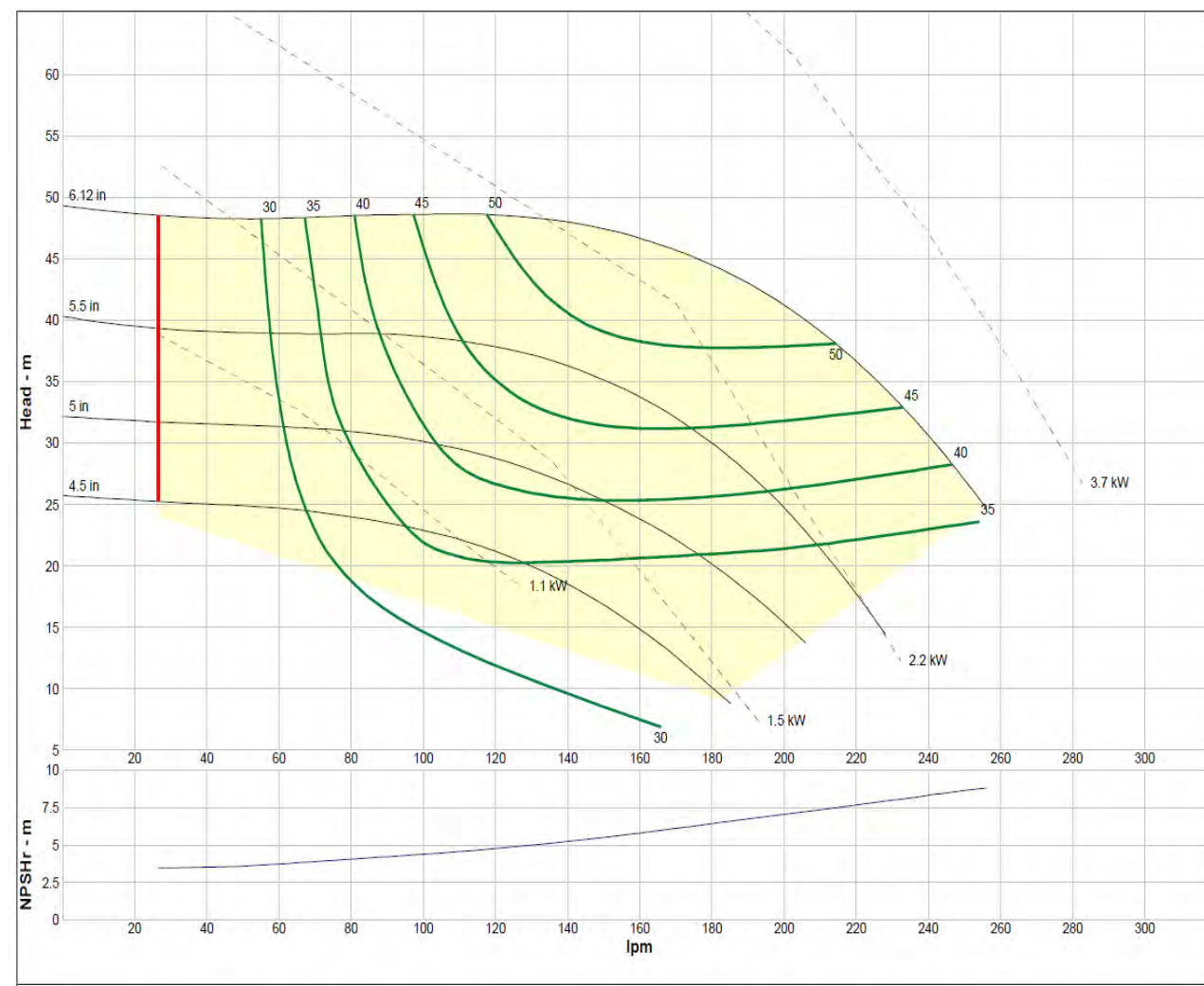
HP	RPM	FRM	AG
1/4	1800	56C	7-3/4
1/3	1800	56C	8-1/4
1/2	1800	56C	8-3/4
1/3	3600	56C	8-1/2
1/2	3600	56C	8-3/4
3/4	3600	56C	9-1/4
1	3600	56C	9-3/4
1 1/2	3600	56C	10-1/2
2	3600	56C	11-1/8

NOTE:
1. MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY
MODEL AND MAKE. DIMENSIONS ARE
TO BE USED FOR REFERENCE ONLY

