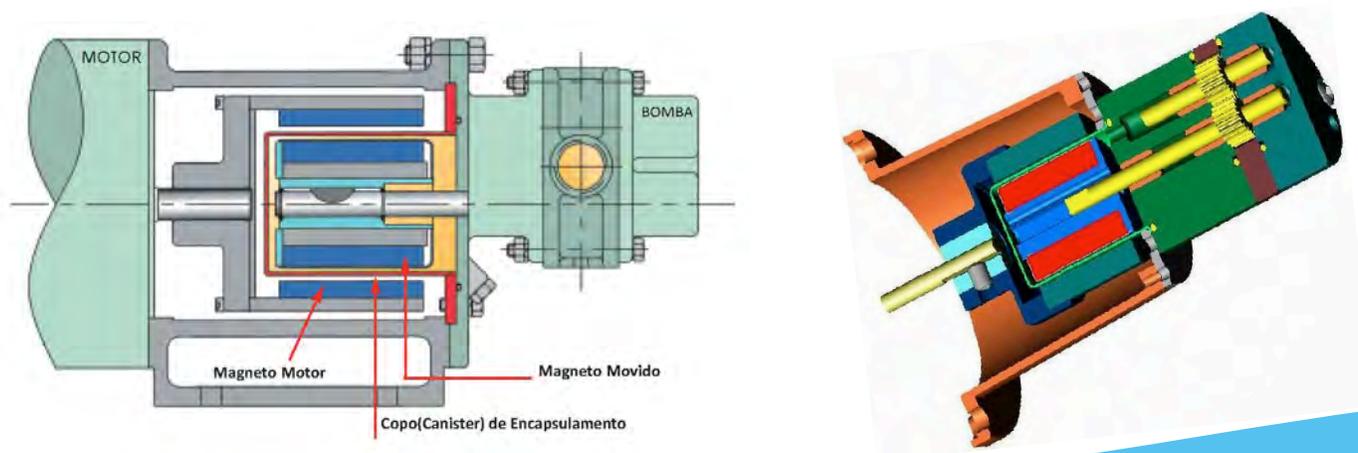


Pertencentes à família de **Deslocamento Positivo** as Bombas de Engrenagens são caracterizadas pelo **Fluxo Contínuo** de extremamente baixa pulsação e em forma oposta às Bombas Centrifugas tem a Energia do Acionador transformada direta e independentemente em Energia Cinética(Vazão) e Energia de Pressão garantindo assim um bombeamento com Alta Eficiência e ainda a possibilidade de operar com **Fluidos de Baixa, Média ou Alta viscosidade**.

A versão **MAGNÉTICA** das Bombas de Engrenagens veio facilitar a utilização dessas bombas em áreas de enorme e variada dificuldade de Segurança Ambiental e Humana quando operando com Fluidos Agressivos, Corrosivos, Tóxicos, Inflamáveis e muitos outros.

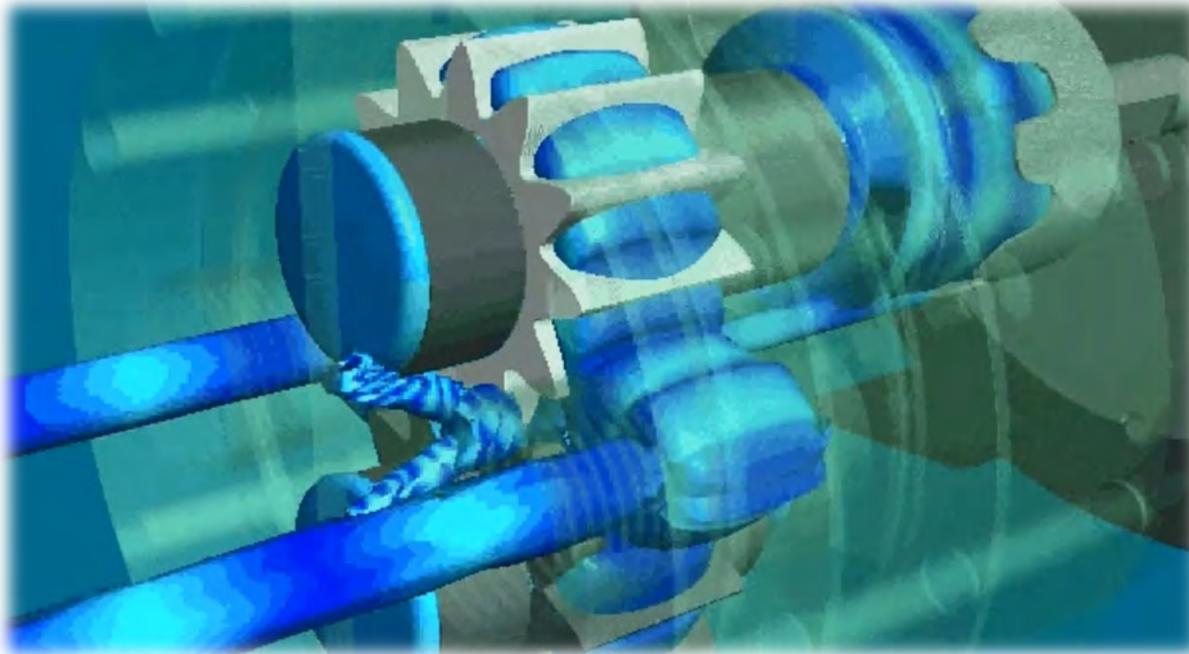
Básicamente a Energia e Movimento do Acionador é transmitida através do Magneto Motor para o Magneto Movido montado no Eixo da Engrenagem Motora da Bomba o qual está Encapsulado no Corpo da Bomba garantindo assim a Estanqueidade do conjunto e não possibilidade de vazamento do Fluido bombeado ou mesmo seu contato com o ambiente externo.



O bombeamento em Deslocamento Positivo e a característica Não Pulsante tornam essas Bombas **DOSADORAS** por excelência garantindo assim uma infindável lista de aplicações Industriais, Tratamento de Água e Efluentes, Papel e Celulose, Alimentícias, Farmaceuticas, Médicas, Rações Animais, Tintas e Vernizes, Químicas e Petroquímicas tanto em **Processos de Transferência e Dosagem** bem como em **Processos de Injeção**. A variedade de Opções de Montagem e Acionamento garantem também que essas bombas sejam utilizadas como Equipamento Standard(**OEM**) em uma grande variedade de Máquinas e Equipamentos como por exemplo Equipamentos Médicos e Farmacêuticos e Máquinas Gráficas.



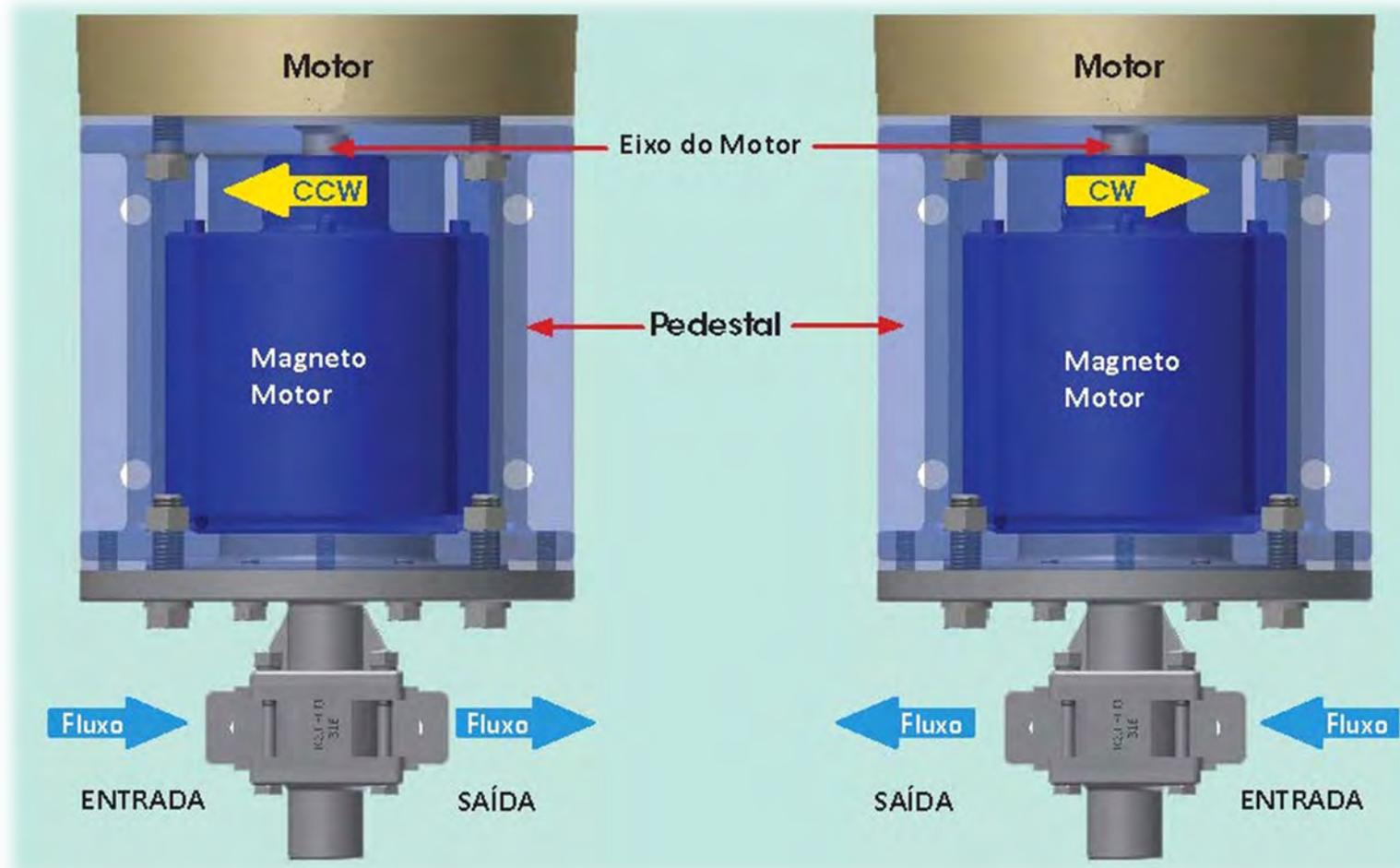
***BOMBA DE ENGRENAGENS MAGNÉTICA
HIDRAULICAMENTE BALANCEADA***



***BOMBA DE ENGRENAGENS MAGNÉTICA DE
EXTREMA PRECISÃO VOLUMÉTRICA***



BOMBA DE ENGRENAGENS MAGNÉTICA COM ROTAÇÃO EM AMBOS OS SENTIDOS DE DIREÇÃO



SÉRIE "D" – Aço Inoxidável 316(S), Hastelloy(H) e Titânio(T)

Vazão Teórica @ 3500 rpm, 0 bar		MAGNETO	DELTA P	ENGRENAGENS & BUCHAS	ANÉIS	BOCAIS FNPT
TAMANHO (ml/rev)	VAZÃO (LPH)	G-65 inoz X-240 inoz	Máxima bar(g)	PPS(PP) PEEK(EE)	Viton(V) Tefon(T) EPR(E)	1/8"(1) 1/4"(2)
0,11	22	G	17,2	PP, EE	V, T, E	1,2
0,19	38	G	17,2	PP, EE	V, T, E	1,2
0,23	46	G	17,2	PP, EE	V, T, E	1,2
0,38	76	G	17,2	PP, EE	V, T, E	1,2
0,57	114	G,X	17,2	PP, EE	V, T, E	2
0,68	136	G,X	13,8	PP, EE	V, T, E	2
0,80	160	G,X	13,8	PP, EE	V, T, E	2
0,99	198	G,X	9,7	PP, EE	V, T, E	2
1,20	239	G,X	9,7	PP, EE	V, T, E	2
1,30	259	G,X	8,6	PP, EE	V, T, E	2
1,60	319	G,X	6,9	PP, EE	V, T, E	2
2,00	399	G,X	6,9	PP, EE	V, T, E	2
2,30	459	G,X	6,9	PP, EE	V, T, E	2



Temperatura Máx. 176 °C e Viscosidade Máx. 2.000 cps

SÉRIE “DM-ORBIS” – Aço Inoxidável 316(S)

A Tecnologia **ORBIS** permite a utilização das Bombas de Engrenagens Magnéticas em processos de **Dosagem Contínua** sem a necessidade de incorporar Inversores de Frequência e Motores especiais pois o **ORBIS** utiliza um **Motor de Corrente Contínua de 24 Watts, 24 VDC** e um **Sistema de Controle de Rotação do tipo Closed-Loop** o qual permite alcançar o Set Point de forma muito rápida e estável se mantendo nesse ponto independentemente de Variações de Pressão, Viscosidade ou outros. A forma padrão de fornecimento é a configuração com 4 fios o que permite o Controle da Rotação através da variação de Tensão entre **0 a 5 Volts** correspondendo a Rotações entre **800 a 3600 rpm**. O sistema inclui ainda Tacometro, Controle de Reversão de Direção de Rotação além de informações de falha e falta de Controle. A Série **ORBIS** é sem dúvida a melhor solução de acionamento para as Bombas Série D propiciando uma significativa redução de Custo, de Dimensões de Conjunto além de uma longa vida de operação e extrema Confiabilidade.



SÉRIE "DM-ORBIS" – Aço Inoxidável 316(S)

TAMANHO (ml/rev)	VAZÃO EM LPH		DELTA P	ENGRENAGENS & BUCHAS	ANÉIS	BOCAIS FNPT
	3500 RPM (5,0 V)	800 RPM (0,2 Volts)				
0,38	76	17	Máxima bar(g)	PPS(PP) PEEK(EE)	Viton(V) Tefon(T) EPR(E)	1/8"(1) 1/4"(2)
0,57	114	26	5,5	PP, EE	V, T, E	1,2
0,68	136	31	4,8	PP, EE	V, T, E	1,2
0,80	160	37	4,1	PP, EE	V, T, E	1,2
			3,4	PP, EE	V, T, E	1,2

Temperatura Máx. 82 °C e Viscosidade Máx. 1.000 cps



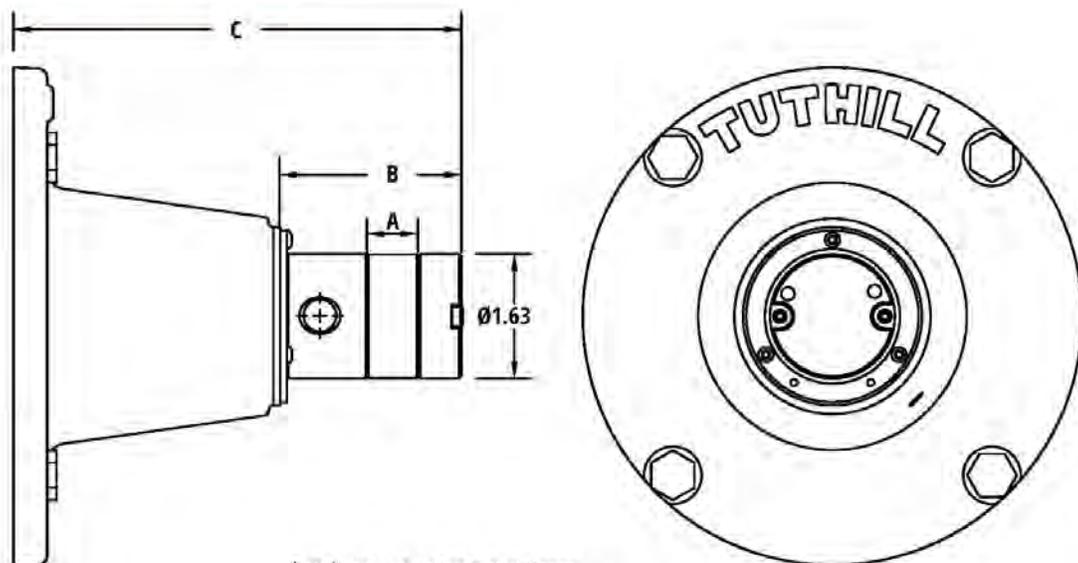
SÉRIE "T" – Aço Inoxidável 316(S), Hastelloy(H) e Titânio(T)

Vazão Teórica @ 3500 rpm,0 psi		MAGNETO	DELTA P	ENGRENAGENS & BUCHAS	ANEIS	BOCAIS FNPT	
TAMANHO (ml/rev)	VAZÃO (LPH)	X-240 inoz W-480 inoz	Máxima bar(g)	PPS(PP) PEEK(EE)	Viton(V) Tefon(T) EPR(E)	SUCÇÃO	DESCARGA
2,60	519	X	10,3	PP, EE	V, T, E	3/8"	3/8"
5,30	1057	X	6,9	PP, EE	V, T, E	3/8"	3/8"
7,90	1576	X	4,8	PP, EE	V, T, E	3/8"	3/8"
8,00	1596	W	10,3	PP, EE	V, T, E	3/4"	1/2"
12,00	2394	W	6,9	PP, EE	V, T, E	3/4"	1/2"

Temperatura Máx. 176 °C e Viscosidades Máx. 2.000 cps



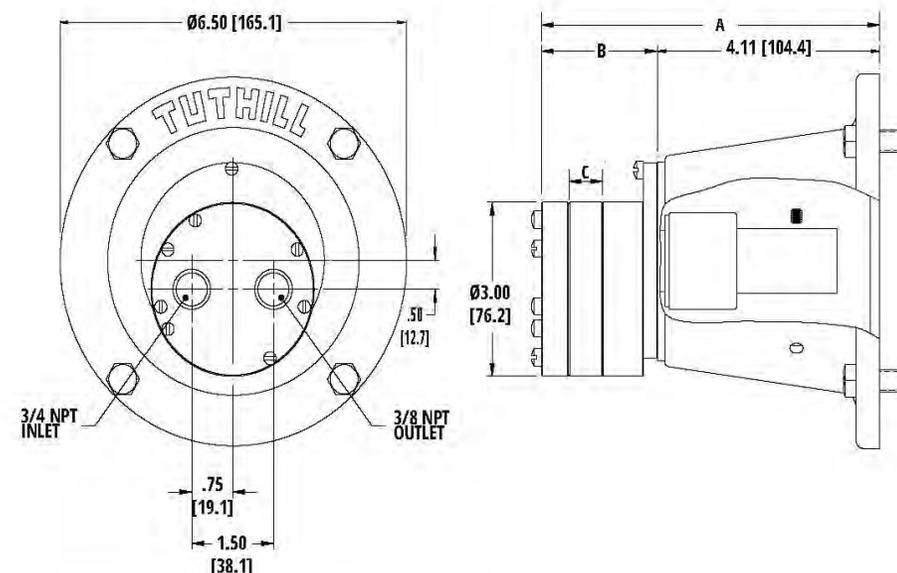
DIMENSÕES SÉRIE "D"