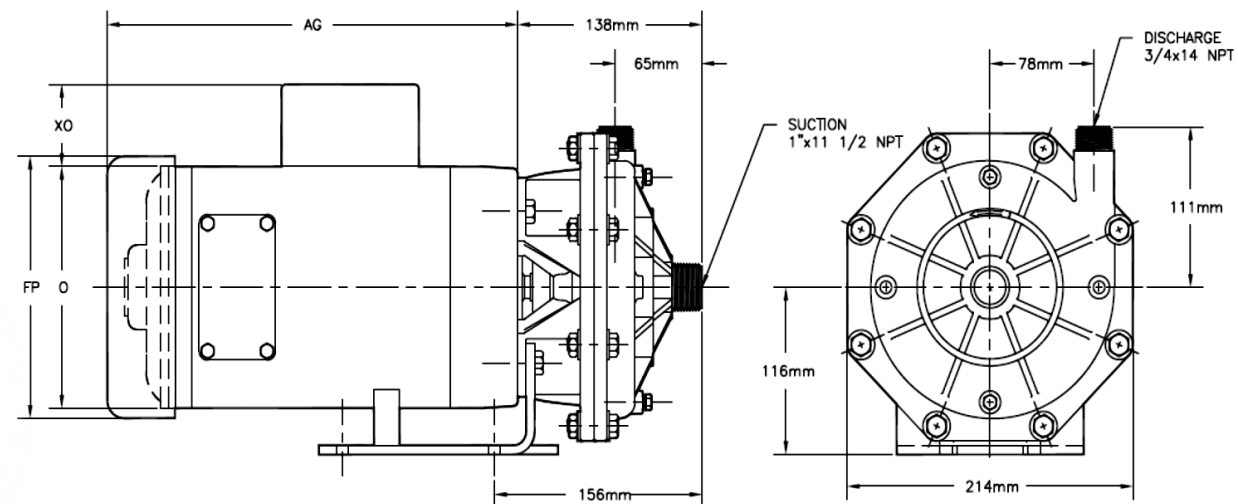
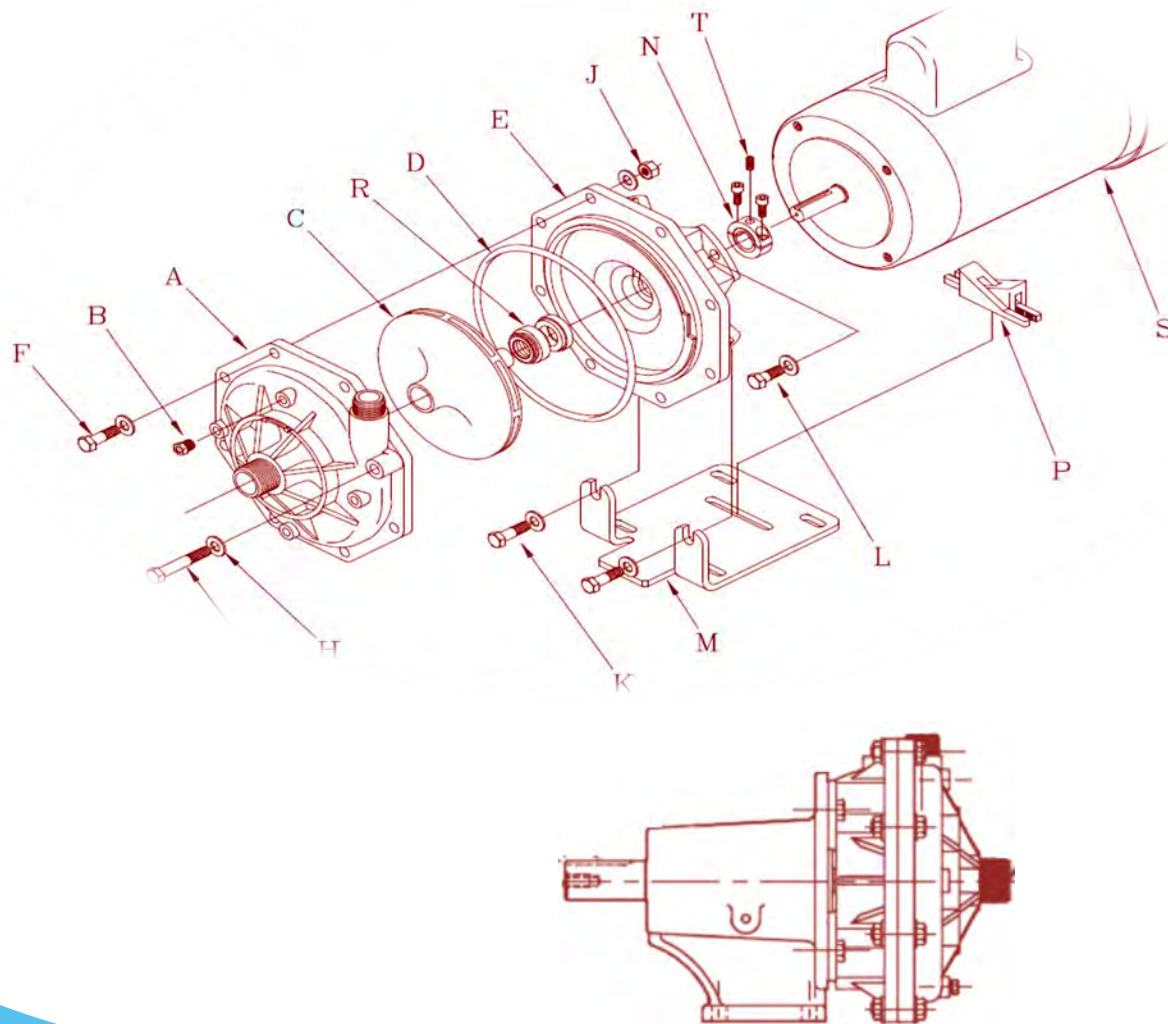


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE OH75CP/PF

- Fabricadas em **CPVC** ou **PVDF** com **Selo Mecânico Tipo 36** de $\varnothing$ 1" Não Metálico.
- **Vazão 256 LPM**(15,4 m³/h) – **CP** e **208 LPM** (12,5 m³/h) - **PF**.
- **Pressões até 49 mca.**
- Sólidos Máx. de **3,8 mm** e Temp. Máx. **60 °C**(**CP**) e **127 °C**(**PF**).
- Descarga/Sucção de **3/4" X 1" MNPT**.
- Rotor de diametro máx. de 6".



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE OH75CP/PF



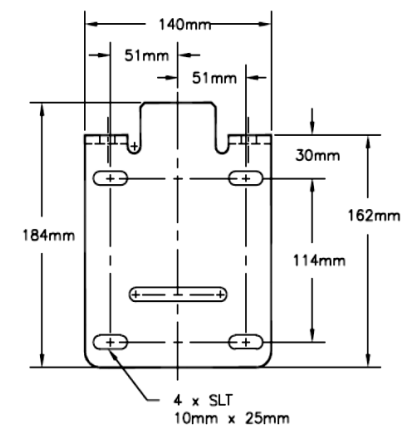
			MOTOR END DIMENSIONS			
HP	RPM	FRM	AG	FP	O	XO
1/4	1800	56C	197	156	137	52
1/3	1800	56C	210	156	137	52
1/2	1800	56C	222	156	137	52
1/3	3600	56C	216	156	137	52
1/2	3600	56C	222	156	137	52
3/4	3600	56C	235	156	137	52
1	3600	56C	248	156	137	52
1 1/2	3600	56C	267	183	175	57
2	3600	56C	283	183	175	57
3	3600	56C	314	183	175	57

NOTES:

1. ALL MOTOR DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS ± 2 mm.
2. MOTOR DIMENSIONS WILL VARY BY MODEL AND MAKE, DIMENSIONS ARE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.