* milímetros entre Parenteses

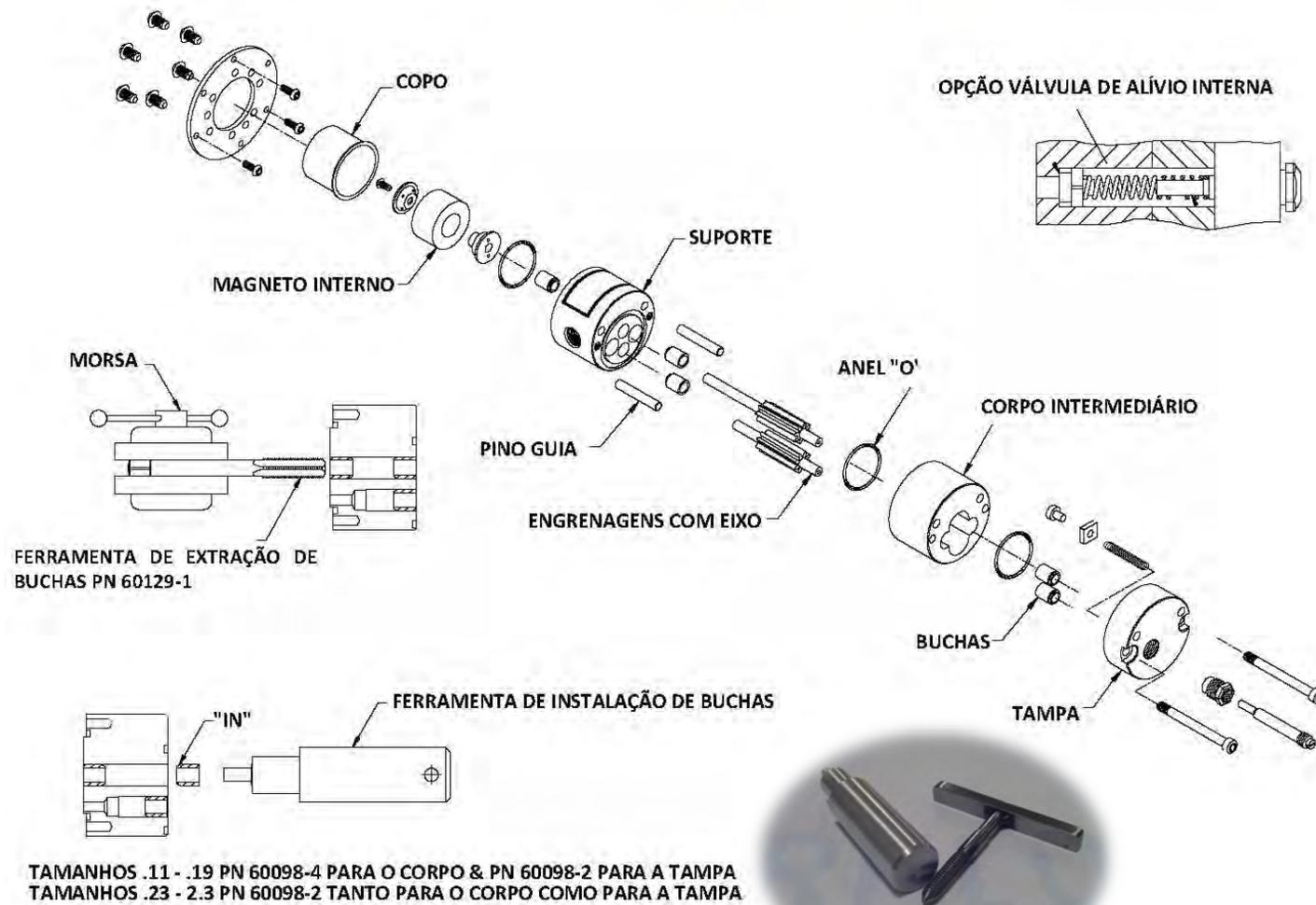
TAMANHO	"A"	"B"	"C"
0.11 & 0.19	0.125 [3.2]	1.83 [46.4]	5.30 [134.6]
0.23 & .038	0.250 [6.4]	1.95 [49.5]	5.42 [137.7]
0.57	0.375 [9.5]	2.07 [52.7]	5.54 [140.7]
0.68 & 0.80	0.450 [11.4]	2.15 [54.7]	5.62 [142.7]
0.99 & 1.2	0.657 [16.7]	2.36 [59.9]	5.83 [148.1]
1.3	0.750 [19.0]	2.45 [62.3]	5.92 [150.4]
1.6 & 2.0	0.900 [22.9]	2.60 [66.0]	6.07 [154.2]
2.3	1.000 [25.4]	2.70 [68.6]	6.17 [156.7]

DIMENSÕES SÉRIE "T"



TAMANHO	"A"	"B"	"C"
2.6	.313 [7.95]	1.82 [46.2]	5.93 [150.6]
5.3	.625 [15.8]	2.12 [53.8]	6.24 [158.5]
7.9	.938 [23.8]	2.43 [61.8]	6.55 [166.4]
TWS 8.0	7.00 [177.8]	2.65 [59.7]	.625 [15.9]
TWS12	7.32 [185.9]	2.96 [75.1]	.938 [23.8]

VISTA EXPLODIDA SÉRIE "D"



KIT DE SOBRESSALENTES



ADAPTADORES (MOTOR MATE)

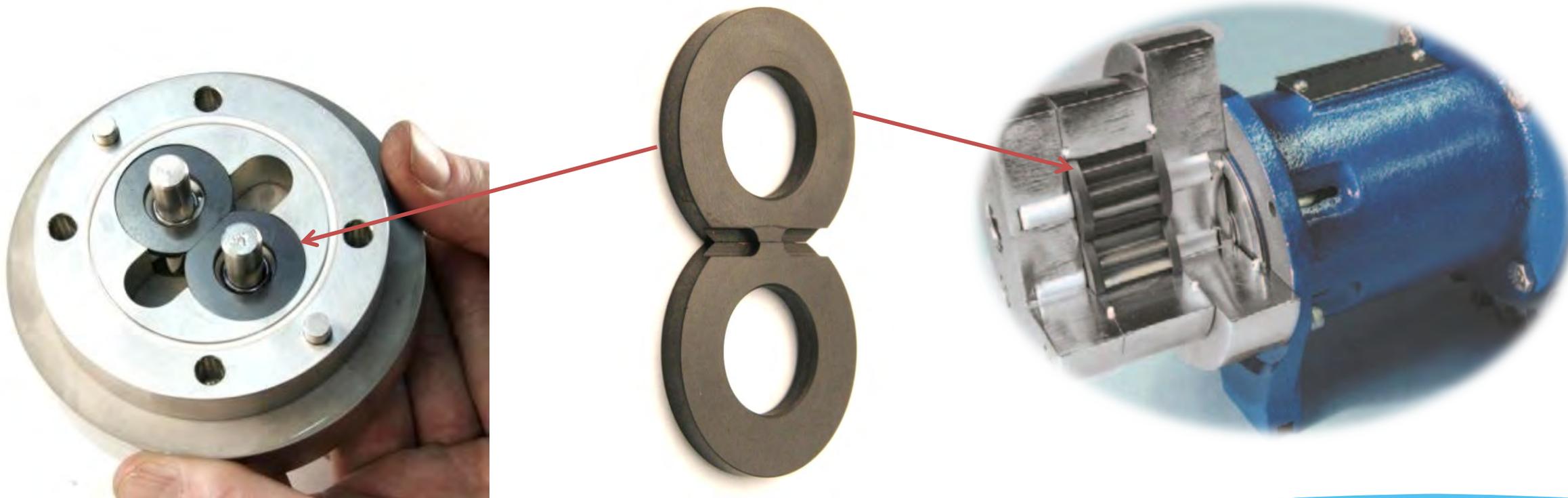


MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO SÉRIE “D”, “DM” E “T”

- **Corpo, Tampa, Suporte e Eixos** - Stainless Steel(ASTM A276-316 SS), Hastelloy(C276) ou Titanium(ASTM B348).
- **Copo (Canister)** - Stainless Steel(ASTM A 167), Hastelloy(C276) ou Titanium(ASTM B265)
- **Engrenagens e Buchas** - PPS (Polyphenylene Sulfide) - 30% Carbon / 15% PTFE, PEEK (Polyetheretherketone) -15% Carbon ou Teflon (PTFE).
- **Anéis “O”** – Viton, Teflon (PTFE), Buna N ou EPR.
- **Magnetos** - Ceramic Encapsulated in PPS (Polyphenylene Sulfide), Ceramic Encapsulated in PEEK (Polyetheretherketone), Samarium Cobalt Encapsulated in PPS, Samarium Cobalt Encapsulated in PEEK, Samarium Cobalt Weld Encapsulated and Molded Over with PPS ou Samarium Cobalt Weld Encapsulated and Molded Over with PEEK.



PLACAS DE DESGASTE – As Bombas de Engrenagens Magnéticas das SÉRIE “2”, “4”, “H”, “P(PFA)” e “M(MAX)” são dotadas de Placas de Desgaste as quais impedem o contato direto das engrenagens com a Tampa e o Suporte e ainda dado aos rebaixos nestas o Equilíbrio Hidráulico internamente à Bomba tem sensível melhora tudo isso significando melhor desempenho e maior vida útil e ainda diminuição dos custos de Manutenção.



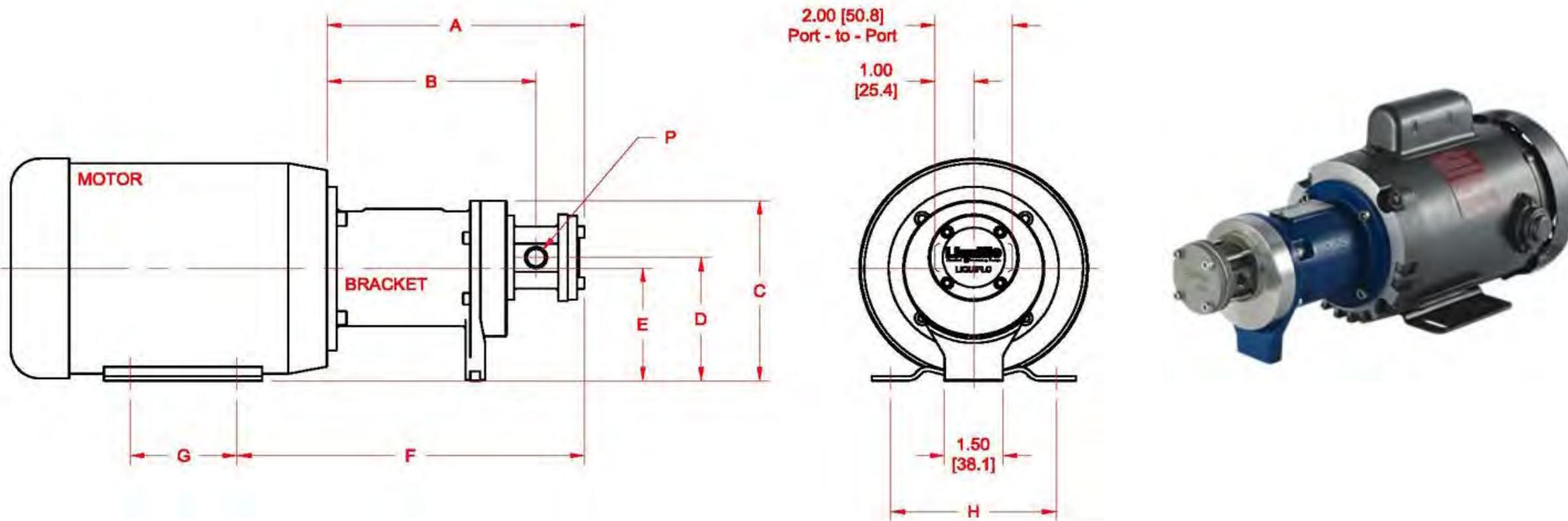
SÉRIE "2 & 4" – Aço Inoxidável 316(S), Hastelloy(H) e Titânio(T)

Vazão Teórica @ 1750 rpm & 0 bar		MAGNETO	DELTA P	CORPO & TAMPA	ENGRENAGENS	BUCHAS & PLACA DE DESGATE	ANÉIS	BOCAIS
TAMANHO	VAZÃO (LPH)	X=10 inlbs N=20 inlbs R=30 inlbs	Pressão Diferencial Máx. bar(g)	S=316SS H=ALLOY C T=TITÂNIO	1=ALLOY C 3=TEFLON 4=TITÂNIO 6=316SS 8= RYTON P=PEEK	3=TEFLON 4(B)=SILICON CARBIDE E=CARBONO 60 P=PEEK	0=TEFLON V=VITON K=KALREZ	FNPT
2R	64	X	15,50	S	1, 6 ou P	E ou P	O, V ou K	1/4"
2F	123	X	15,50	S	1, 6 ou P	E ou P	O, V ou K	1/4"
41	114	N ou R	6,90	S, H ou T	1, 3, 4, 6, 8 ou P	3, 4, E ou P	O, V ou K	1/4"
43	318	N ou R	6,90	S, H ou T	1, 3, 4, 6, 8 ou P	3, 4, E ou P	O, V ou K	1/4"
44	545	N ou R	6,90	S, H ou T	1, 3, 4, 6, 8 ou P	3, 4, E ou P	O, V ou K	3/8"
45	773	N ou R	6,90	S, H ou T	1, 3, 4, 6, 8 ou P	3, 4, E ou P	O, V ou K	3/8"



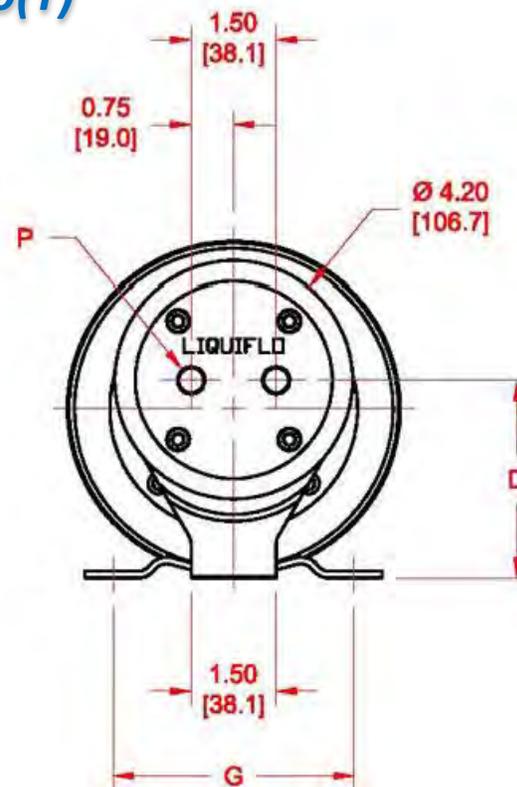
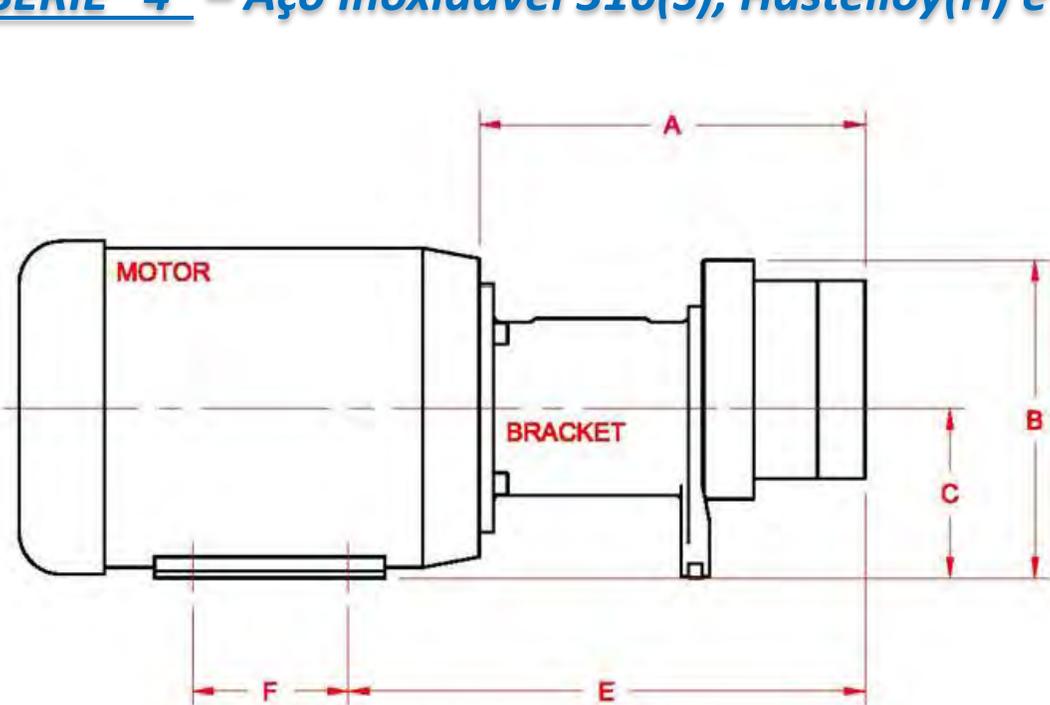
Temperatura Máx. 180 °C e Viscosidade Máx. 2.500 cps(Série 2)
Temperatura Máx. 260 °C e Viscosidade Máx. 4.500 cps(Série 4)

SÉRIE "2" – Aço Inoxidável 316(S)



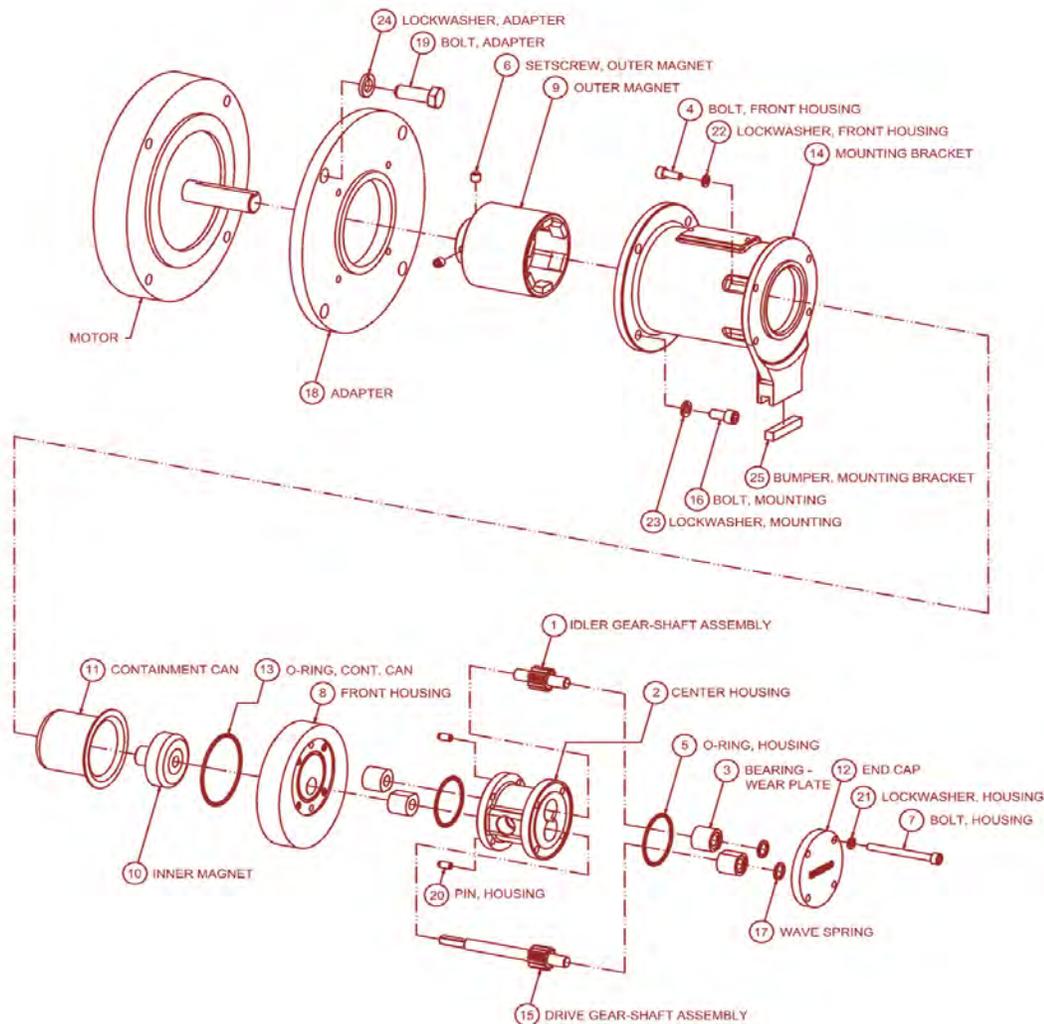
MOTOR	MODEL	"P"	"A"	"B"	"C"	"D"	"E"	"F"	"G"	"H"
IEC 71 B14	2R / 2F	1/4" NPT or 1/4" BSPT	6.11 [155.1]	4.86 [123.5]	4.61 [117.0]	3.09 [78.4]	2.80 [71.0]	7.88 [200.1]	3.54 [90.0]	4.41 [112.0]

SÉRIE "4" – Aço Inoxidável 316(S), Hastelloy(H) e Titânio(T)

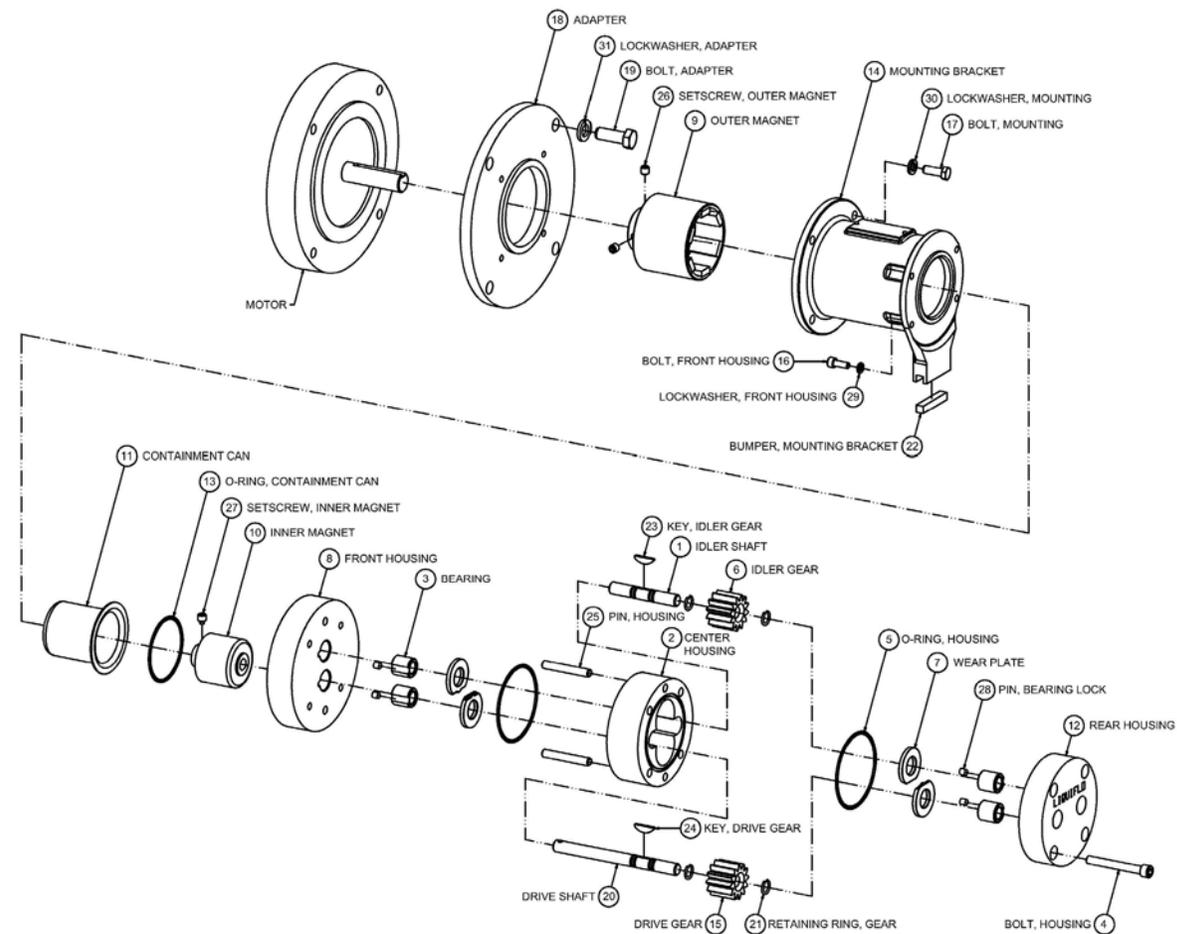


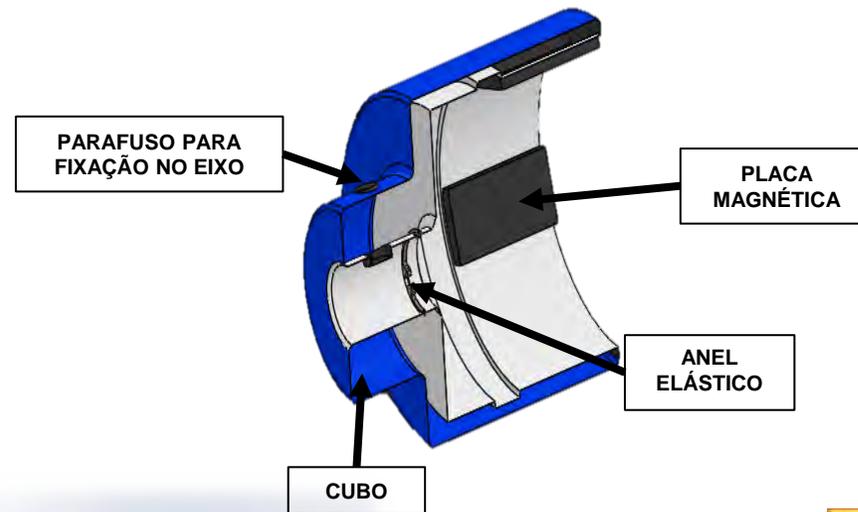
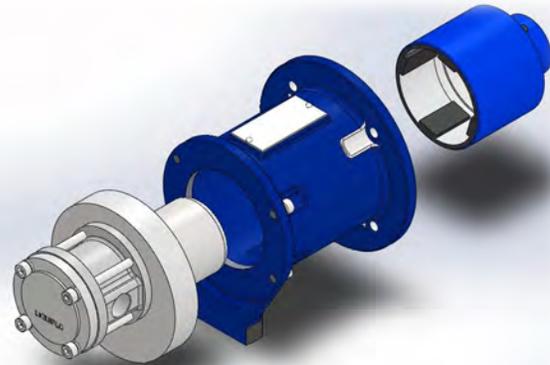
MOTOR	MODEL	"P"	"A"	"B"	"C"	"D"	"E"	"F"	"G"
IEC 71 B14	41 & 43	1/4" NPT or 3/8" BSPT	5.80 [147.3]	5.40 [137.0]	2.80 [71.0]	3.30 [83.7]	7.57 [192.3]	3.54 [90.0]	4.41 [112.0]
	44 & 45	3/8" NPT or 3/8" BSPT	6.30 [160.0]	5.40 [137.0]	2.80 [71.0]	3.30 [83.7]	8.07 [205.0]	3.54 [90.0]	4.41 [112.0]

MODELO 2R & 2F - CLOSE COUPLED

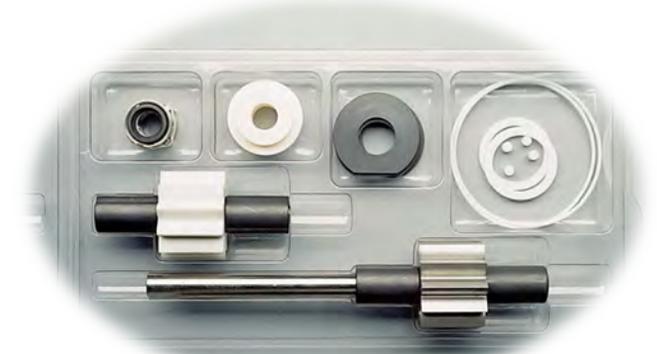


MODELO 41, 43, 44 & 45 CLOSE COUPLED

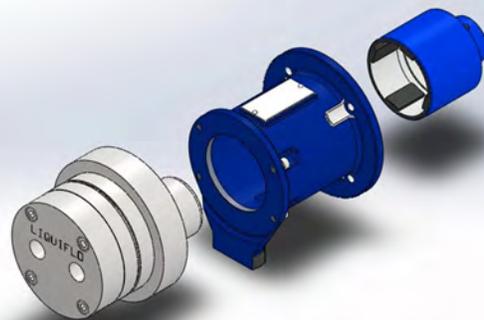




KIT DE SOBRESSALENTES

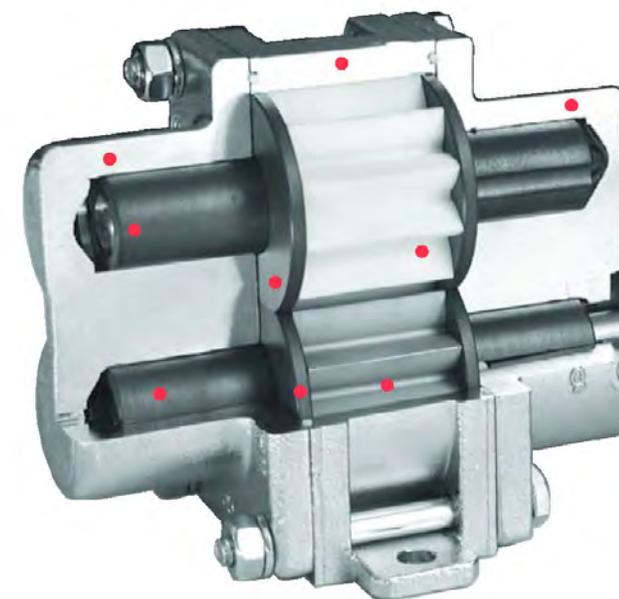


PEDESTAL & BASE



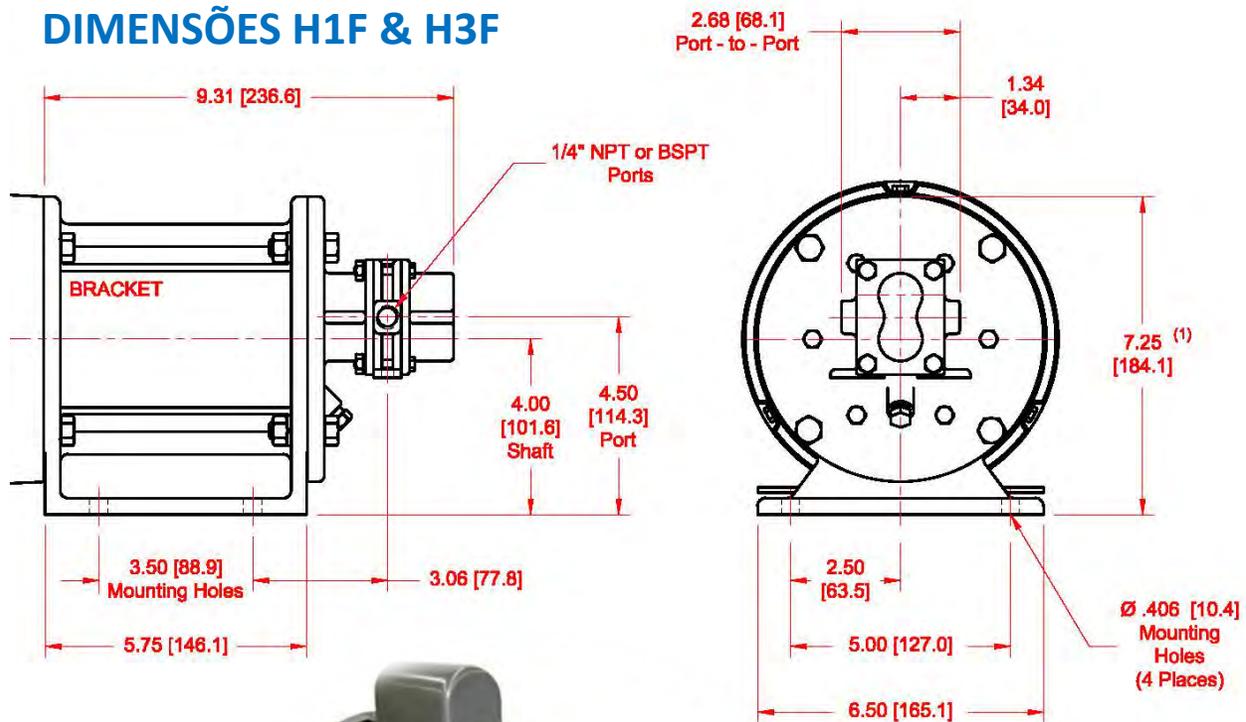
Vazão Teórica @ 1750 rpm & 0 bar		MAGNETO	DELTA P	CORPO & TAMPA	ENGRENAGENS	BUCHAS & PLACA DE DESGATE	ANÉIS	BOCAIS
TAMANHO	VAZÃO (LPH)	U=75 inlbs B=120 inlbs V=200 inlbs K=325 inlbs J=650 in lbs	Pressão Diferencial Máx. bar(g)	S=316SS H=ALLOY C	1=ALLOY C 2=CARBONO 3=TEFLON 6=316SS 8= RYTON P=PEEK K=KYNAR	3=TEFLON 4(B)=SILICON CARBIDE E=CARBONO 60 P=PEEK	0=TEFLON V=VITON E=EPDM B=BUNA K=KALREZ	FNPT
H1F	114	U ou B	15,50	S ou H	1, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1/4"
H3F	318	U ou B	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1/4"
H5R	546	U, B ou V	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1/2"
H5F	780	U, B ou V	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1/2"
H7N	1.224	U, B ou V	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	3/4"
H7R	1.950	U, B ou V	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	3/4"
H7F	2.430	U, B ou V	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	3/4"
H9R	3.420	U, B ou V	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1"
H9F	4.884	B ou V	15,50	S ou H	1, 2, 3, 6, 8, P ou K	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1.1/4"
H12R	4.980	K ou J	15,50	S ou H	1, 3, 8 ou P	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1.1/4"
H12F	6.600	K ou J	15,50	S ou H	1, 3, 8 ou P	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	1.1/4"
H14F	13.200	K ou J	15,50	S	6 ou P	3, 4, E ou P	O, V, E, B ou K	FLG 2.1/2"

SÉRIE "H" – Aço Inoxidável 316(S) e Hastelloy(H)