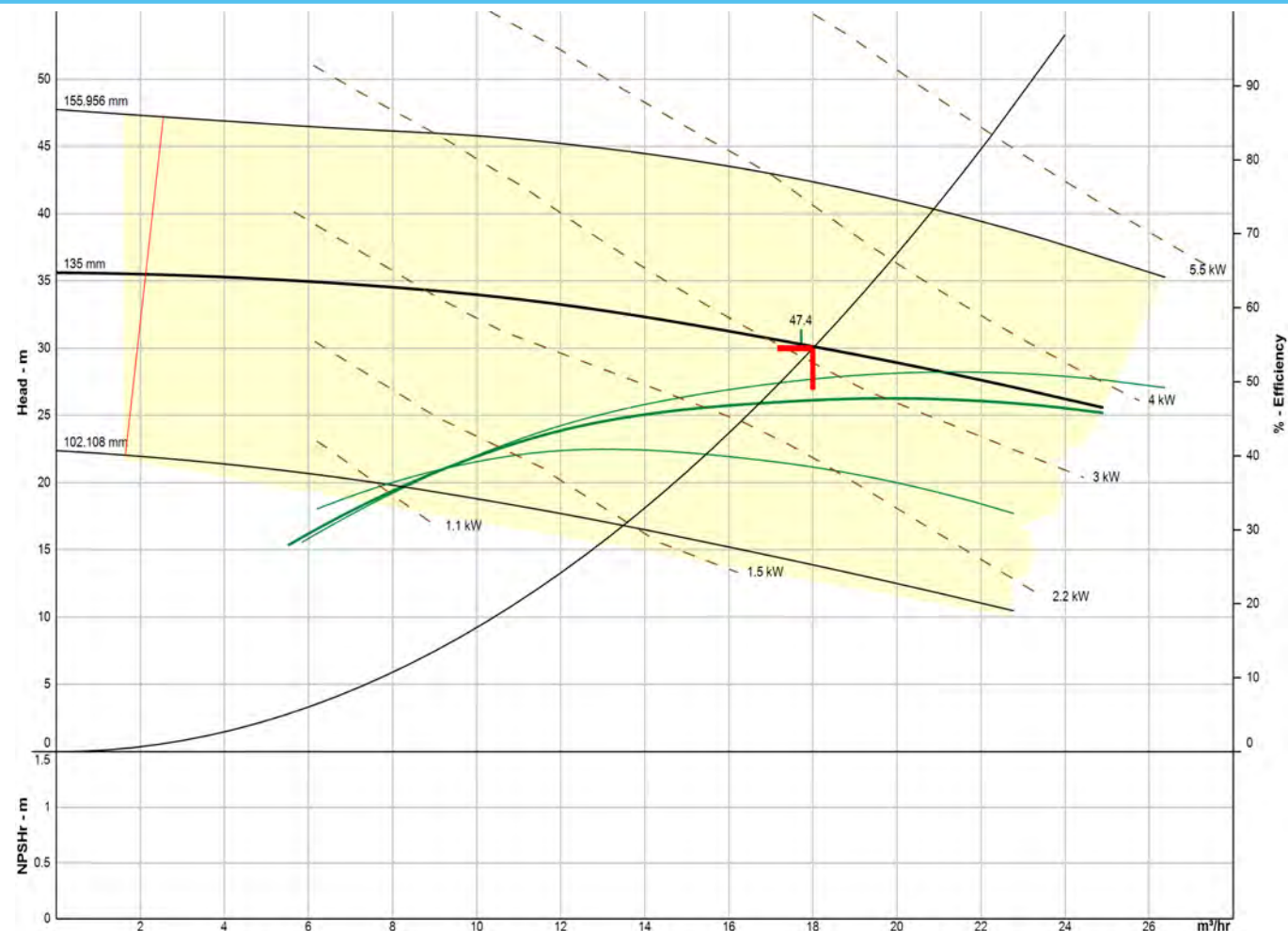
NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN MILLIMETERS, ± 2 mm.