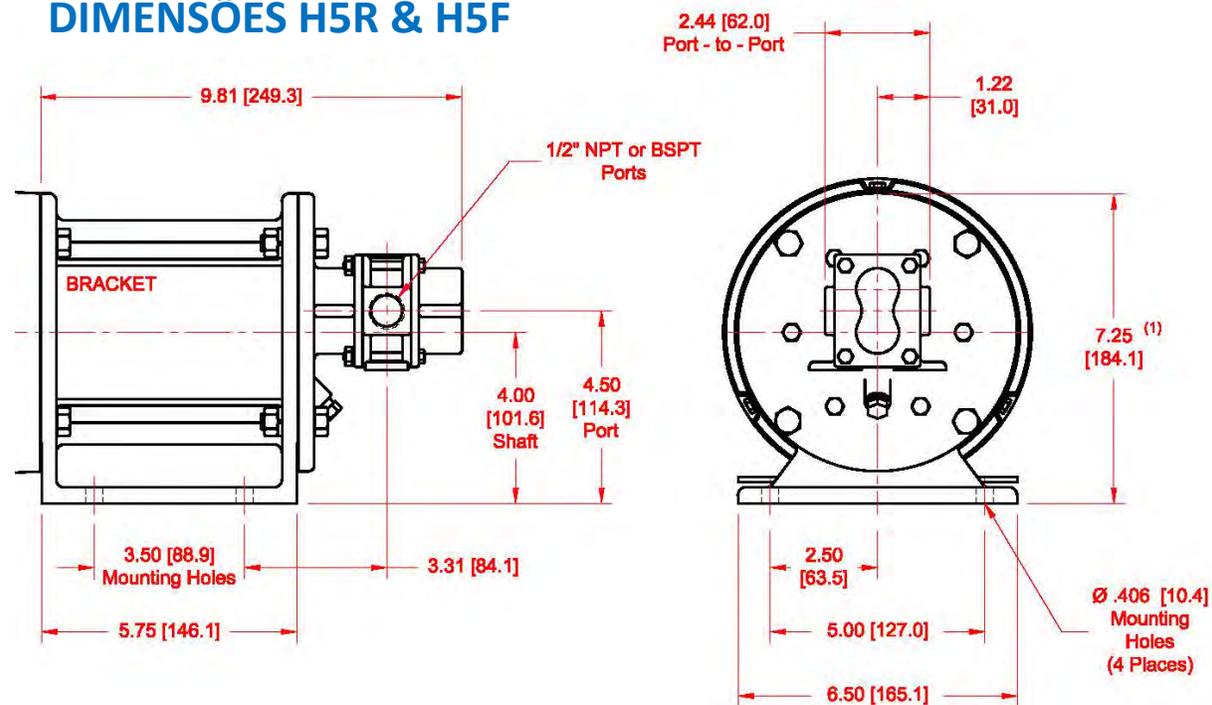


Temperatura Máx. 260 °C e Viscosidade Máx. 5.500 cps

DIMENSÕES H1F & H3F



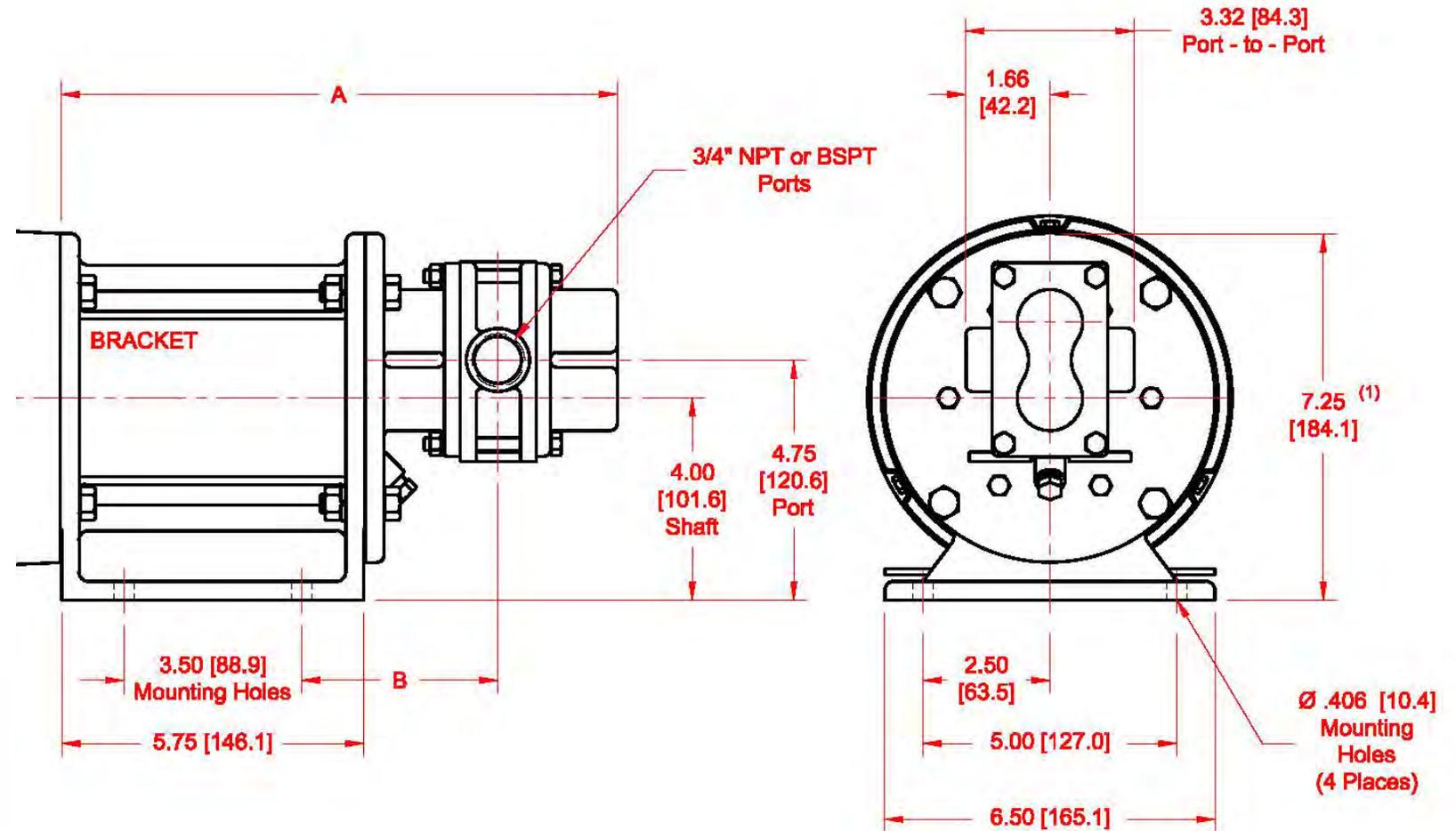
DIMENSÕES H5R & H5F



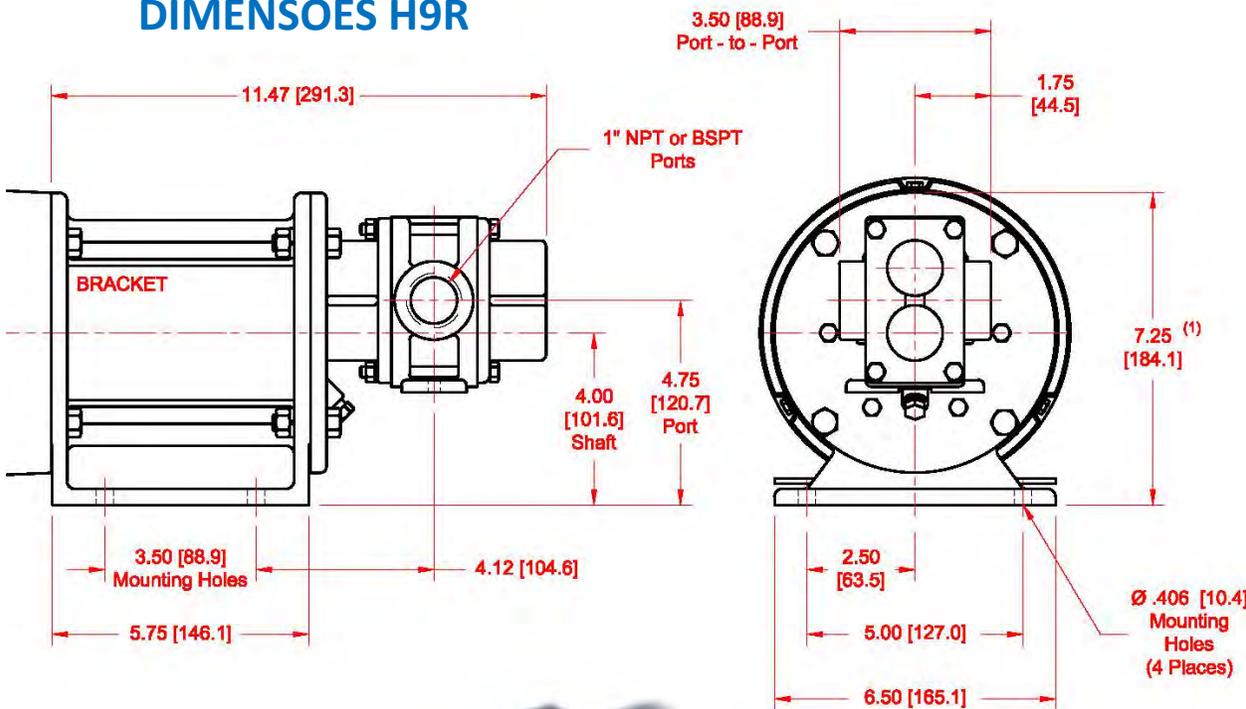
DIMENSÕES H7R, H7N & H7F



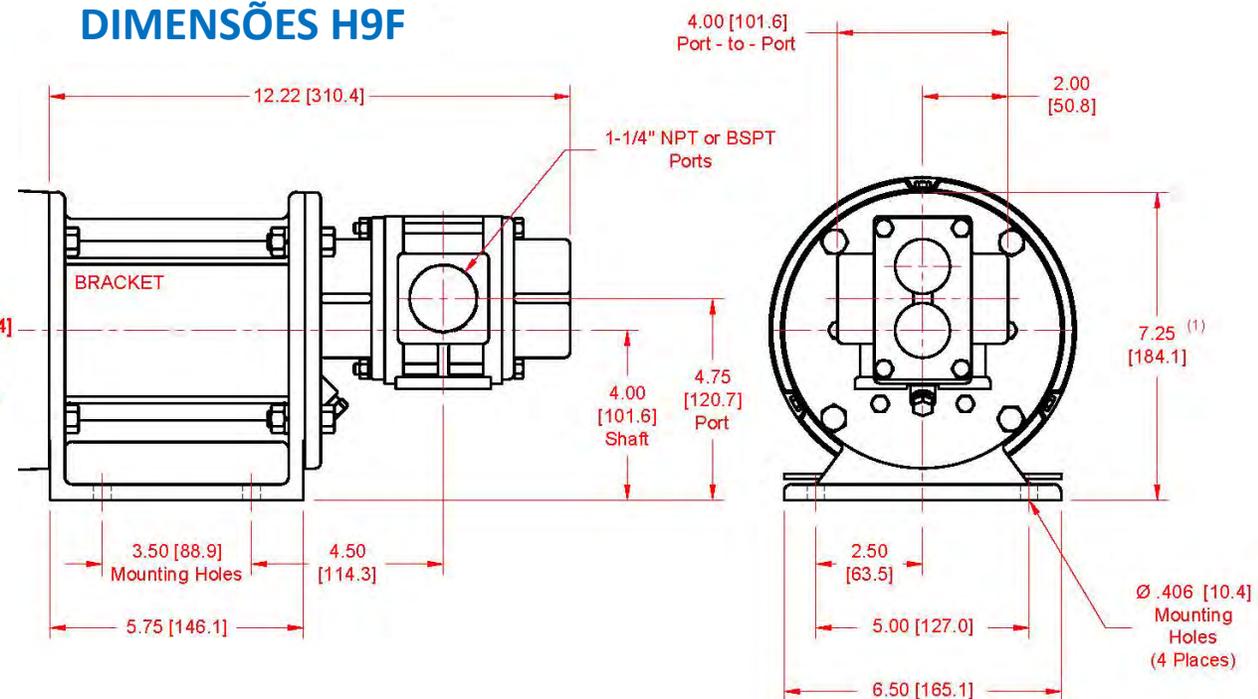
MODELO	"A"	"B"
H7F	10.98 [278.8]	3.88 [98.4]
H7R or H7N	10.72 [272.4]	3.75 [95.3]



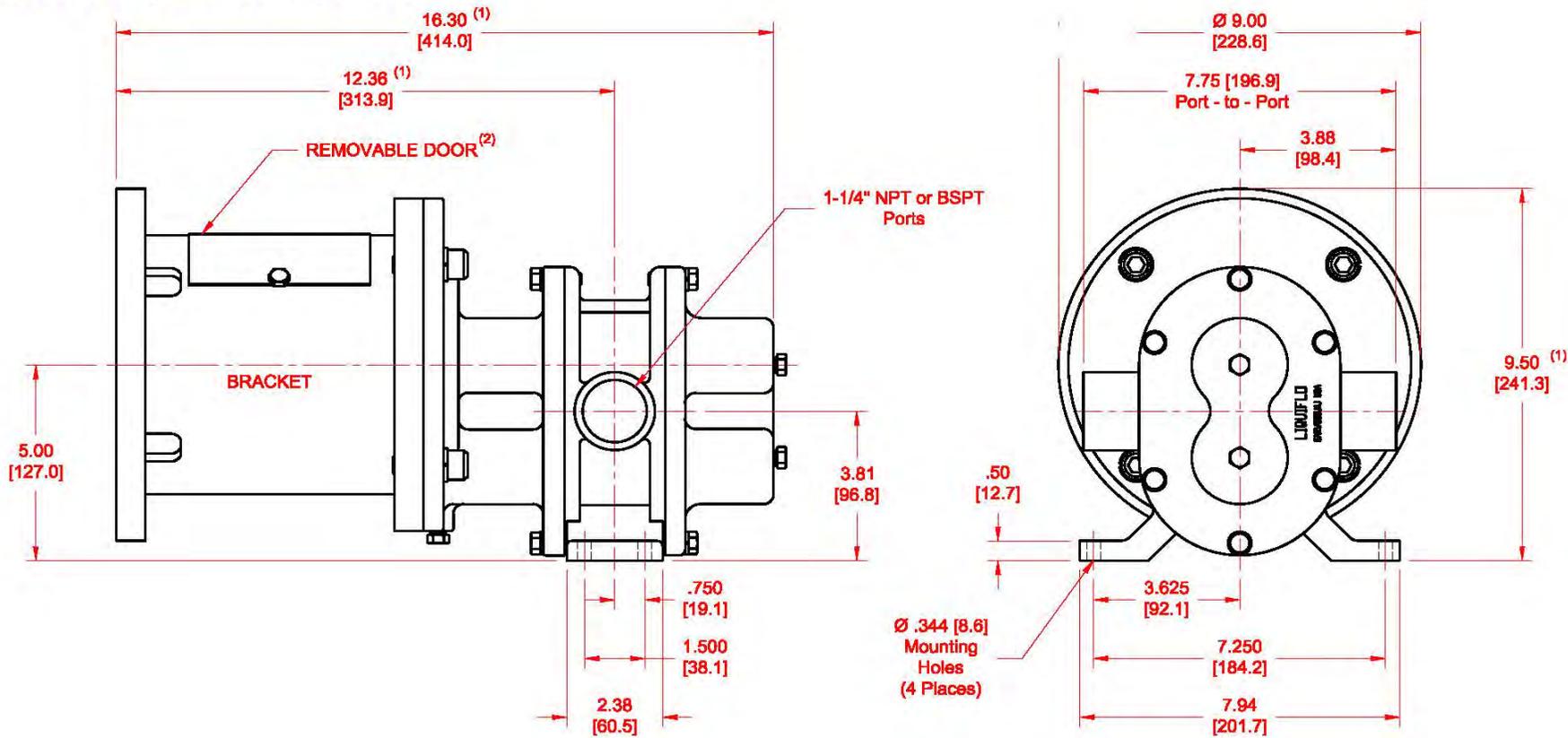
DIMENSÕES H9R



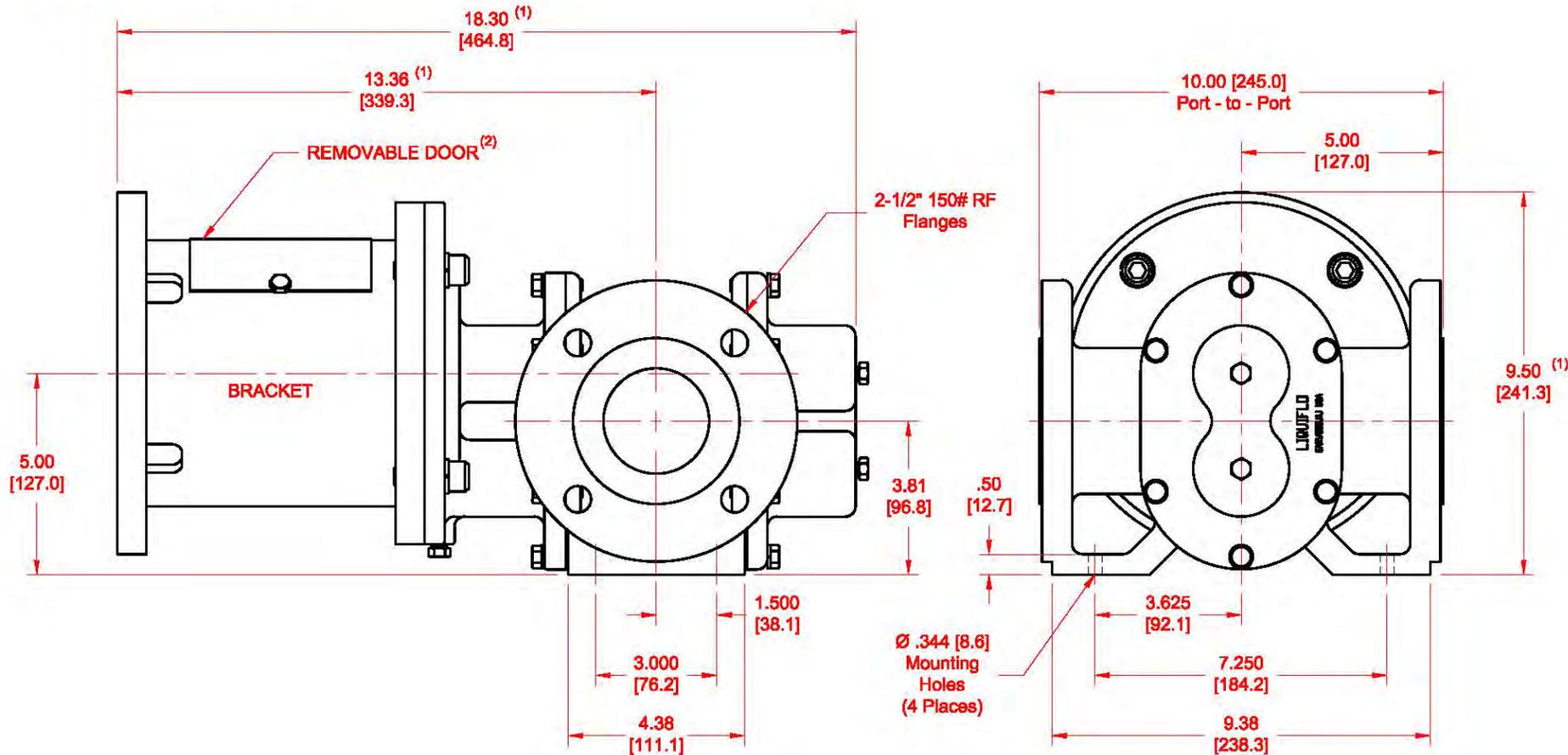
DIMENSÕES H9F



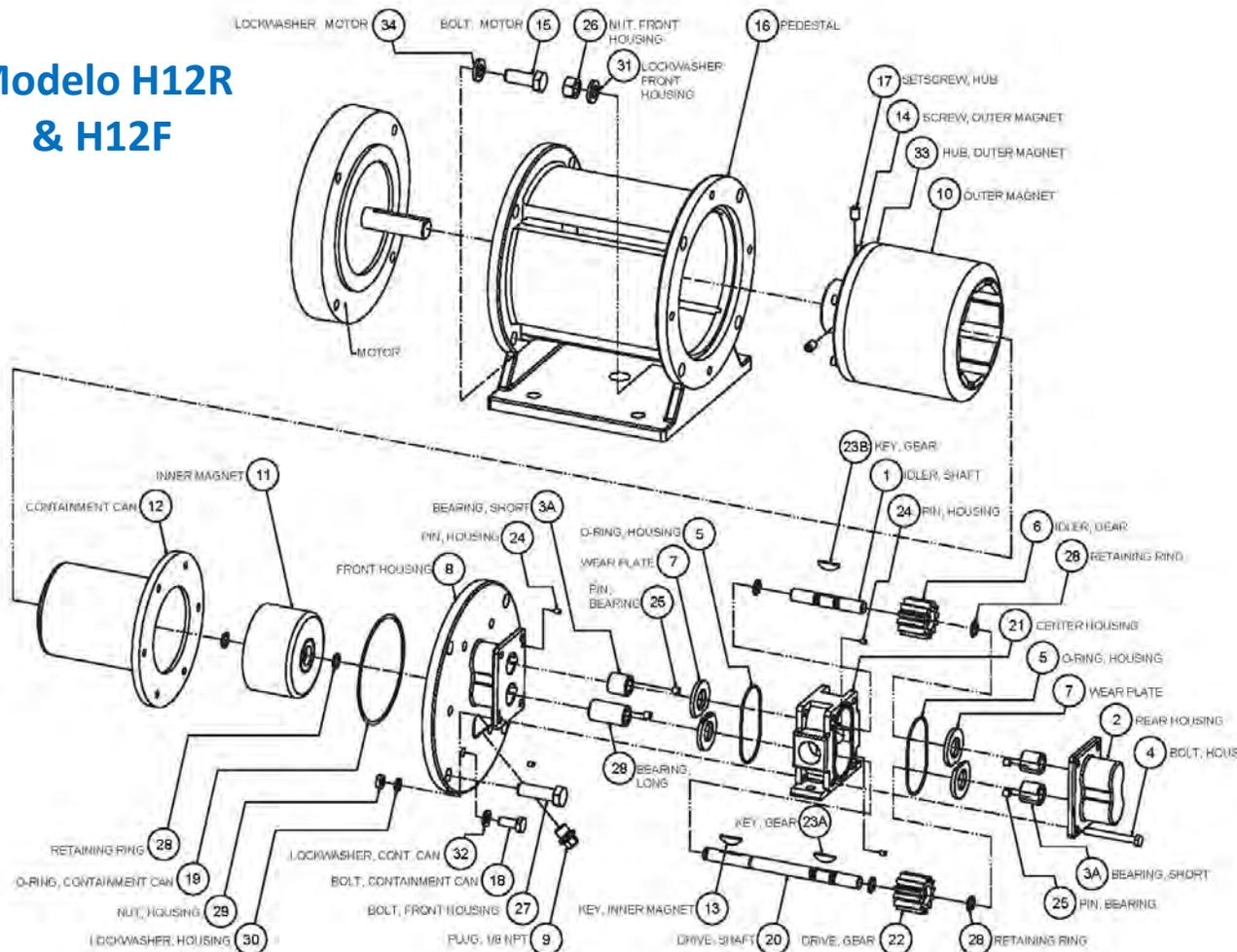
DIMENSÕES H12R & H12F



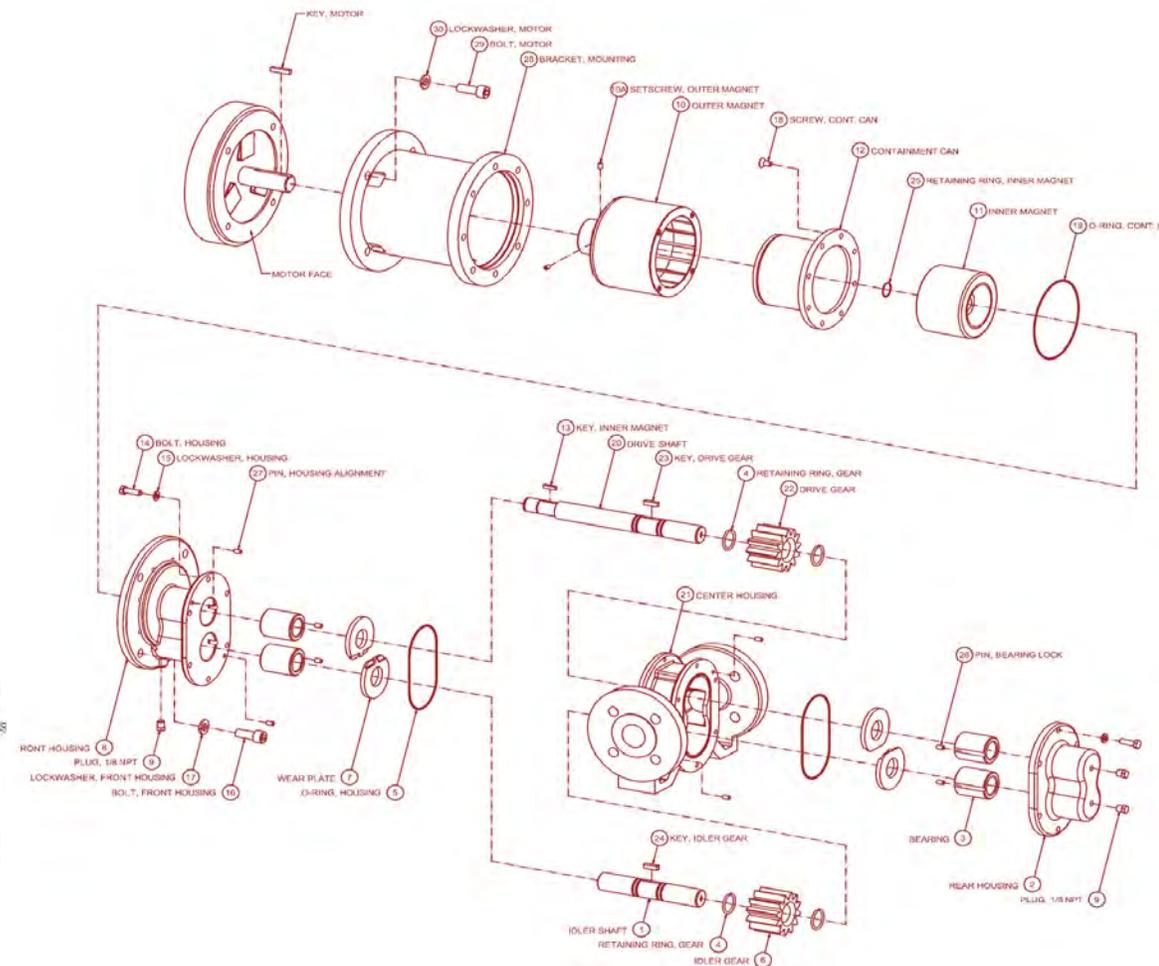
DIMENSÕES H14F



Modelo H12R & H12F

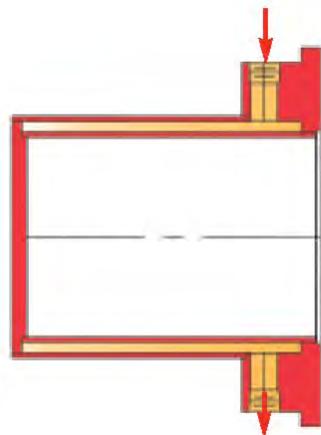


Modelo H14F



Dual-Kan® (Double Wall Containment Can)

Acoplamentos Magnéticos geram calor devido ao efeito EDDY CURRENT e uma forma de controlar a temperatura nesta área é a utilização de COPO JAQUETADO para circulação de Fluido de Controle.