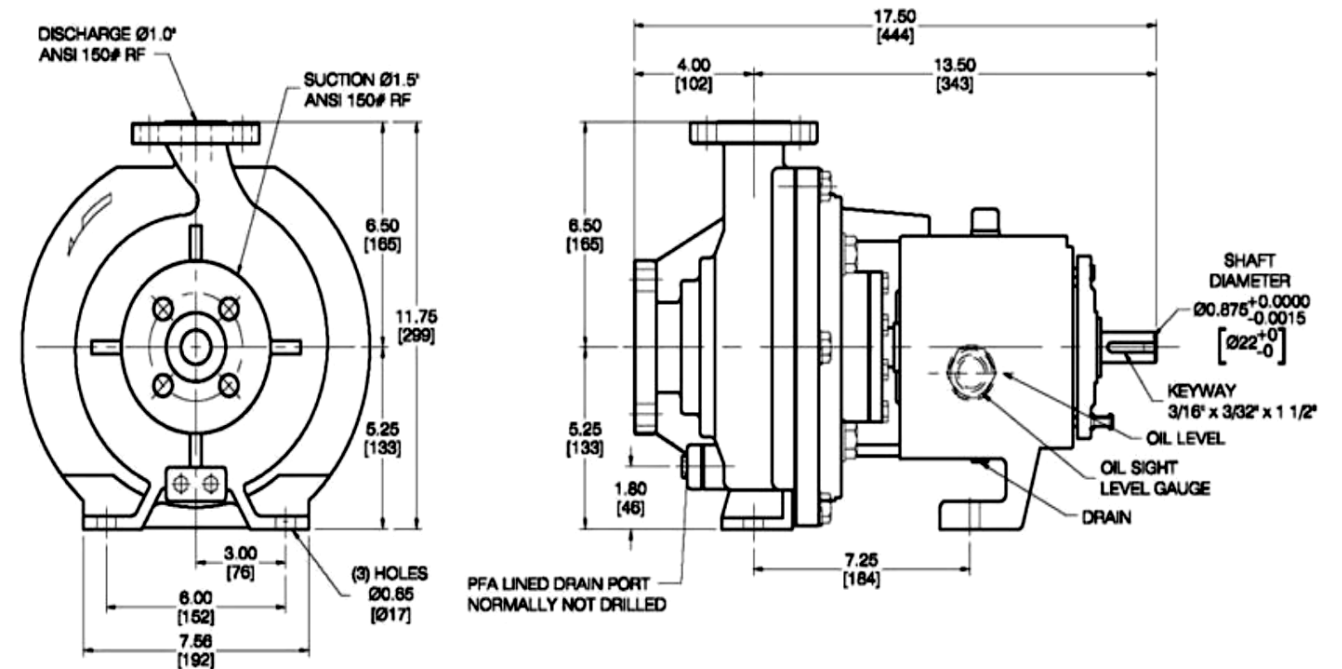
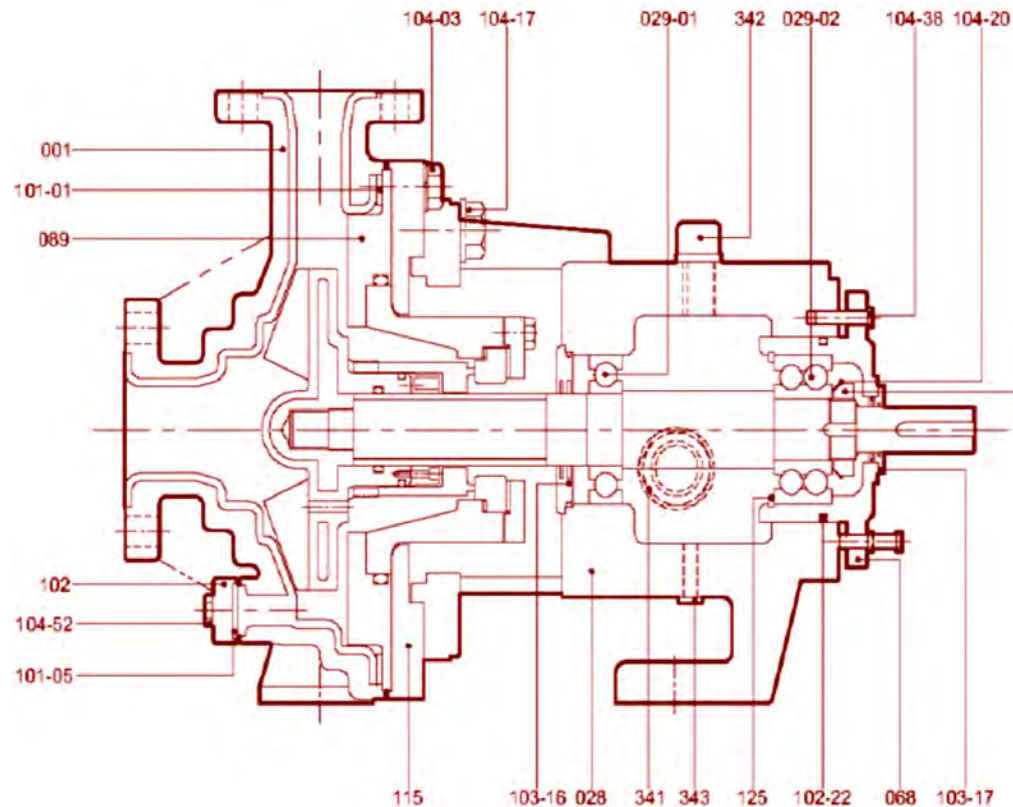


BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "MLS"

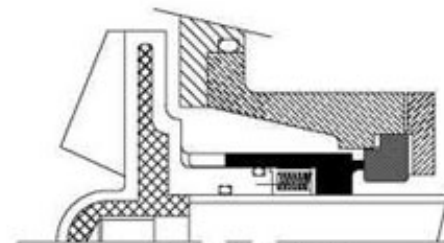
- **LINER** em **PFA(Voluta)** e **ETFE(Rotor)**.
- Vazão **379 LPM** (22,7 m³/h) e Pressões **49 mca**.
- Sólidos Máx. de **3,8 mm** e Temp. Máx. de **121 °C**.
- Selo Mecânico em **ETFE Não Metálico**.
- Descarga/Sucção de **1" X 1.5" ANSI #150RF**.
- Rotor de diametro máx. de 6".



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "MLS"



MECHANICAL SEAL	
SEAL CHAMBER	TAPERED BORE
MANUFACTURER	MAGNATEX
MODEL	
MATERIAL OF CONSTRUCTION	
CASING	DI/PFA LINED
IMPELLER	ETFE
SEAL CHAMBER	ETFE
SHAFT	316SS
SHAFT SLEEVE	PTFE
PUMP POWER LIMIT: 25 HP @ 2P	



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "MVHO & MHO"

- Fabricadas em Ferro Ductil, Aço Carbono WCB ou Aço Inoxidável 316 nas Versões "VEGETABLE OIL (MVHO)-Operação sob Vácuo" e "HOT OIL (MHO)".
- Mancal lubrificado à Óleo com ALETAS EXTERNAS elimina necessidade de Resfriamento Externo.
- Vazão 7.500 LPM (450,0 m³/h), Pressão 240 mca, Temperatura 350 °C.
- Selo Mecânico em Alloy x Carvão ou SIC x Carvão.
- Conexões Flangeadas ANSI 150lb RF ou 300lb RF



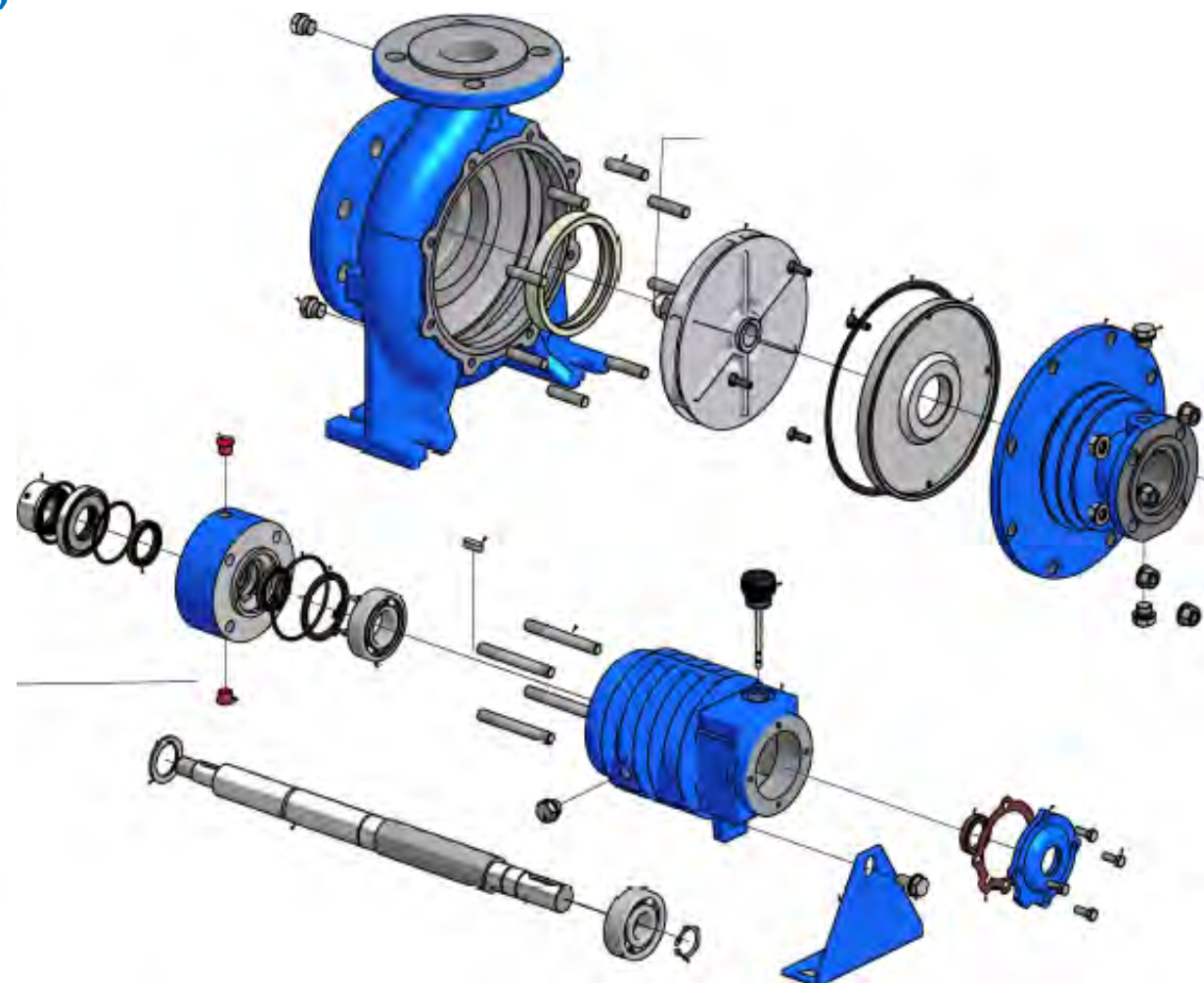
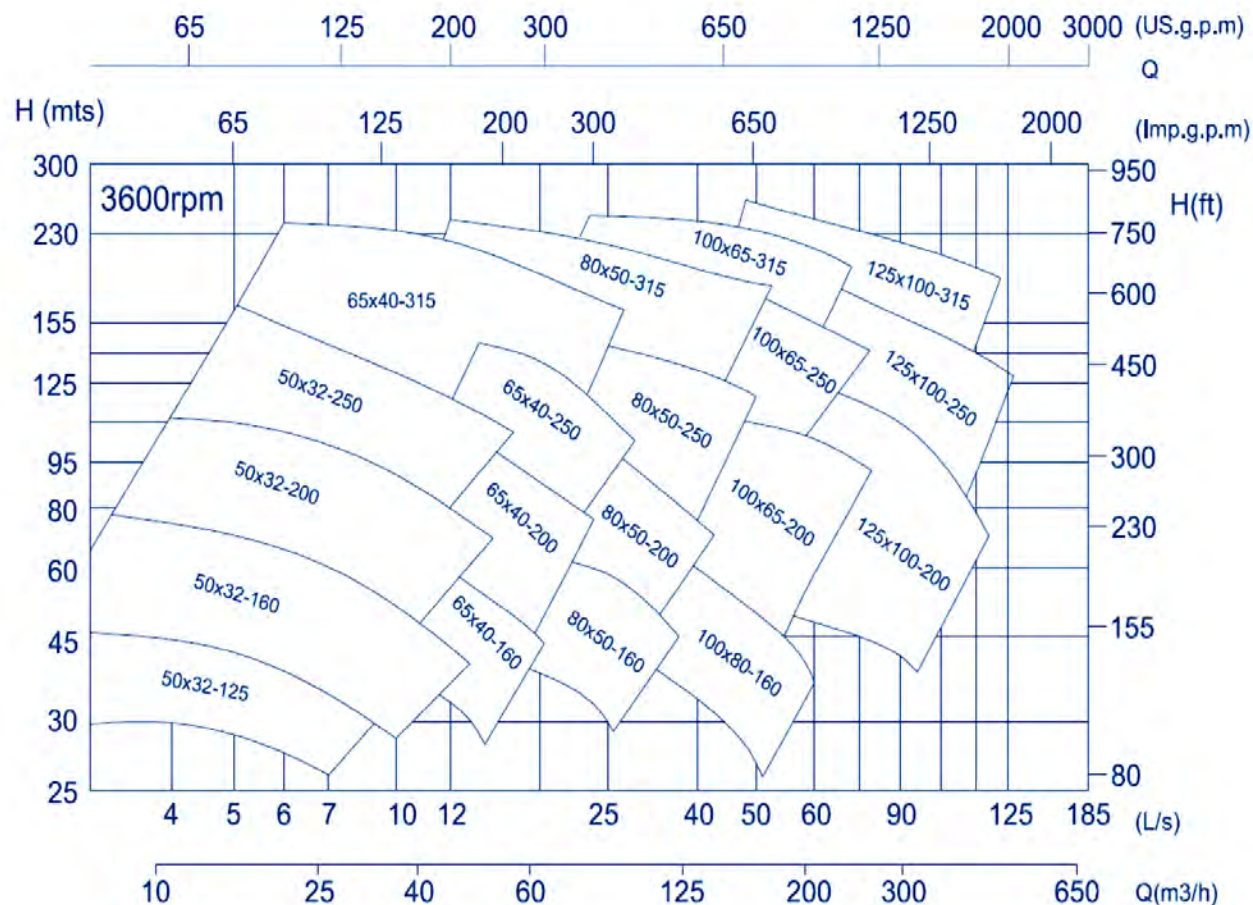
Rotor Fechado com Palhetas de Retorno evita estagnação e aumenta eficiência da Bomba.