Jaquetas Integral

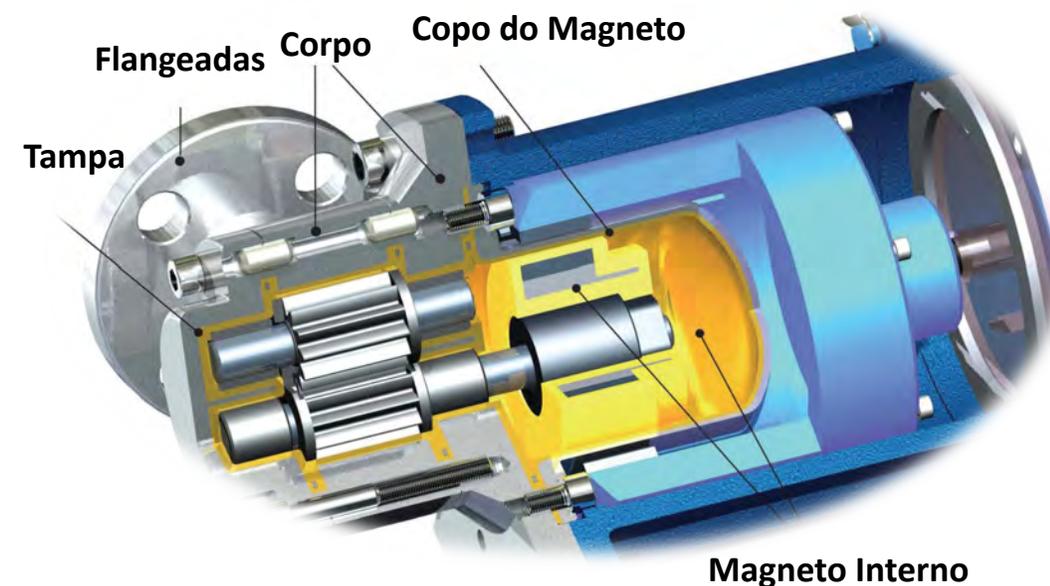
***Acionamento
Completo***



Válvulas de Alívio

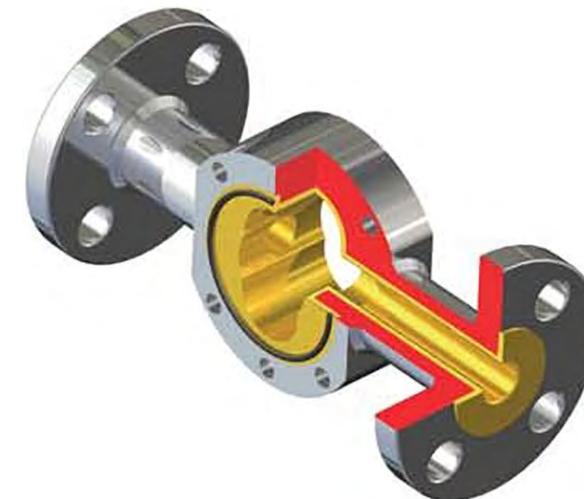


SÉRIE “P” Poly-Guard™ Muitas aplicações quimicamente muito agressivas tem melhor resposta de compatibilidade com materiais Plásticos porém a pouca resistência mecânica dos materiais Plásticos impedem que um equipamento construído apenas na base Plástica tenha a robustez necessária a produzir hidraulicamente o desejado e por falta de resistência mecânica possa oferecer um longa vida de operação livre de problemas. Exatamente com este sentimento a Liquiflo desenvolveu a Série “PFA” que se constitui basicamente das mesmas bombas da Série “H” construídas em Aço Inoxidável com excelente resistência Mecânica com uma camada de **FluoroPolimero(Teflon)** moldada sobre todas as peças que mantém contato com o Fluido Bombeado. O desenvolvimento de técnicas especiais de moldagem, estabilização e usinagem com precisão em matérias Plásticos permitiu garantir o desempenho Hidráulico necessário assegurando as tolerâncias precisas que uma Bomba de Engrenagem requer para garantir Vazão, Pressão e Volumetria confiável.



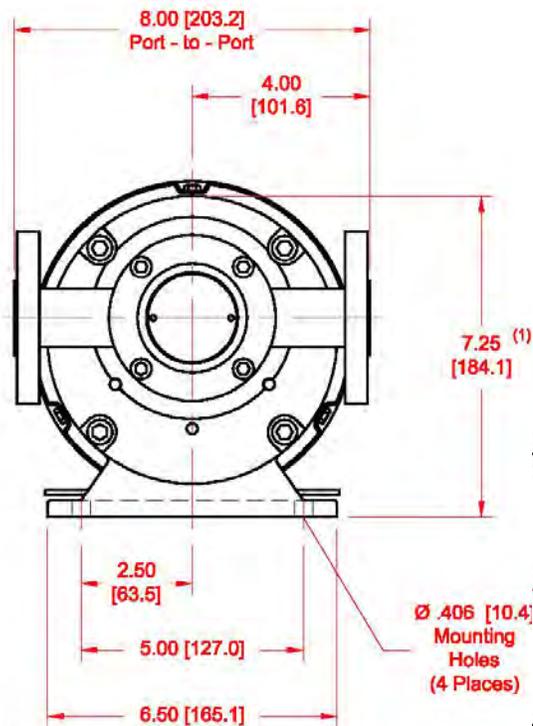
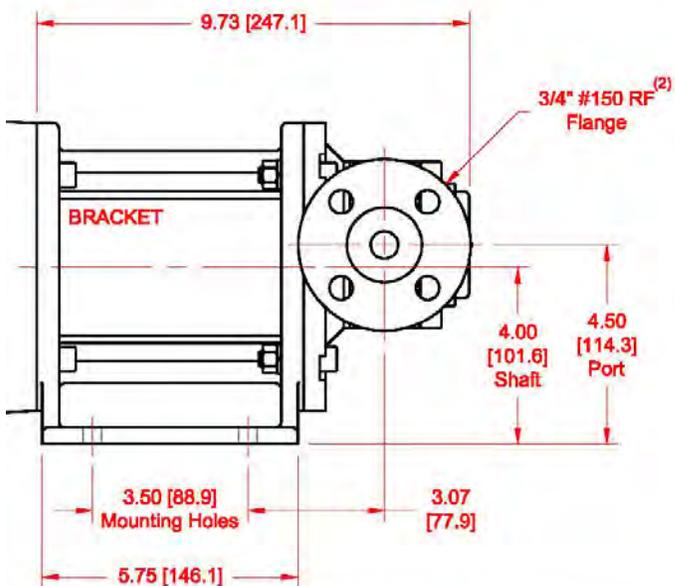
SÉRIE "P" – Aço Inoxidável 316(S) e PoliFuor(PFA)

Vazão Teórica @ 1750 rpm & 0 bar		MAGNETO	DELTA P	CORPO & TAMPA	ENGRENAGENS	BUCHAS & PLACA DE DESGATE	EIXOS	ANÉIS	BOCAIS
TAMANHO	VAZÃO (LPH)	U=75 inlbs B=120 inlbs	PRESSÃO DIFERENCIAL Máx. bar(g)	L=316SS/PF A	P=PEEK K=KYNAR	B=SILICON CARBIDE E=CARBONO 60	B=SILICON CARBIDE	E=EPDM V=VITON K=KALREZ	ANSI #150 RF
P1	330	U	7,00	L	P ou K	B ou E	B	E, V ou K	3/4"
P2	546	U	7,00	L	P ou K	B ou E	B	E, V ou K	3/4"
P3	780	U	7,00	L	P ou K	B ou E	B	E, V ou K	3/4"
P4	1.146	U	7,00	L	P ou K	B ou E	B	E, V ou K	3/4"
P5	1.950	B	7,00	L	P ou K	B ou E	B	E, V ou K	1.1/2"
P6	2.682	B	7,00	L	P ou K	B ou E	B	E, V ou K	1.1/2"
P7	3.420	B	7,00	L	P ou K	B ou E	B	E, V ou K	1.1/2"

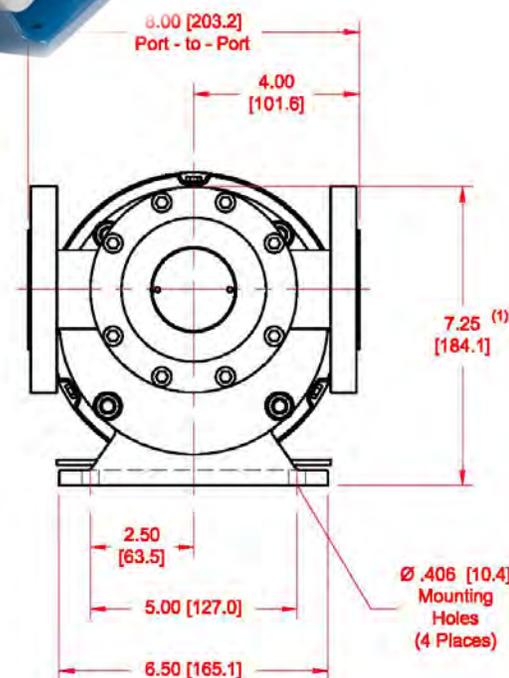
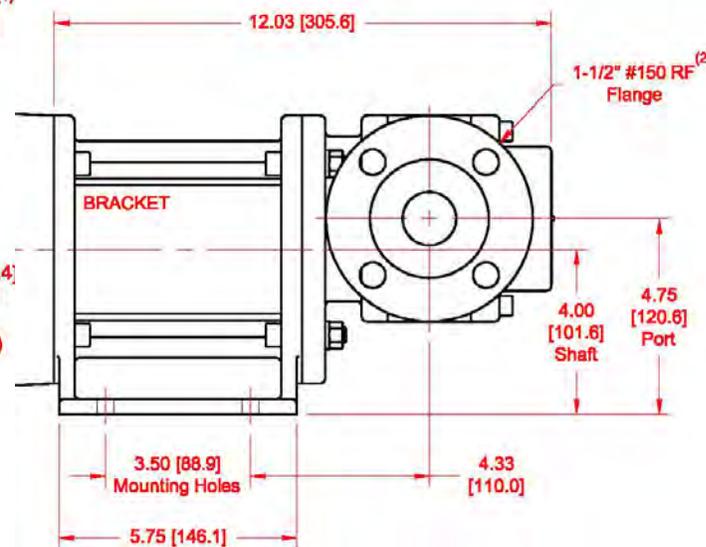


Temperatura Máx. 82 °C e Viscosidades Máx. 4.500 cps

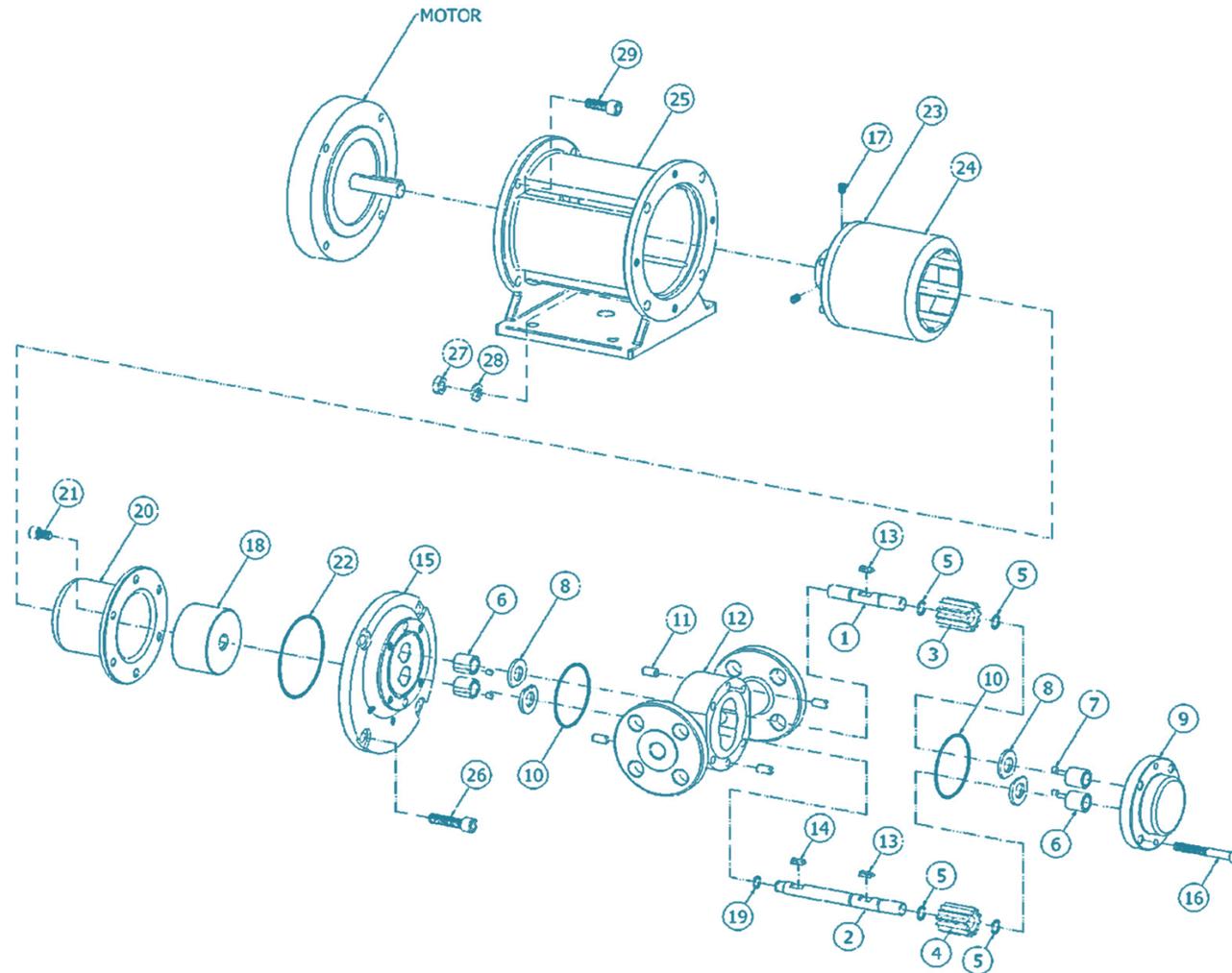
DIMENSÕES P1, P2, P3 & P4



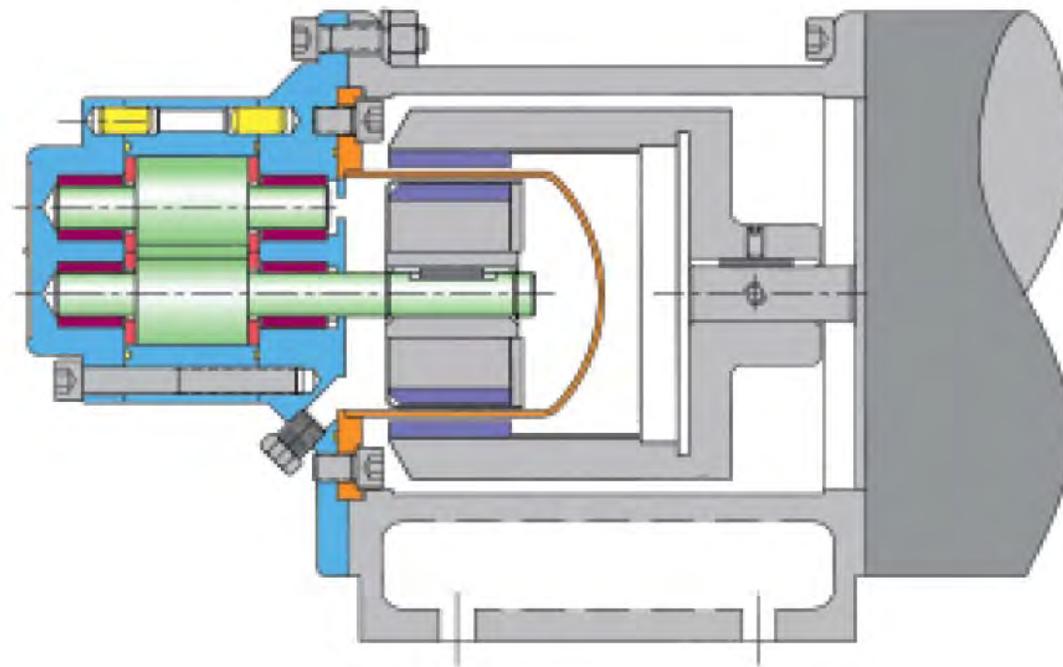
DIMENSÕES P5, P6 & P7



MODELOS P1 a P7 – Close Coupled



SÉRIE “M” MAX™ As *Bombas de Engrenagens Magnéticas da Série MAX* são fabricadas a partir de *Blocos Maciços de Aço Inoxidável 316* possuindo portanto uma grande resistência mecânica e são equipadas com *Engrenagens de Dentes Helicoidais* permitindo assim atingir Pressões Diferenciais de até 23,80 barg. Fabricadas no conceito **HEAVY DUTY CONSTRUCTION** possuem eixos superdimensionados para minimizar flexão e são extremamente **SILENCIOSAS**.

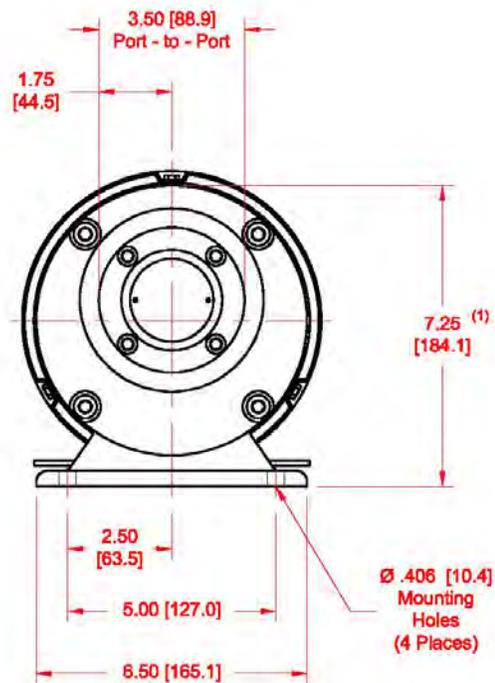
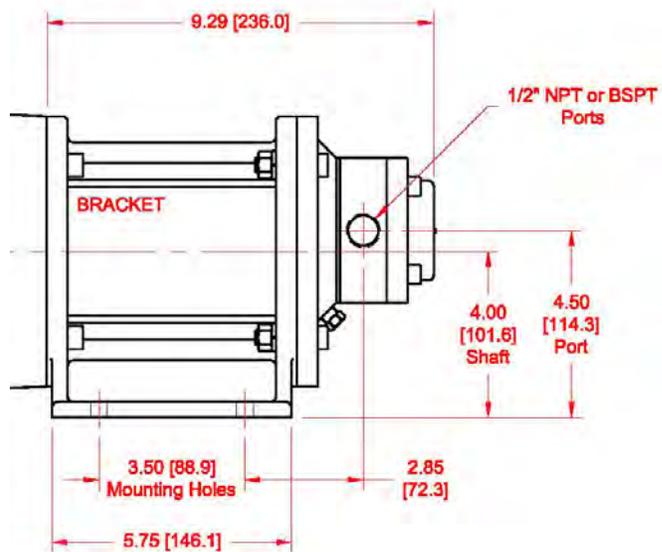


SÉRIE "M" – Aço Inoxidável 316

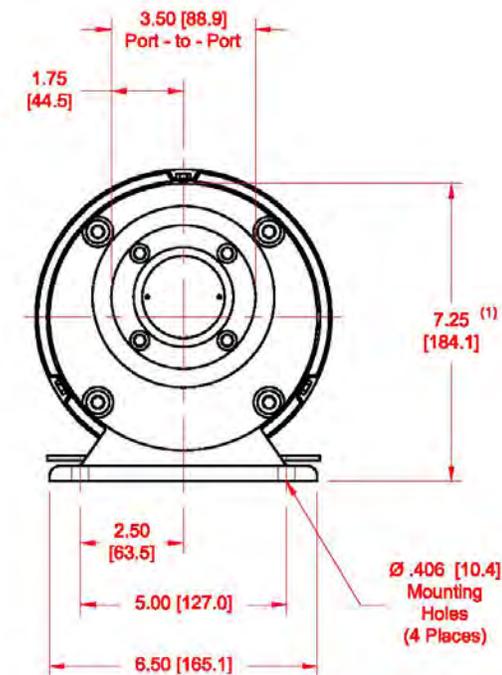
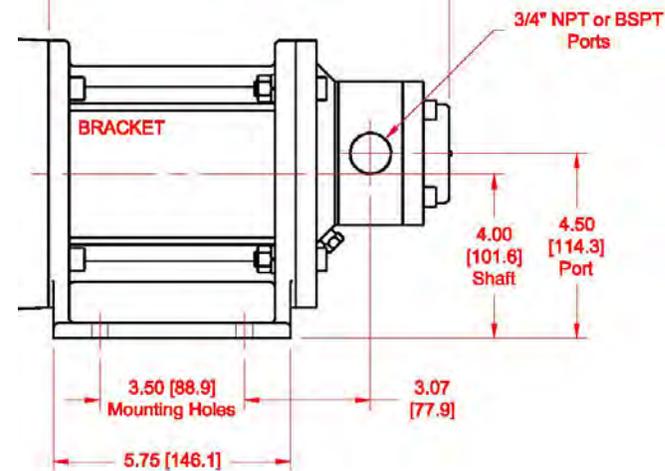
Vazão Teórica @ 1750 rpm & 0 bar		MAGNETO	DELTA P	CORPO & TAMPA	ENGRENAGENS	BUCHAS & PLACA DE DESGATE	EIXOS	ANÉIS	BOCAIS
TAMANHO	VAZÃO (LPH)	U=75 inlbs B=120 inlbs V=200 inlbs	PRESSÃO DIFERENCIAL Máx. bar(g)	316SS	6=316SS P=PEEK	3=TEFLON B=SILICON CARBIDE E=CARBONO 60 P=PEEK	0=3166SS 2=TUNGSTEN CARBIDE	T=TEFLON V=VITON K=KALREZ	N=NPT L=ANSI #150 RF K=ANSI 300# RF
MO	90	U ou B	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	1/2"
M1	228	U ou B	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	1/2"
M2	570	U ou B	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	1/2"
M3	780	U ou B	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	1/2"
M4	1.200	U, B ou V	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	3/4"
M5	1.980	U, B ou V	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	3/4"
M6	2.772	B ou V	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	1"
M7	3.522	B ou V	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	1.1/4"
M8	4.560	B ou V	24,10	316SS	6 ou P	3, B, E ou P	0 e 2	T, V ou K	1.1/2"

- Temperatura max. 260°C e Viscosidade máx. 5.500 cps

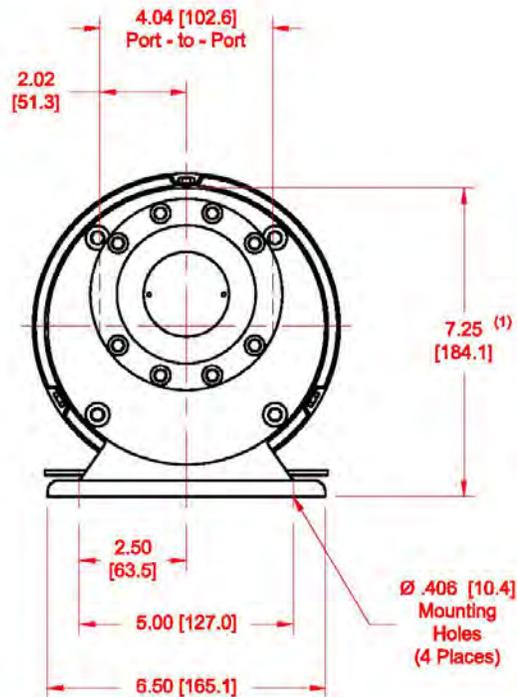
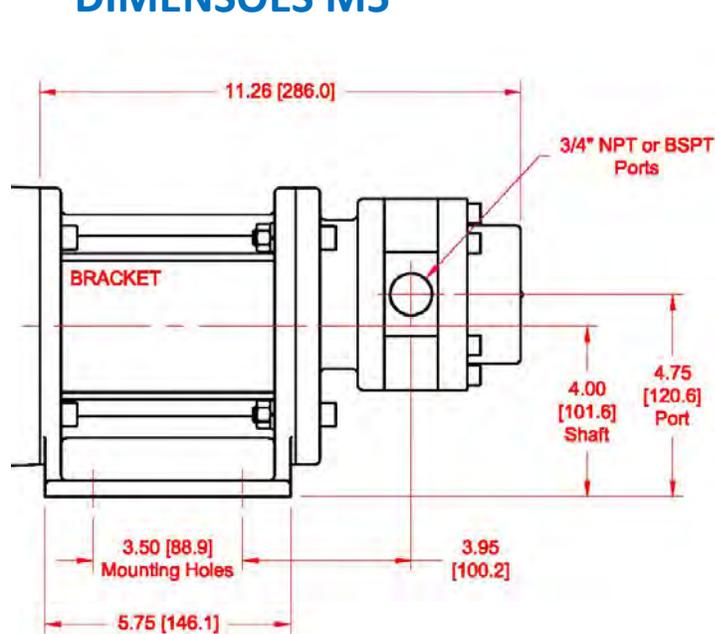
DIMENSÕES M0, M1, M2 & M3



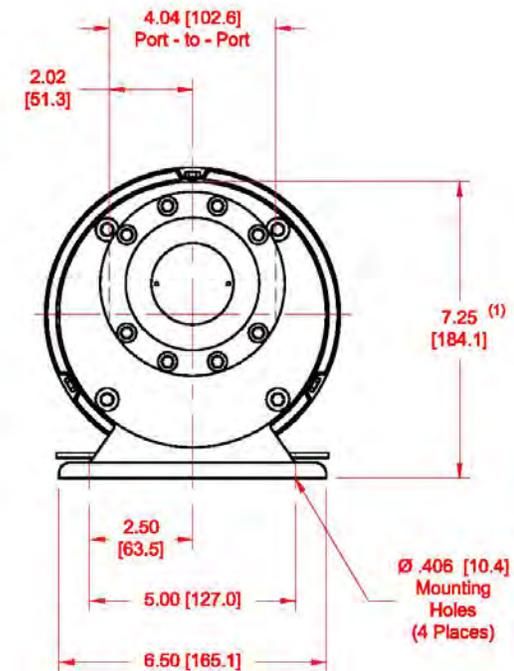
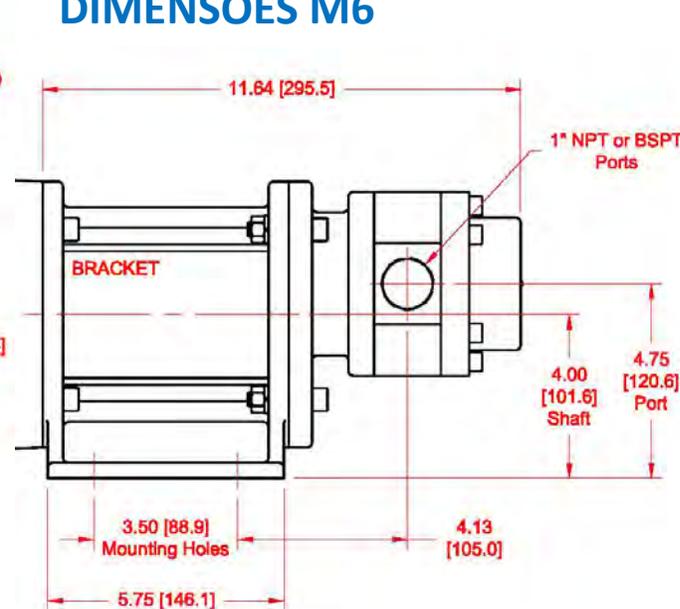
DIMENSÕES M4



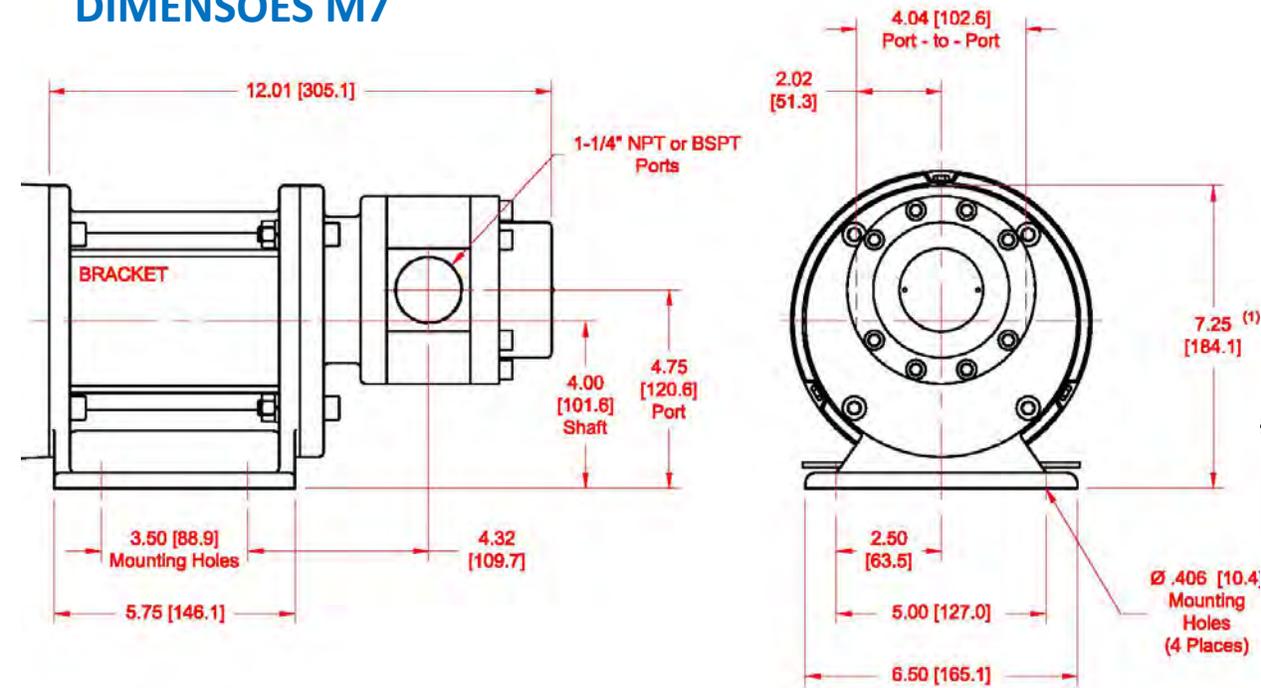
DIMENSÕES M5



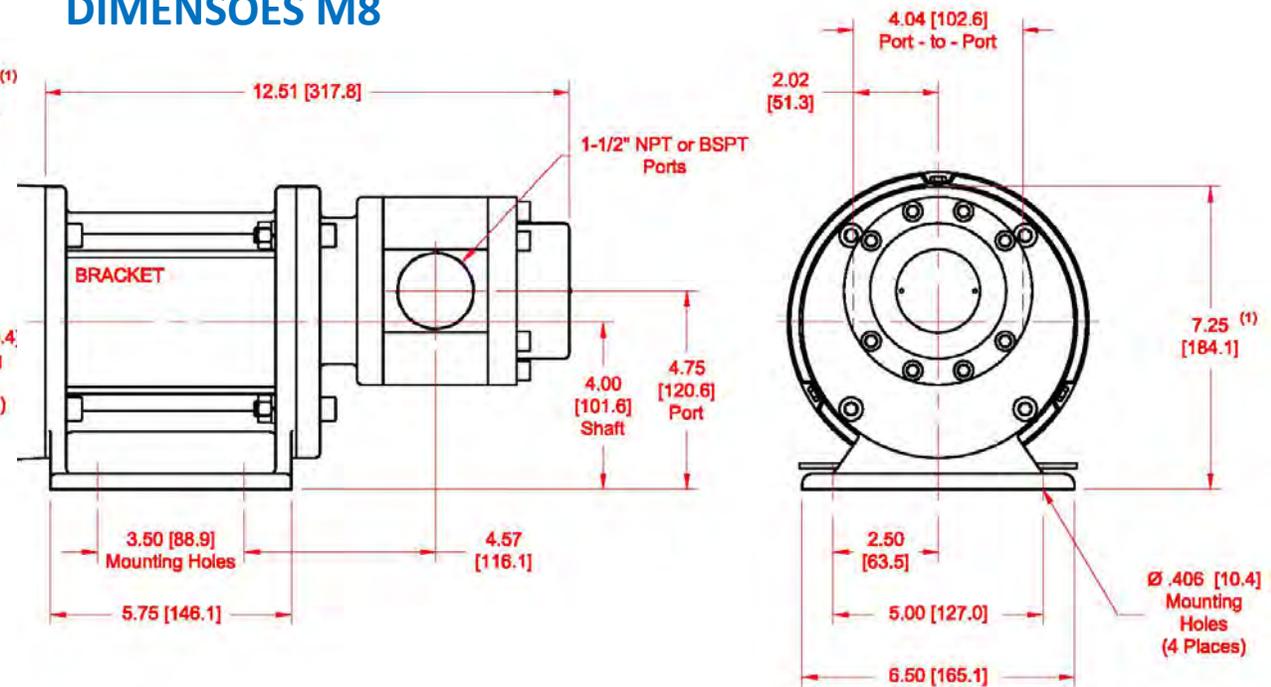
DIMENSÕES M6



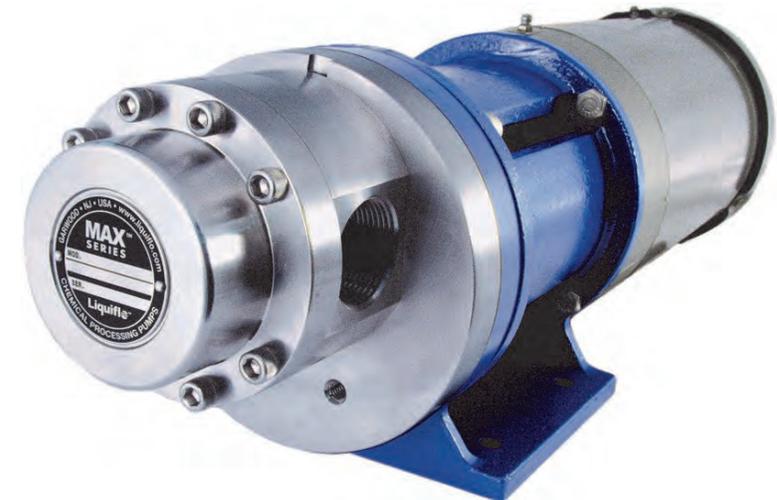
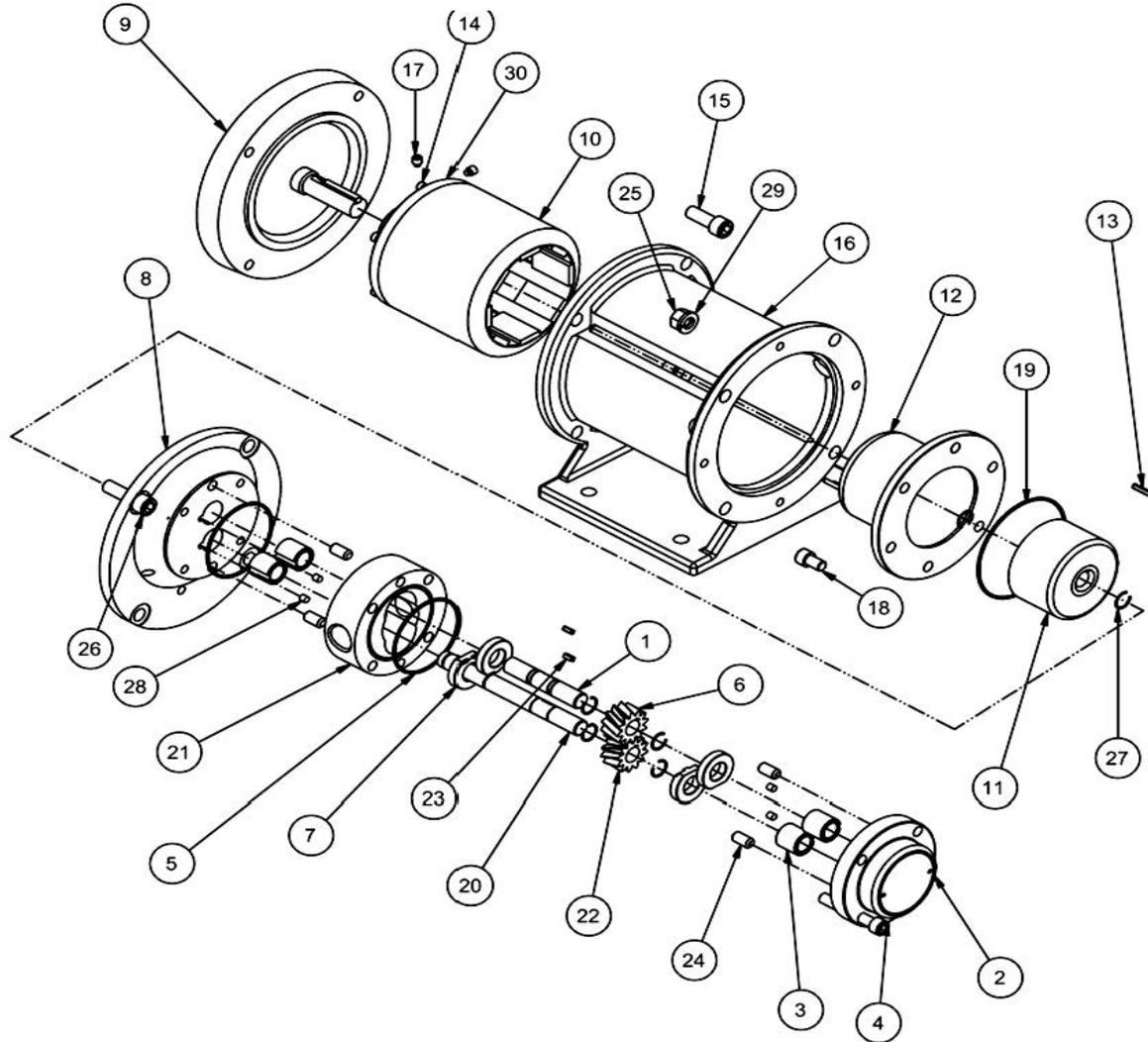
DIMENSÕES M7



DIMENSÕES M8



MODELO "MAX" M0 a M8



SÉRIE "ML" As *Bombas de Engrenagens Magnéticas da Série ML* são fabricadas a partir das BOMBAS DE ENGRENAGENS INTERNAS **Série 4100/L** acopladas ao desenvolvimento de Acionamento Magnético em **Samarium Cobalt** de alta eficiência e com ampla circulação interna do Fluido bombeado de forma a minimizar os efeitos das EDDY CURRENT permitindo operação em temperaturas de processo maiores com Menor Perda de Torque. Fabricadas no conceito **HEAVY DUTY CONSTRUCTION** possuem eixos superdimensionados para minimizar flexão e são extremamente **SILENCIOSAS**.