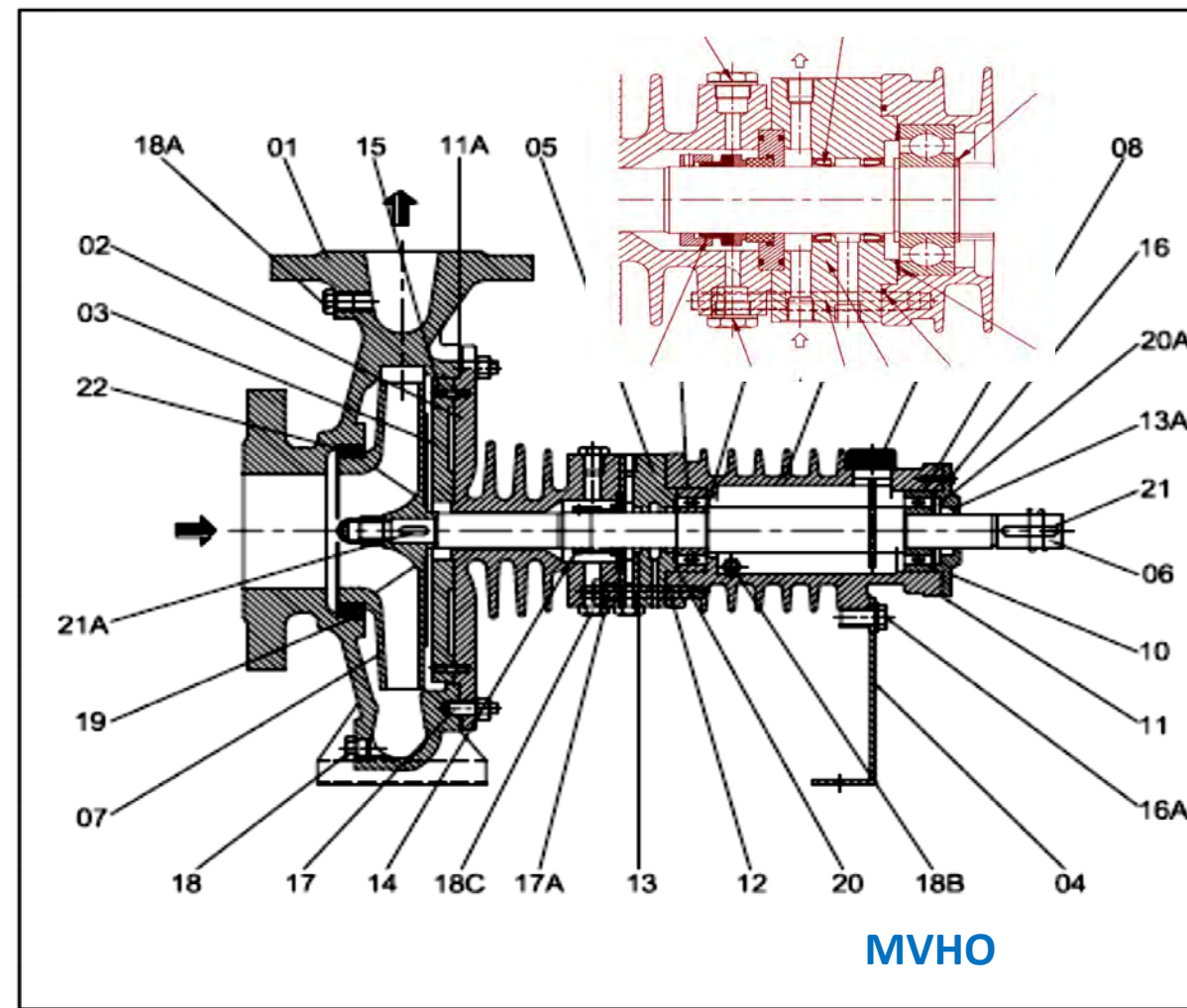
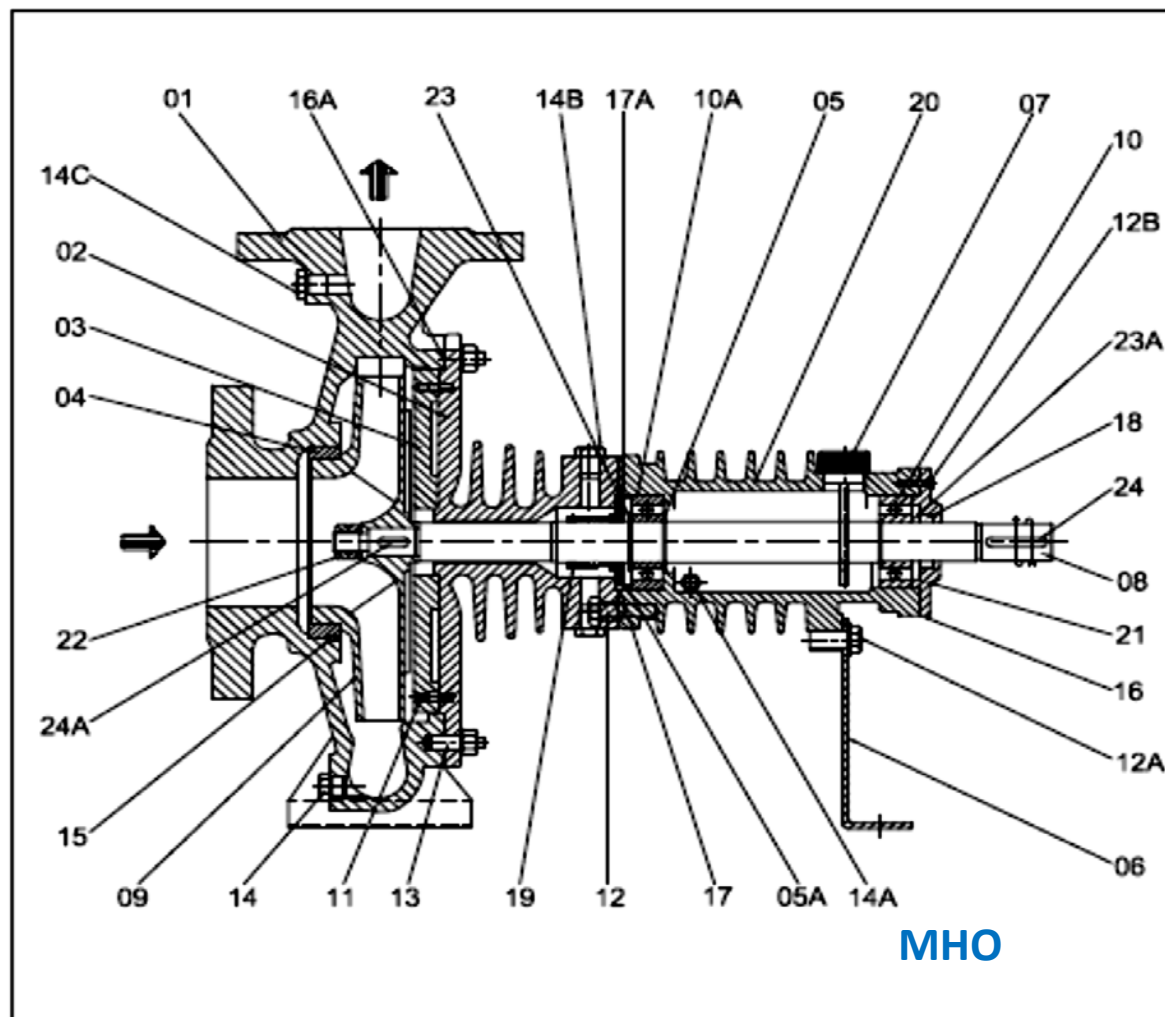
Placa de Barreira Térmica melhora dissipação Térmica.