CONSTRUÇÃO "FERRO FUNDIDO" ASTM A48				
Bomba Modelo	RPM Máx.	Vazão Máx. (m3/h)	Pressão Máx. (barg)	Magneto (ft.lbs)
ML 01	1800	0,36	34,01	5,00
ML 11	1800	0,66	34,01	5,00
ML 21	1800	1,23	34,01	5,00

Temperatura até 170 °C, Viscosidade até 1.096 cps



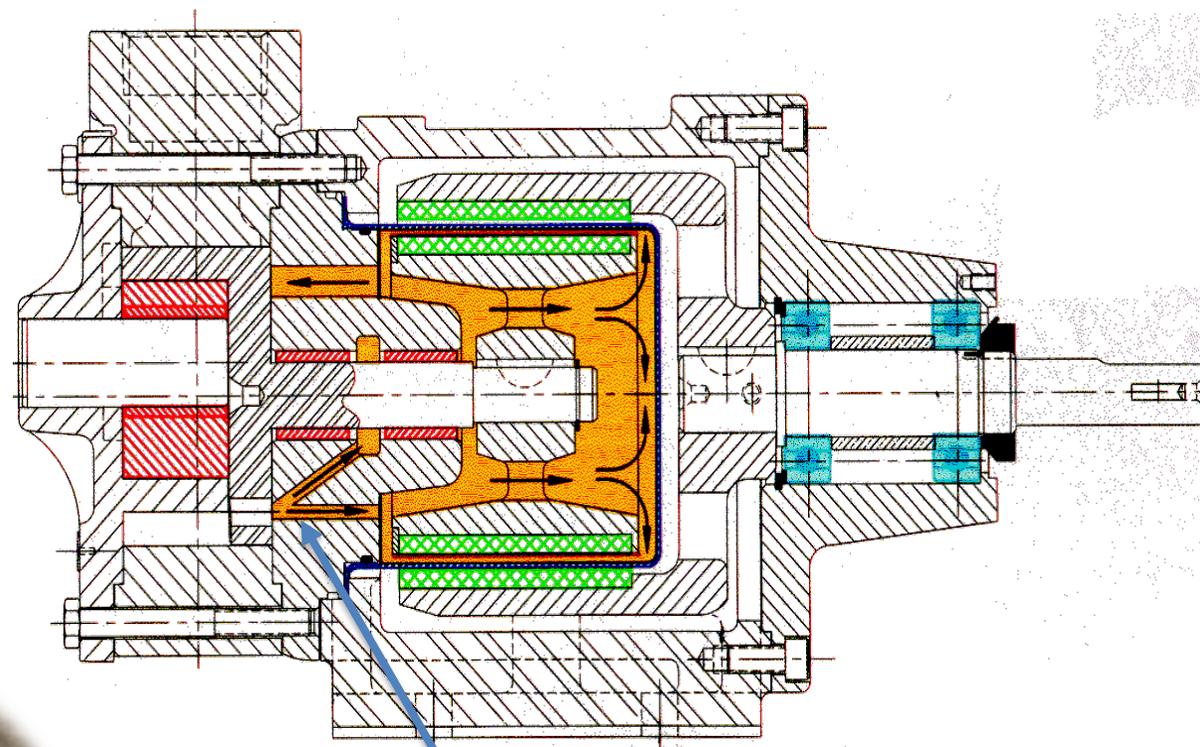
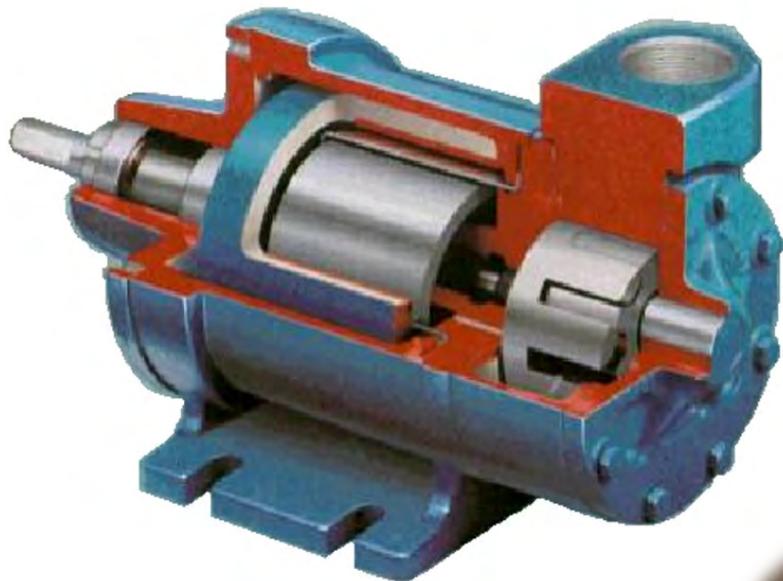
SÉRIE "MC" As *Bombas de Engrenagens Magnéticas da Série MC* são fabricadas a partir das BOMBAS DE ENGRENAGENS Internas **Série 4300/C** acopladas ao desenvolvimento de Acionamento Magnético em **Samarium Cobalt** de alta eficiência e com ampla circulação interna do Fluido bombeado de forma a minimizar os efeitos das EDDY CURRENT permitindo operação em temperaturas de processo maiores com Menor Perda de Torque. Fabricadas no conceito **HEAVY DUTY CONSTRUCTION** possuem eixos superdimensionados para minimizar flexão e são extremamente **SILENCIOSAS**.

CONSTRUÇÃO "FERRO FUNDIDO" ASTM A48				
Bomba Modelo	RPM Máx.	Vazão Máx. (m3/h)	Pressão Máx. (barg)	Magneto (ft.lbs)
MC 2I	1800	1,73	10,20	16,00
MC 3I	1800	3,41	10,20	16,00
MC 4I	1800	7,09	10,20	16,00
MC 5I	1800	12,05	10,20	60,00
MC 6I	1800	16,14	10,20	60,00

Temperatura até 210 °C, Viscosidade até 5.482 cps

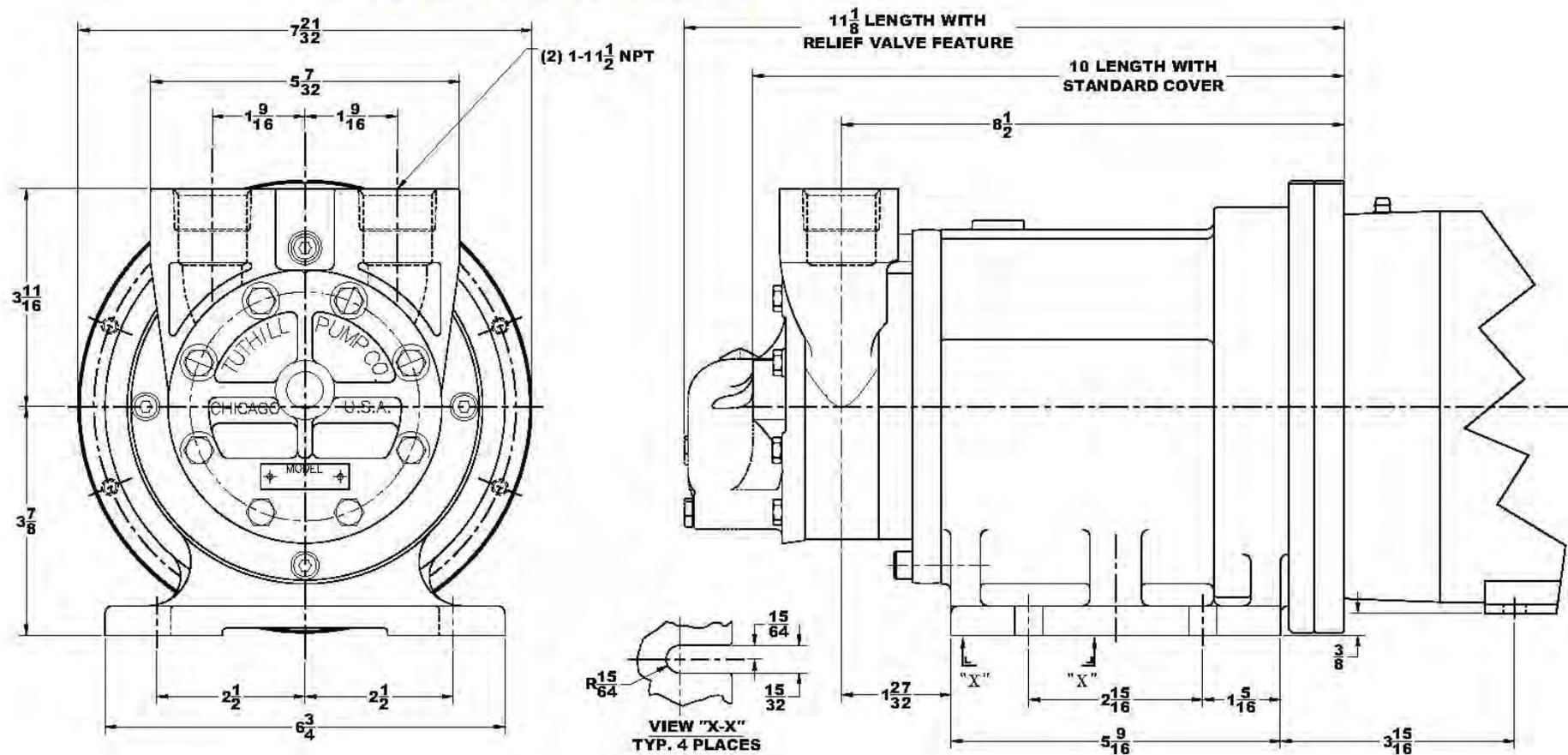


SÉRIE "MC" – Ferro Fundido



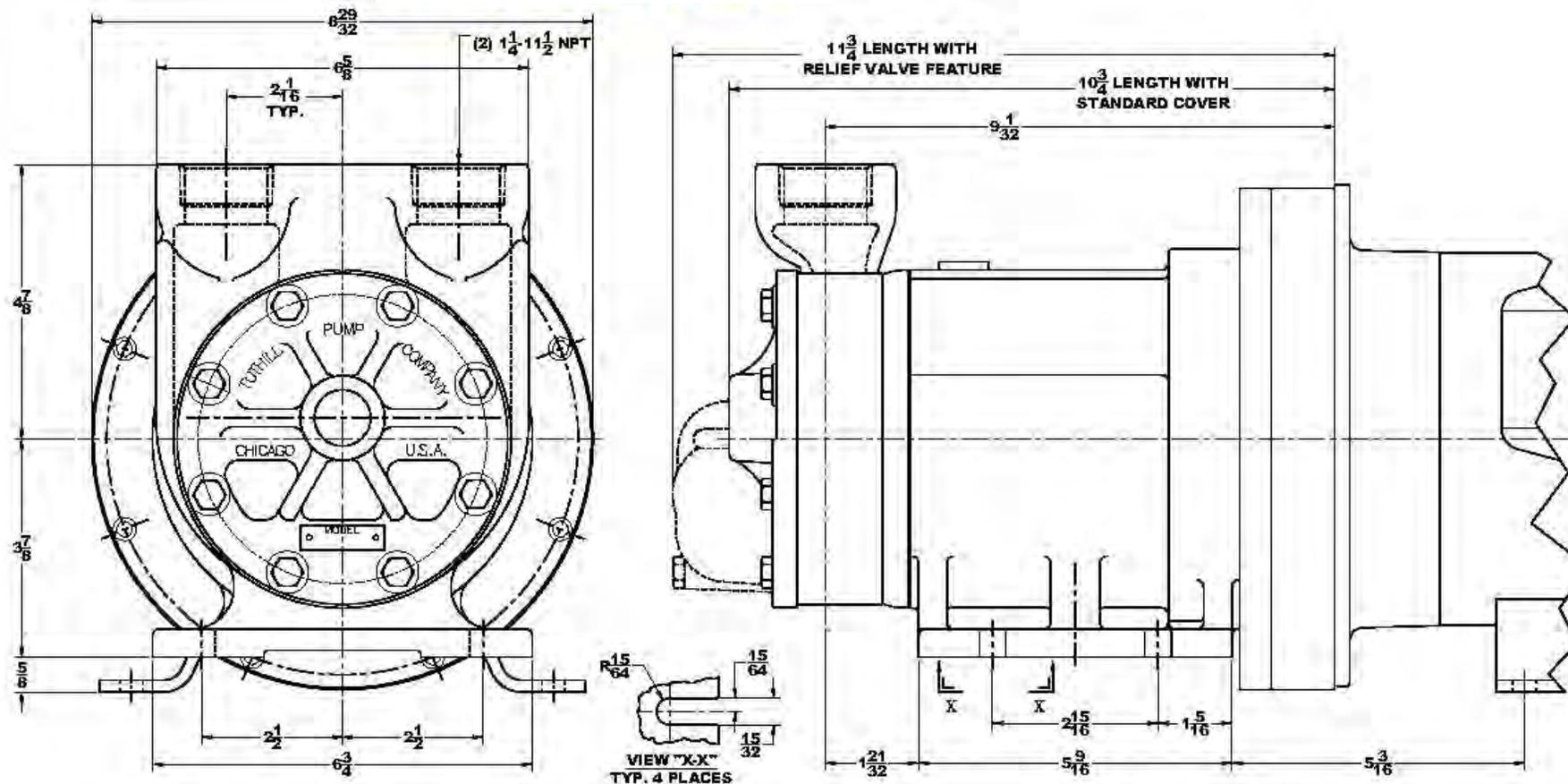
**Circulação de Fluido Bombeado
pelos Magnetos**

DIMENSÕES MC21



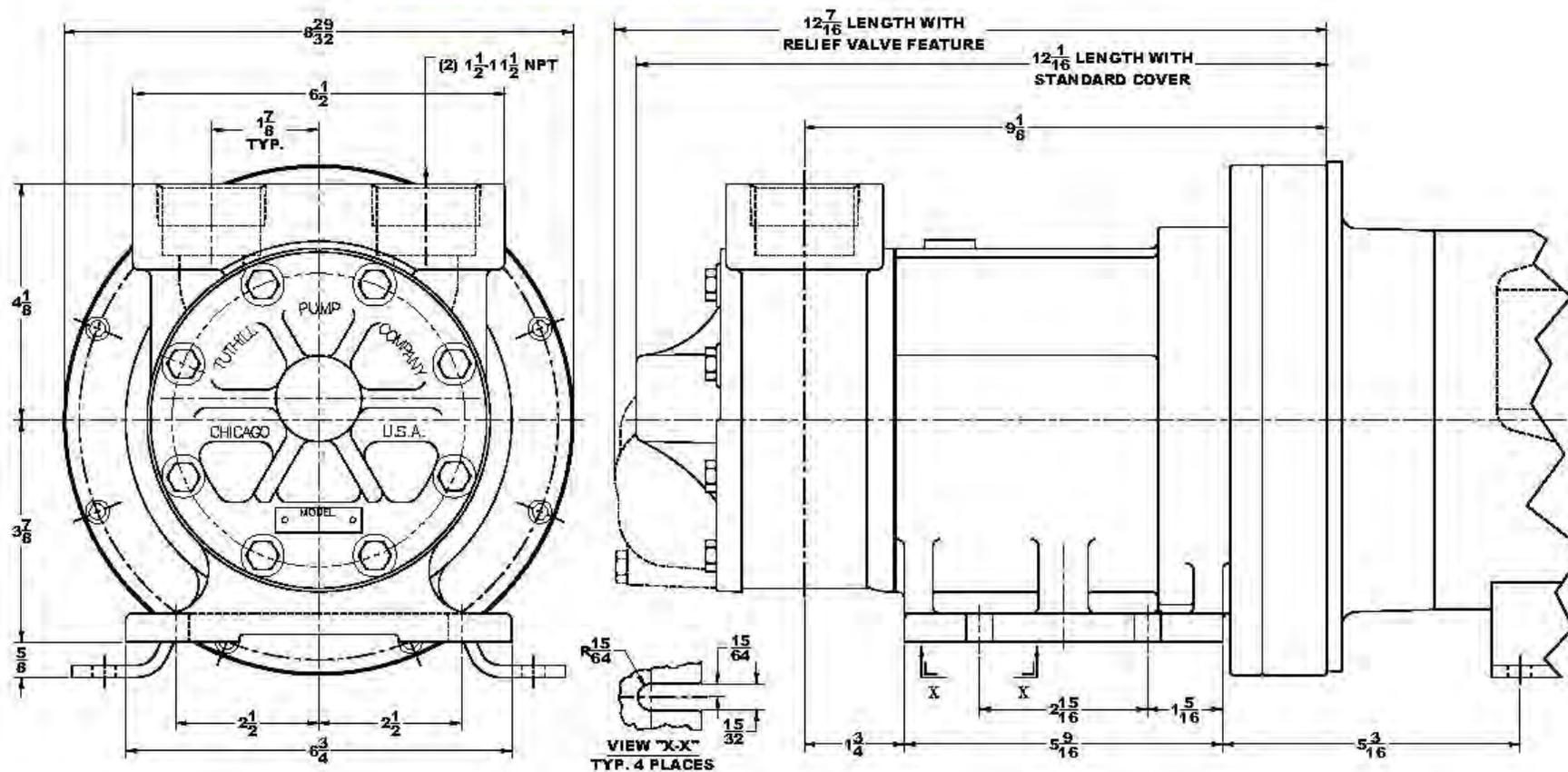
*Note: Pump shown coupled to 145TC frame motor.

DIMENSÕES MC3I



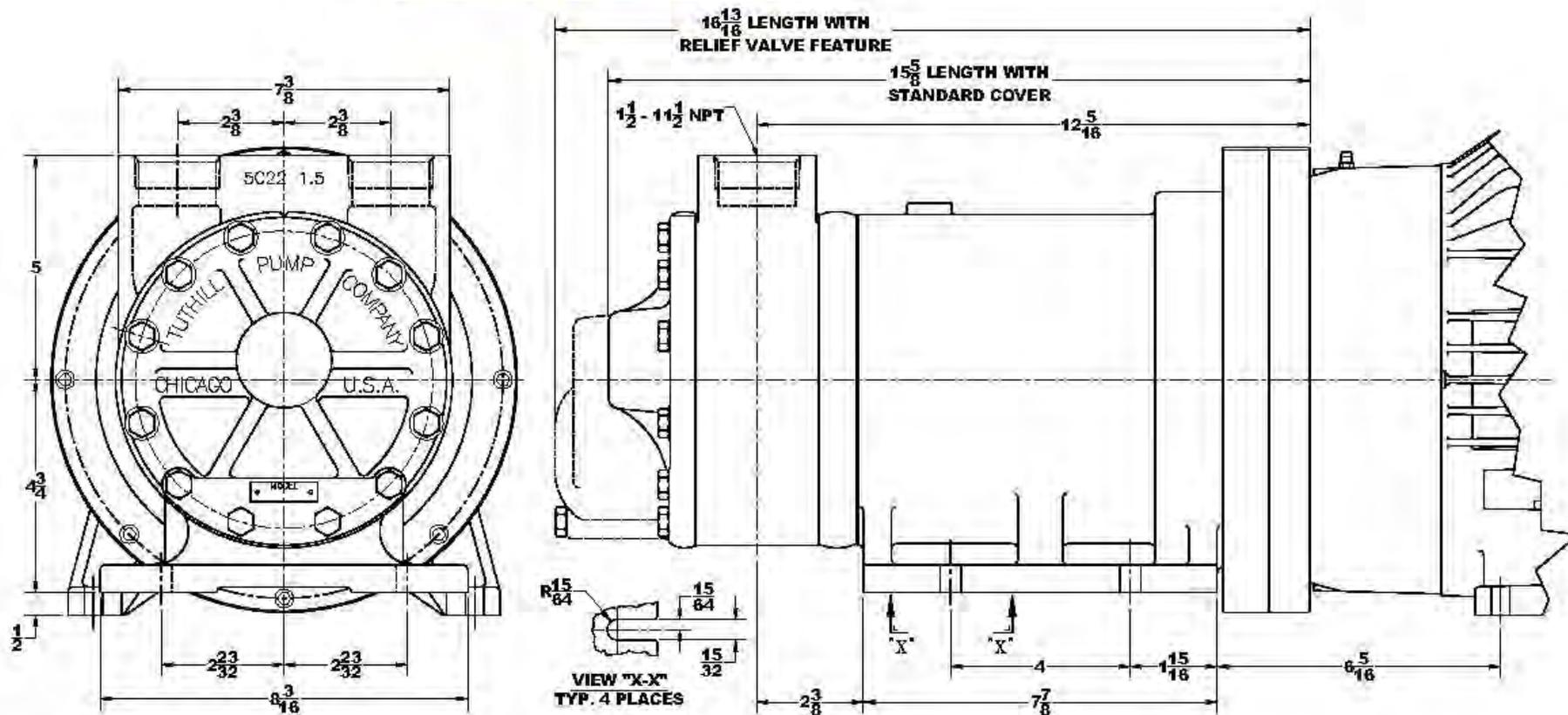
*Note: Pump shown coupled to 182TC frame motor.

DIMENSÕES MC4I



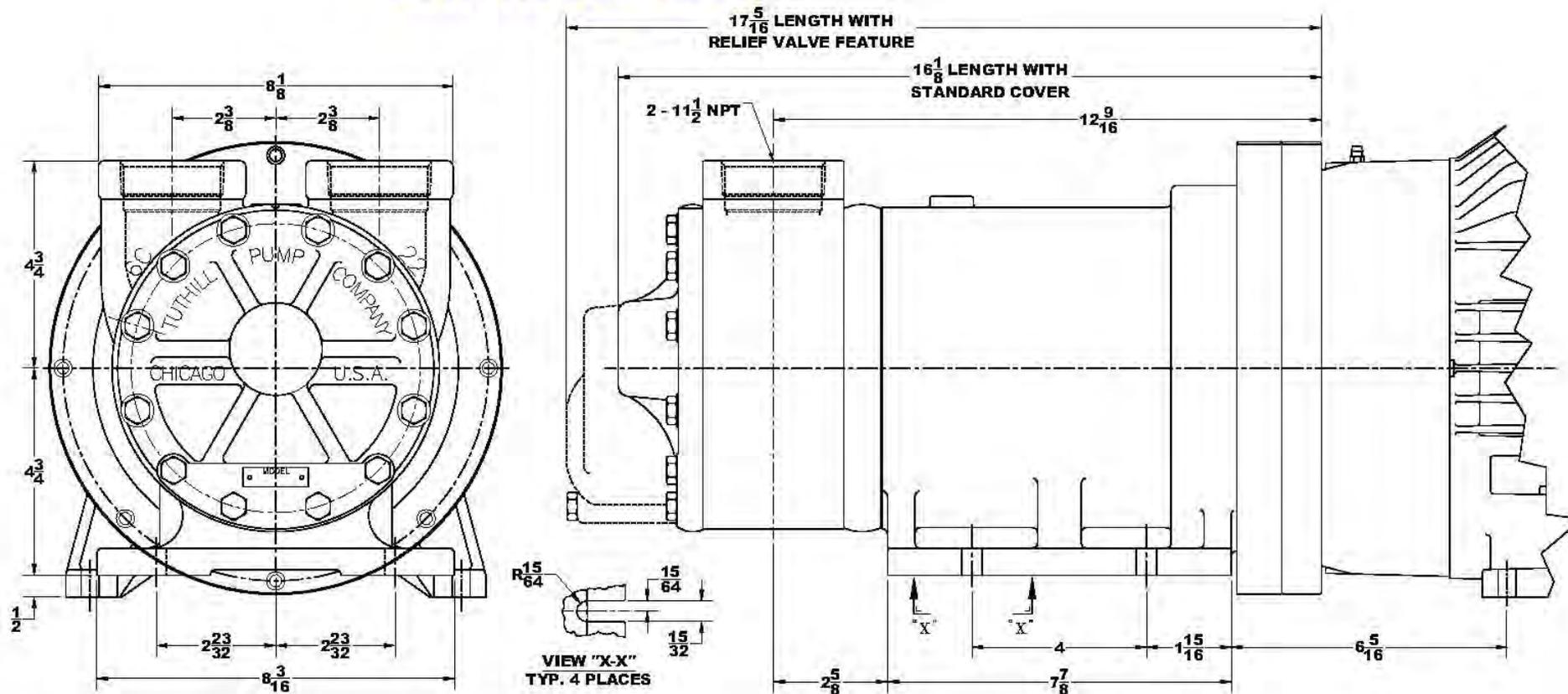
*Note: Pump shown coupled to 182TC frame motor.

DIMENSÕES MC51



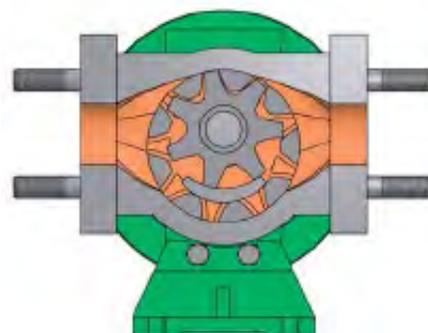
*Note: Pump shown coupled to 213TC frame motor.

DIMENSÕES MC61



*Note: Pump shown coupled to 213TC frame motor.

As **Bombas de Engrenagens Magnéticas da SÉRIE “MG”** são fabricadas a partir das BOMBAS DE ENGRENAGENS “GLOBALGEAR” para PROCESSO acopladas ao desenvolvimento de Acionamento Magnético em **Samarium Cobalt** de alta eficiência e com ampla circulação interna do Fluido bombeado de forma a minimizar os efeitos das EDDY CURRENT permitindo operação em temperaturas de processo maiores com Menor Perda de Torque. Fabricadas no conceito **HEAVY DUTY CONSTRUCTION** possuem eixos superdimensionados para minimizar flexão e são extremamente **SILENCIOSAS**.



SÉRIE "MG" – Ferro Fundido ou Aço Inoxidável

CONSTRUÇÃO "FERRO FUNDIDO" ASTM A48

Bomba Modelo	RPM Máx.	Vazão Máx. (m3/h)	Pressão Máx. (barg)	Magneto (ft.lbs)
MG 030I	1800	7,08	13,61	16,00
MG 080I	1500	17,77	13,61	60,00
MG 130I	1000	29,35	13,61	80,00
MG 210I	800	49,23	13,61	110,00

Temperatura até 260 °C, Viscosidade até 5.482 cps

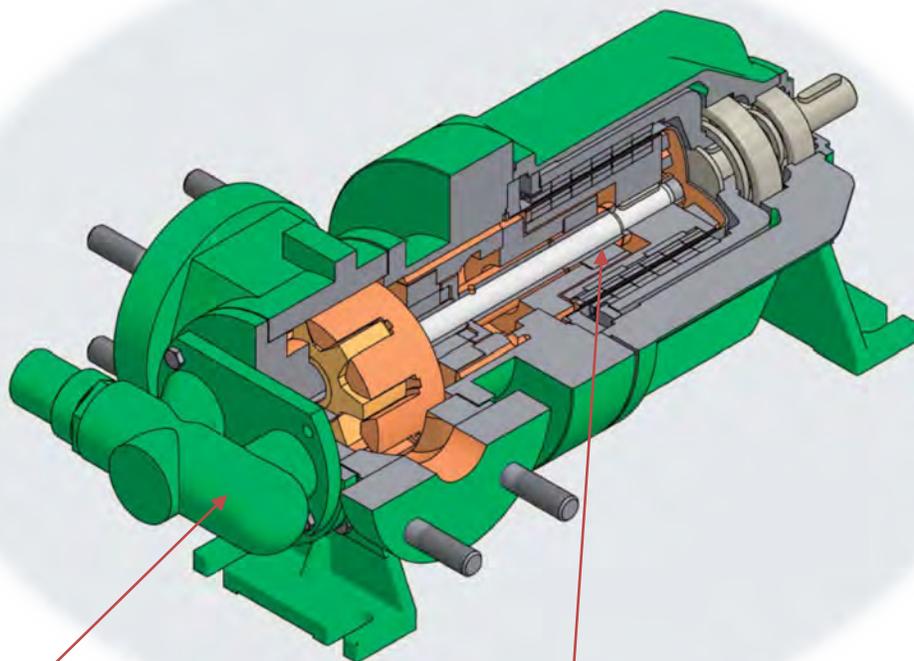


CONSTRUÇÃO "AÇO INOXIDÁVEL" ASTM A743 CF8M

Bomba Modelo	RPM Máx.	Vazão Máx. (m3/h)	Pressão Máx. (barg)	Magneto (ft.lbs)
MG 030S	1200	4,72	10,20	16,00
MG 080S	1000	11,85	10,20	60,00
MG 130S	640	18,78	10,20	80,00
MG 210S	520	32,00	10,20	110,00

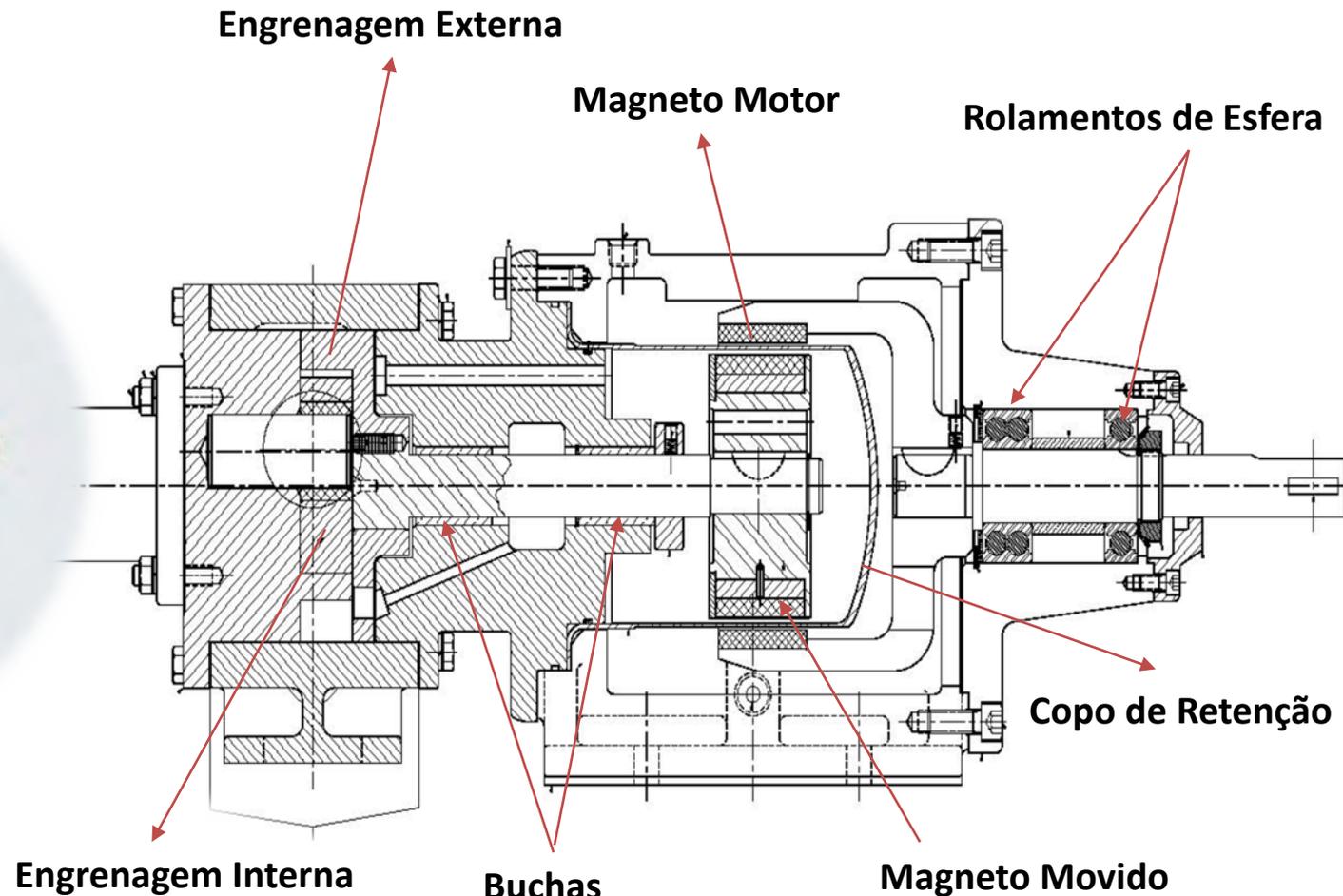
Temperatura até 180 °C, Viscosidade até 5.482 cps

SÉRIE "MG" – Ferro Fundido ou Aço Inoxidável

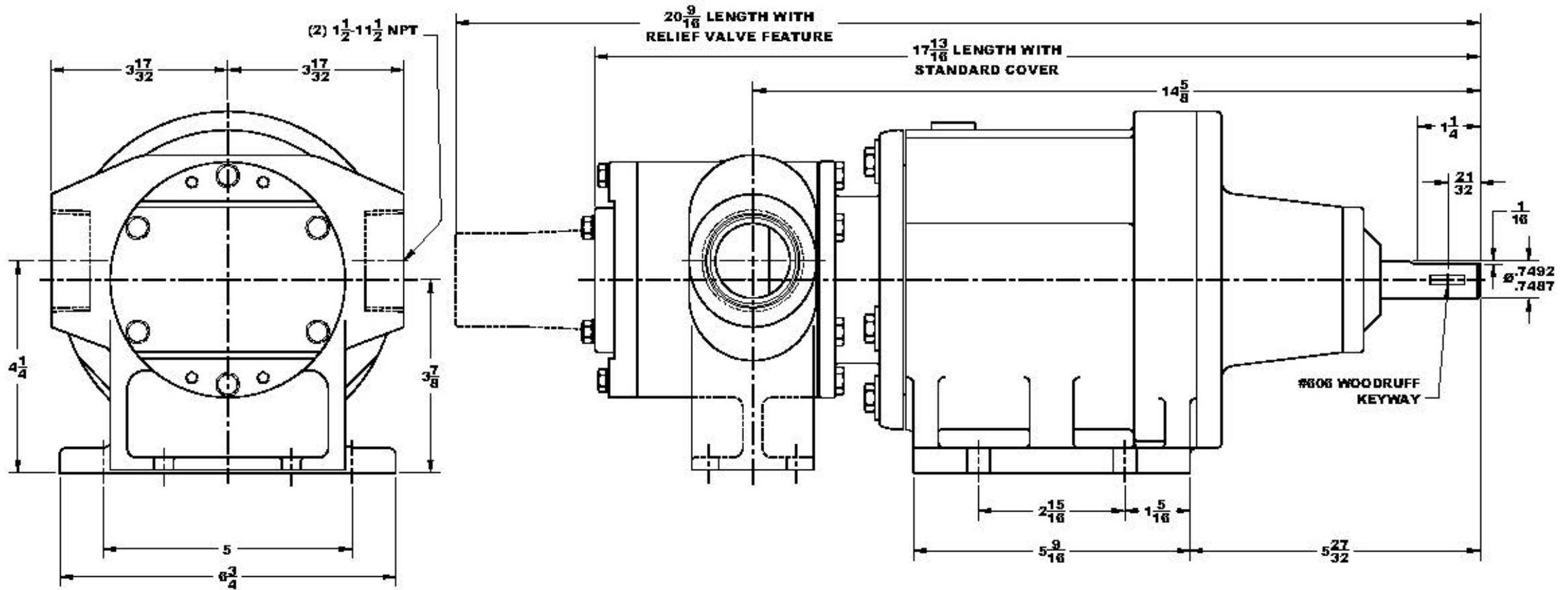


Válvula de Alívio

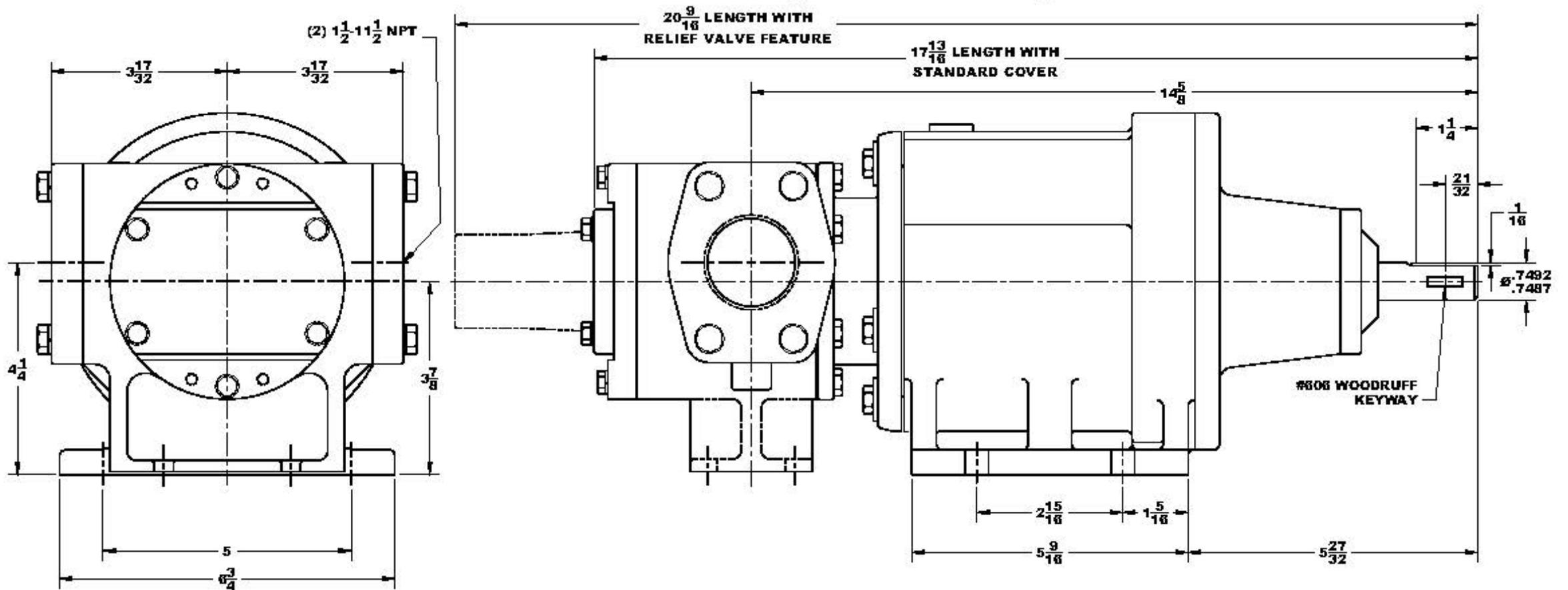
Controle de "End Clearance"



SÉRIE "MG" – Modelo MG030I



SÉRIE "MG" – Modelo MG030S



SÉRIE "MG" – Modelos MG080I & MG080S