BOMBAS CENTRIFUGA SELO MECÂNICO SÉRIE "MVHO & MHO"



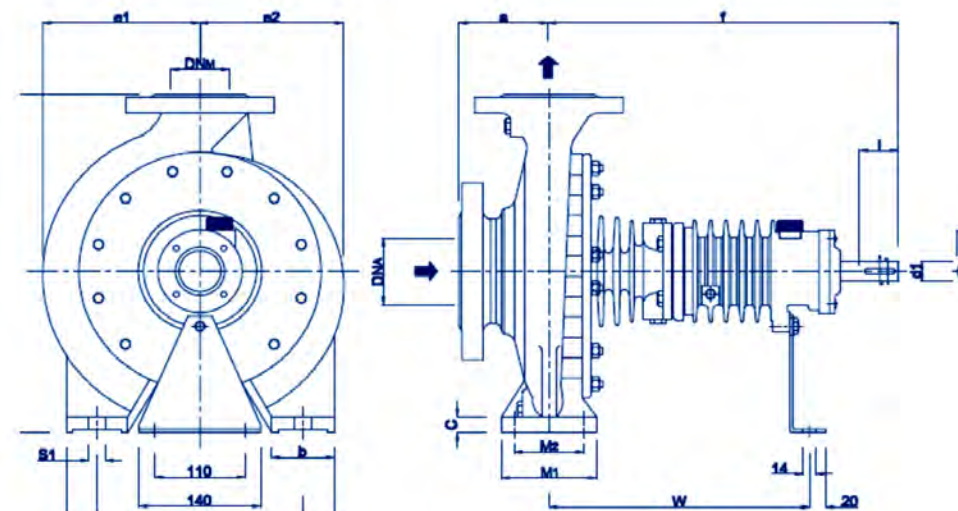
BOMBA CENTRIFUGA HORIZONTAL "SELO MECÂNICO"



BOMBA CENTRIFUGA HORIZONTAL

"SELO MECÂNICO"

Pump Type	Dimensions for BARESHAFT Construction (mm)																				
	DNA	DNM	a	f	h ₁	h ₂	b	c	m ₁	m ₂	n ₁	n ₂	s ₁	w	d ₁	l	t	u	e ₁	e	weight
25-125	40	25	80	385	112	140	50	15	100	70	190	140	14	285	24	50	27	8	95	90	23
25-160	40	25	80	385	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	50	27	8	110	108	30
25-200	40	25	80	385	160	180	50	16	100	70	240	190	14	285	24	50	27	8	133	128	34
32-125	50	32	80	385	112	140	50	15	100	70	190	140	14	285	24	50	27	8	105	91	25
32-160	50	32	80	385	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	50	27	8	125	110	26
32-200	50	32	80	385	160	180	50	16	100	70	240	190	14	285	24	50	27	8	140	130	37
40-125	65	40	80	385	112	140	50	15	100	70	210	160	14	285	24	50	27	8	115	100	27
40-160	65	40	80	385	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	50	27	8	130	115	32
40-200	65	40	100	385	160	180	50	16	100	70	260	212	14	285	24	50	27	8	146	135	36
40-250	65	40	100	500	180	225	65	18	125	95	320	250	14	370	32	80	35	10	176	163	62
50-125	80	50	100	385	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	50	27	8	130	110	29
50-160	80	50	100	385	160	180	50	16	100	70	265	212	14	285	24	50	27	8	147	125	35
50-200	80	50	100	385	160	200	50	16	100	70	260	212	14	285	24	50	27	8	161	146	39
50-250	80	50	125	500	180	225	65	18	125	95	320	250	14	370	32	80	35	10	183	169	66
65-125	100	65	100	385	160	180	65	16	125	95	280	212	14	285	24	50	27	8	145	117	54
65-160	100	65	100	395	160	200	65	16	125	95	280	212	14	295	24	48	27	8	160	130	57
65-200	100	65	100	500	180	225	65	18	125	95	320	250	14	370	32	80	35	10	174	152	62
65-250	100	65	125	500	200	250	80	20	160	120	360	280	18	370	32	80	35	10	195	175	75
80-160	125	80	125	395	180	225	65	16	125	95	320	250	14	295	24	48	27	8	186	142	62
80-200	125	80	125	500	180	250	65	18	125	95	345	280	14	370	32	80	35	10	188	158	63
80-250	125	80	125	500	225	280	80	20	160	120	400	315	18	370	32	80	35	10	225	185	82
100-200	125	80	125	500	200	280	80	20	160	120	360	280	18	370	32	80	35	10	211	170	78

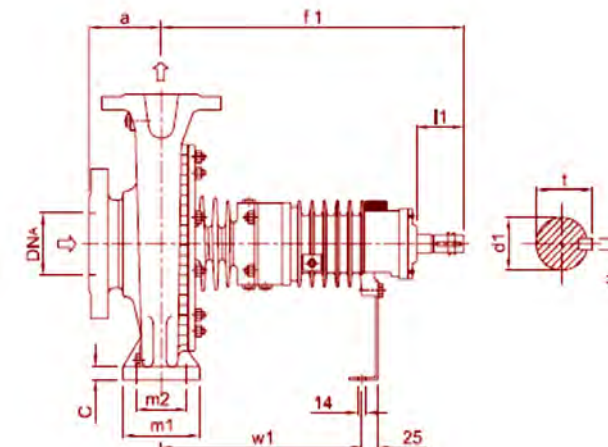
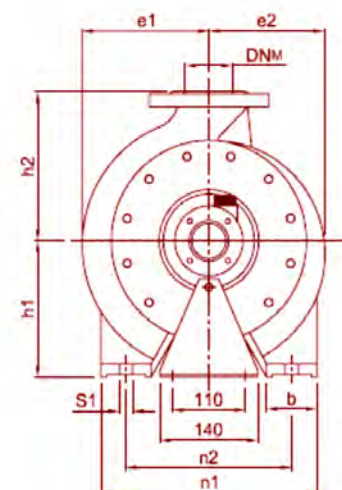


"MHO"

BOMBA CENTRIFUGA HORIZONTAL

"SELO MECÂNICO"

Pump Type	Dimensions for BARESHAFT Construction (mm)																				weight
	DNa	DNm	a	f ₁	h ₁	h ₂	b	c	m ₁	m ₂	n ₁	n ₂	s ₁	w1	d ₁	l ₁	t	u	e ₁	e ₂	
25-125	40	25	80	406	112	140	50	15	100	70	190	140	14	285	24	48	27	8	95	90	30
25-160	40	25	80	406	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	48	27	8	110	108	37
25-200	40	25	80	406	160	180	50	16	100	70	240	190	14	285	24	48	27	8	133	127	41
32-125	50	32	80	406	112	140	50	15	100	70	190	140	14	285	24	48	27	8	105	91	32
32-160	50	32	80	406	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	48	27	8	125	110	35
32-200	50	32	80	406	160	180	50	16	100	70	240	190	14	285	24	48	27	8	140	130	44
40-125	65	40	80	406	112	140	50	15	100	70	210	160	14	285	24	48	27	8	115	100	34
40-160	65	40	80	406	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	48	27	8	130	115	39
40-200	65	40	100	406	160	180	50	16	100	70	265	212	14	285	24	48	27	8	146	135	43
40-250	65	40	100	536	180	225	65	18	125	95	320	250	14	372	32	78	35	10	176	163	70
50-125	80	50	100	406	132	160	50	16	100	70	240	190	14	285	24	48	27	8	130	110	36
50-160	80	50	100	406	160	180	50	16	100	70	265	212	14	285	24	48	27	8	147	125	42
50-200	80	50	100	406	160	200	50	16	100	70	265	212	14	285	24	48	27	8	161	146	46
50-250	80	50	125	536	180	225	65	18	125	95	320	250	14	372	32	78	35	10	183	169	74
65-125	100	65	100	406	160	180	65	16	125	95	280	212	14	285	24	48	27	8	145	117	61
65-160	100	65	100	418	160	200	65	16	125	95	280	212	14	296	24	48	27	8	160	130	64
65-200	100	65	100	536	180	225	65	18	125	95	320	250	14	372	32	78	35	10	174	152	70
65-250	100	65	125	536	200	250	80	20	160	120	360	280	18	372	32	78	35	10	195	175	83
80-160	125	80	125	418	180	225	65	16	125	95	320	250	14	296	24	48	27	8	186	142	69
80-200	125	80	125	536	180	250	65	18	125	95	345	280	14	372	32	78	35	10	188	158	71
80-250	125	80	125	536	225	280	80	20	160	120	400	315	18	372	32	78	35	10	225	185	90
100-200	125	100	125	536	200	280	80	20	160	120	360	280	18	372	32	78	35	10	211	170	86



"MVHO"